

# SKUTEČNOST

<b>Kolejdoskop</b>	6
<b>Infrastruktura</b>	
Návrat provozu na Negrelliho viadukt	16
První výhybky pro rychlost 160 km/h do odbočky na síti Správy železnic	18
<b>Trendy</b>	
Frézování kolejnic - zaměření na kvalitu a spolehlivost v železniční dopravě	24
<b>Infrastruktura</b>	
Áktuální dění na trati č. 290	25
<b>Aktuality</b>	
Z dění u RegioJetu	28
VÍTKOVICKÉ ŽELEZNIČNÍ OPRAVNY	31
<b>Novinky</b>	
EffiShuntery v dalších barvách	34
TRAXXy pro ČD Cargo schváleny pro zkušební provoz	35
<b>Spektrum</b>	
Montáž OBU ETCS do elektrických lokomotiv ČD Cargo	36
<b>Portfolio</b>	
PowerSilicon - první volba i poslední šance	37
<b>Spektrum</b>	
Další fáze v procesu oživení „Slovenské strely“	38
<b>Aktuality</b>	
Novinky z Leo Expressu	39
<b>Portfolio</b>	
CHVALIS - nejen nové projekty, ale i modernizace, opravy a údržba	40
<b>Kaleidoskop</b>	
Nahlédnutí k JHMD	42

# SKUTEČNOST

<b>Ohlédnutí</b> COVID-19: železnice „po“	44
<b>Spektrum</b> Novinky z firmy AMiT	47
<b>Profil</b> Jak IDS CARGO překonává COVID-19	48
<b>Statistika</b> Podíly dopravců na výkonech v nákladní dopravě v ČR, SR, Polsku a Maďarsku	50
<b>Panorama</b> Cargo Motion	60
<b>Novinky na kolejích</b> Lokomotivy EURODUAL v provozu v Německu	60
<b>Analýza</b> Kalkulace pro možné uplatnění duálních lokomotiv v česko-bavorské dopravě	64
<b>Horizonty</b> Novinky z rozchodu 1520	74
<b>Obzor</b> Pohled na některé projekty Talgo	76

# MODEL

<b>Novinky na trhu</b>	78
<b>Aktualita</b> Koronavirus a modelová branže	85
<b>Skutečnost a model</b> Řada 413.0 ČSD v H0 od firmy Piko	88
<b>Profil</b> 25 let společnosti DETAIL	90
<b>Představujeme kolejiště</b> Kolejiště s námětem Rhétské dráhy	92
<b>Aktualita</b> Model „laminátky“ od Pika před dokončením	97