



OBSAH

ÚVOD

Úvod	3
------------	---

ČÁST I. – ŽIVOT A DÍLO

Tak šel život... ..	5
Josef Ressel – jaký vlastně byl?	16
...a plody jeho ducha	21

ČÁST II. – LODNÍ ŠROUB

Počátky paroplavby na severním Jadranu, parník <i>CAROLINA</i>	29
Od Archimedova šroubu k lodní vrtuli	32
První úvahy a první pokusy s lodním šroubem	38
Bárka terstských obchodníků Tossittiho a Juliána – rok 1826	41
Resslův zápisník a „Pojednání o Archimedově šroubu k pohonu parníků“ z roku 1826	43
Propůjčení privilegia na vynález lodního šroubu v roce 1827	47
Záhada paroplavebního privilegia	50
Pokus o založení paroplavební akciové společnosti v Terstu v roce 1827 ..	52
Resslova spolupráce s ředitelem strojírný J. Fichtnerem	53
Pozoruhodná kresba parníku „ <i>Tafel 4</i> “	57
Zákmit naděje – čtyři šroubové parníky na Nil	59

ČÁST III. – STAVBA PARNÍKU *CIVETTA*

Společenství s C. O. Fontanou a počátky stavby <i>CIVETTY</i>	61
Bezvýsledná mezihra – tři měsíce v Paříži	67
Nedokonalé novinky přinášejí pád	69

ČÁST IV. – SMUTNÉ DOHRY

Hubený zisk – 1100 zlatých	81
20 000 liber šterlinků pro cizince není	83
Po stopách <i>CIVETTY</i>	84
Resslova památka	87

ČÁST V. – REKONSTRUKCE A MODELY PARNÍKU *CIVETTA*

Výchozí údaje rekonstrukcí	97
Rekonstrukce a model Národního technického muzea v Praze	103
Rekonstrukce a model Ch. Geyera	111
Rekonstrukce a modely ve Vídni	116
Rekonstrukce W. B. Jüngela a archivní fond J. Resslera v Regionálním muzeu v Chrudimi	125
Pokus autora o rekonstrukci provedení <i>CIVETTY</i>	128

PŘÍLOHY A DODATKY

1. Resslerovo privilegium na vynález lodního šroubu z 11. 2. 1827	135
2. Resslerův spis Dějiny šroubu ve vlasti a dopis Ferdinandu Maxovi z 1857	139
3. Resslerova výzva k založení paroplavební akc. společnosti z 1827	143
4. Druhá polovina dopisu dr. Fenderle J. Fichtnerovi z 1861	148
5. Výňatky z 1. dopisu L. Bauera J. Fichtnerovi z 1828	149
6. Výňatky z 2. dopisu L. Bauera J. Fichtnerovi z 1828	149
7. Obsah a výňatek z dopisů C. O. Fontany baronu Baldassimu z 1829 . .	150
8. Dopis J. Resslera Vys. námořnímu velitelství z 1852	151

DODATKY

Dodatek 1. „Kůň“ jako jednotka výkonu parních strojů	152
Dodatek 2. Parníček <i>STOCKHOLMSHÄXAN</i> z roku 1816	153
Poznámky	155
Literatura a prameny	158
Zusammenfassung	160