

<b>4</b> Po stopách Jana Kašpara	<b>32</b> 2. ročník Krkonošského poháru
<b>6</b> Evropou s ultralightem	<b>33</b> Letadla v ČR (10)
<b>9</b> Návrat C-11 do Mladé Boleslavi	<b>35</b> Tiger Mothy nad Švédskem
<b>10</b> Zajímavosti	<b>38</b> Půl století Blaníku (3)
<b>15</b> Sokol - První motorové letadlo vyrobené v poválečném Československu	<b>42</b> Zprávy z LAC
<b>18</b> Mistrovství republiky v letecké akrobacii 2006 očíma rozhodčího	<b>43</b> Vzpomínka na Ing. Jiřího Matějčka
<b>21</b> Jak vleká C-172	<b>44</b> Hronovské Orlíkovské přeháňky 2006
<b>22</b> Aeroklub Šumperk slaví šedesátiny	<b>46</b> 49. majstrovství SR v bezmotorovém létání – Prievidza 2006
<b>25</b> Maule – vše v jednom	<b>51</b> Z historie: VT-116 Orlík II
<b>28</b> Sportovní letadla světa Klemm Kl 35	
<b>30</b> Soutěže v ultralehkém létání	