

# 今がわかる 時代がわかる 日本地図 2018年版

29.8.2018  
Tokio  
¥1,728 N 355-k

## ひと目でわかる 「テーマ別 日本の現状」

29の新しいテーマを盛り込み、最新の情報ですべてのテーマの内容を充実させました。さらにわかりやすくなった「テーマ別 日本の現状」。豊富な図表や写真、見やすいガイドを使って、調べたいことがすぐわかるよう、解説しています。

### 目次

## 巻頭特集

### 平成の30年 1989~2018年

- NEW** 平成のおもな出来事 4~5  
流行、言葉、新商品、出来事から振り返る「平成」
- NEW** 平成の30年① 人口 6~7  
少子化を加速させた経済的・政治的要因
- NEW** 平成の30年② 政治 8~9  
小選挙区制導入で膨らんだ二大政党制の夢
- NEW** 平成の30年③ 国の収支 10~11  
“稼ぎ方”が変貌した日本に求められる、新たな経済・財政政策
- NEW** 平成の30年④ 災害 12~13  
サリンと2回の大震災に恐怖した平成日本
- NEW** 平成の30年⑤ インターネット社会の誕生 14~15  
日本のインターネットの歴史
- NEW** 平成の30年⑥ 経済 16~17  
バブルの後始末とデフレ対策に明け暮れた30年
- NEW** 平成の30年⑦ 行政区分 18~19  
地方分権を確立させるための市町村合併
- NEW** 平成の30年⑧ 会社 20~21  
グローバル化の波に取り残された“日本のお家芸”
- NEW** 平成の30年⑨ 交通 22~23  
高速交通網が延伸する一方で地方の過疎化が深刻に

## トピックス

- NEW** 労働時間と働き方改革 24~25  
かわる日本の労働者と労働環境  
労働時間の変化と働き方、月間労働時間、高齢化と高齢者の就業、「働き方改革」が必要か
- NEW** あふれる宅配便 26~27  
取扱個数急増・再配達でシステムが飽和状態に  
ネット通販・再配達に重荷に、再配達防止キャンペーンを開始、宅配便取扱個数の推移
- NEW** 進むシングル化 28~29  
「結婚しようと思わない」男女がますます増加  
急上昇を続ける生涯未婚率、生涯未婚率上昇の都道府県ランキング、平均結婚年齢は30歳以上
- NEW** 子どもと高齢者の交通事故 30~31  
突出する7歳の被害、減らない75歳以上の事故  
死亡事故割合は20歳未満と80歳以上で高い、危険な「小学1年生」、高齢運転者による事故
- NEW** 不足する保育士 32~33  
「待機児童ゼロ」を阻む保育士不足の壁  
保育受け入れ枠拡大、現場で強い「人手不足感」、待遇改善で潜在保育士の登用はうまくいか
- NEW** 返還困難な奨学金 34~35  
日本の奨学金制度の在り方自体にも批判が  
「返せない」問題が顕在化、上昇した利用率、「親からの援助」が減る学生、授業料は高負担に
- 岐路にたつふるさと納税 36~37  
加熱する返礼品競争の裏で、都市部の税収減が深刻化  
ふるさと納税受入額、地域振興支援の本音に沿って軌道修正へ、ふるさと納税控除額
- NEW** 元号 大化から平成まで 38~39  
改元を前に振り返る、日本の元号千三百余年の歴史  
日本の元号一覧、最多使用漢字は「永」、最長の元号は昭和、新元号の決まり方

## 政治

- 自衛隊** 40~41  
即応体制強化に努める日本の防衛力  
自衛隊配備図、離島防衛用に新装備の調達も、弾道ミサイル防衛システム装備
- 在日米軍** 42~43  
在日米軍基地の「縮小の見返りとしての新設」が問題に  
在日米軍の施設・区域、北部訓練場・高江ヘリパッド運用始まる、「池子住宅地問題」のいま
- リーダーの報酬** 44~45  
企業トップと国・地方首長の報酬格差さらに広がる  
知事と政令指定都市市長の給与、国のリーダーの年収額、役員報酬1億円以上は457人
- 地方財政** 46~47  
都道府県収支の黒字幅は2年連続で減少  
都道府県の実質収支、都道府県と市町村の地方交付税額、地方の基金残高は20兆円超へ
- 一票の格差** 48~49  
衆議院小選挙区の格差は初めて2倍以下に  
衆議院小選挙区の区割りと定数、参議院選挙区の定数、衆議院比例代表選挙区のブロックと定数

## 社会

- 収入と所得** 50~51  
好景気の恩恵は家計には薄め  
年間収入と可処分所得、貯蓄減の理由は「生活費への支出」、母子家庭で著しく高い「生活苦」感
- 土地の価格** 52~53  
商業地の平均価格は10年ぶりに上昇へ  
住宅地平均価格の変動率、商業地平均価格の変動率
- 人口・出生率** 54~55  
人口減少傾向はますます顕著に  
人口と将来推計、合計特殊出生率と出生数、自然増減率
- NEW** 自殺者数 56~57  
年間自殺者数はおおよそ20年前のレベルまで低下  
自殺死亡率と自殺者数、原因・動機は「健康問題」が最多、若年層の自殺率の高さ
- NEW** コンパクトシティ 58~59  
都市機能を凝縮し「暮らしやすい街」に  
立地適正化計画公表済みの自治体、注目されるLRTの役割、地方活性化を実現できるか
- 在留外国人** 60~61  
いよいよ250万人突破も間近に  
在留外国人数、国籍は中国が最多・ベトナムが急増、問われる「外国籍の隣人」とのつき合い方
- 感染症** 62~63  
終わらない病原体とのいたちごっこ  
RSウイルス、感染性胃腸炎、インフルエンザ、2017/18年シーズンの予測
- 介護問題** 64~65  
要介護人口増加、介護施設・人材不足のギャップが深刻に  
介護保険施設数、要介護人口は「2025年」以降急増、要介護認定率、養成施設の入学者不足
- 生活保護** 66~67  
「生活保護＝ズルい」と断じるような風潮も  
政令都市・中核市・特別区の生活保護率、高齢者世帯の比率が増加、受給者への就労支援参加率
- NEW** 火災件数 68~69  
1日あたり約100件の火災が発生  
出火率と出火件数、死者の約7割が高齢者、原因最多は放火、起きやすい季節と時間
- 特殊詐欺** 70~71  
手口はますます多岐・巧妙に  
被害者の8割が高齢者、特殊詐欺認知件数と被害額、認知件数は増加中、阻止率は5割まで向上
- NEW** 子どもの体力と体格 72~73  
体力はゆるやかに上昇するも、体格はやや下降  
小学校児童の平均体力合計点、合計点全国平均の推移、小学校児童の身長・体重
- NEW** 児童虐待 74~75  
求められる目にみえない虐待への対策  
年々増え続ける児童虐待、児童虐待発生率、児童虐待とは？、急増する心理的虐待の件数
- 大学生の就職** 76~77  
企業の高い採用意欲が続く

# 産業経済

## 企業純利益

78~79

2社目の純利益1兆円超え企業が誕生  
純利益の全国上位30社と時価総額、純利益都道府県別上位3社

## 地方銀行

80~81

経営体力の強化はますます切実な課題に  
貸出金総額、都道府県別 地方銀行・第二地方銀行一覧、グループの規模比較

## 工業生産

82~83

変化を続ける「ものづくり日本」  
新規工場件数と面積、製造品出荷額等、海外生産にシフトする自動車産業

## 農業生産

84~85

大きな変革期にある日本の農業  
コメの収穫量、「主食用」作付面積は縮小、じゃがいも・キャベツ・トマト・みかん収穫量

## 漁業

86~87

多くの課題を抱える水産資源大国・日本  
海面漁業漁獲量、まぐろ価格は高騰気味、なお深い東日本大震災の影響、漁業就労者減少、高齢化

## NEW 地理的表示(GI)保護制度

88~89

地域を代表する産品の名称を知的財産として保護し、地方創生に活用  
地理的表示保護制度登録産品、地理的表示保護制度とは?

## NEW インターネット通信販売

90~91

ワンクリックで自宅に届く便利さが支持され、全世代で利用者が増加  
インターネット通信販売の購入金額、ネット通販とその他の通販、項目別支出割合

## アルコール飲料消費量

92~93

酒の消費量は20年前より1割以上減少  
酒税改正で「ビール離れ」に拍車がかかるか?、定着する「国産ワイン」、ワイン生産量

# 交通・情報

## 鉄道

94~95

豪華列車、観光列車が百花繚乱  
列車観光列車ブーム、北陸新幹線のルート決定、長崎新幹線技術見直し、JR北海道廃線問題

## 空港

96~97

ヒトとモノでみる日本の空港  
増える空港のヒトの流れ、乗降客数と着陸回数、モノが集中する成田・羽田、保安検査要員不足

## 高速道路

98~99

利便性の向上と危険性への対策が進む  
広がるスマートIC、高速道路の交通量、老朽化対策にAI利用も、逆走運転が社会問題に

## NEW IoT新交通サービス

100~101

「IoT」であらゆるものがネットワークにつながる時代に  
IoTとは何か、自動運転の実証実験、インターネットにつながるモノ、IoTデバイスの今後

# 環境・エネルギー

## 原子力発電所

102~103

42基の商用発電用原子炉のうち、4基が稼働中  
政権は再稼働を推進、東電柏崎刈羽原発に事実上の「合格」、「エネルギー海外依存」を低めるか

## 再生可能エネルギー

104~105

買取制度依存から自家消費による自立へ  
太陽光発電の導入容量、FIT制度改正のわらい、風力発電の導入容量

## 気象

106~107

九州北部をはじめ、各地で豪雨の被害が発生  
冬の雪の被害、九州北部豪雨、長寿台風5号、4島被害の台風18号、記録的大雨の台風21号

## 鳥獣被害

108~109

「里山の荒廃」「狩猟者の減少」などが背景に  
被害額減少、農作物への被害、クマによる被害件数、森林被害の3/4はシカ、シビエ振興策

# 文化・スポーツ

## 温泉地

110~111

続く温泉ブーム。個性的な温泉にも注目が集まる  
温泉地の利用状況、「温泉総選挙2016」入賞温泉地、温泉地の宿泊者数、温泉地数

## ロケ地

112~113

ますますさかんな「聖地巡礼」を生かして町おこしも  
全国各地のロケ地

## 日本の世界遺産①

114~115

海の正倉院ともいわれる「神宿る島 沖ノ島」が世界遺産登録  
「神宿る島 沖ノ島」、国内の遺産登録状況、無形文化遺産、世界の記憶(旧記憶遺産)

## 日本の世界遺産②

116~117

2018年は、文化遺産と自然遺産、1件ずつが審査対象に  
国内の遺産登録状況、暫定リスト記載物件、「シリアルノミネーション」とは

## Jリーグ

118~119

Jリーグは3年ぶりに1ステージ制へ移行  
入れ替え戦が復活、2016年シーズン順位、2018シーズンから「J1参入プレーオフ」

## プロ野球

120~121

生え抜きが主力の広島と、選手層が厚いソフトバンクがリーグの頂点に  
2017年公式戦順位表、個人成績トップ、セ・パ交流戦成績

## プロゴルフ

122~123

男女とも賞金総額が増加。女子は新星の登場に期待が高まる  
トーナメント数とギャラリ数の推移、主要トーナメント結果、国内年間獲得賞金トップ5

## NEW 大相撲

124~125

19年ぶりの日本出身横綱が誕生し、高まる相撲人気  
出身地別 大相撲力士数、相撲部屋一覧

## NEW マラソン代表選考レース

126~127

新方式で選考を行い、「マラソン大国・日本」の復活を目指す  
2020オリンピック東京大会日本代表選考の流れ、マラソン日本代表選手選考レース

## NEW ラグビー

128~129

実力の増強と競技文化醸成を旨とする  
トップリーグ/トップチャレンジリーグ、トップリーグ2017-18開催概要、5年間の軌跡

## 高校野球・サッカー

130~131

若き精鋭たちの活躍が日本中を感動と熱狂で包む  
全国高校野球選手権大会 都道府県別通算勝率、全国高校サッカー選手権大会 都道府県別通算勝率

# 基礎データ

## 都道府県データ①

132~133

北海道・東北、関東、北陸・中部

## 都道府県データ②

134~135

近畿、中国・四国、九州・沖縄

## 統計①

136~137

面積、山の標高、島の面積、河川の長さ、湖の面積、気温、降水量

## 統計②

138~139

人口密度、世帯数、県内総生産、地方交付税、女性有業率、訪日外国人、書店数、コンビニ店舗数

●本書では、掲載数値は、原則として表示ケタ数未満を四捨五入しているため、個々の数値と総計が一致しないことがあります。同様に、円グラフなどの割合も合計が100%にならないことがあります。

## 地図記号 凡例

<h3>行政関係</h3> <p>当該県 当該市以外</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 都道府県庁</li> <li>○ 市役所</li> <li>○ 区役所</li> <li>○ 町村役場</li> </ul> <hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 都道府県界</li> <li>- - - 振興局界</li> <li>- - - 市郡界、区界、町村界</li> <li>■ 市街地</li> </ul>	<h3>道路関係</h3> <p>インターチェンジ トンネル</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 高速自動車道</li> <li>- - - 有料道路</li> <li>- - - 自動車専用道路</li> <li>— 高速道路</li> <li>- - - 計画区間(施工中)</li> <li>- - - 有料道路</li> </ul> <p>国道番号 トンネル</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 一般国道</li> <li>- - - 予定線</li> <li>— トンネル</li> <li>- - - 主要地方道、一般道</li> </ul>	<h3>鉄道関係</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>— 新幹線</li> <li>— JR線</li> <li>— その他の鉄道</li> </ul> <p>駅 トンネル</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✈ 空港</li> <li>☼ 灯台</li> <li>⚓ 商港</li> <li>⚓ 漁港</li> </ul>	<h3>自然関係</h3> <p>富士山▲3776 御坂山▲1596</p> <p>おもな山岳と標高(m)</p> <p>相模原台地</p> <p>地形名称</p> <p>丹沢大山国定公園 国立公園、国定公園</p> <p>弘前城</p> <p>おもな名所、テーマパークなど</p> <p>温泉</p> <p>その他名所</p>	<h3>地形の標高の目安</h3> <ul style="list-style-type: none"> <li>標高 2000m を超える 高山</li> <li>山地 100~2000m</li> <li>丘陵地 50~100m 程度</li> <li>平野・低地 0~50m</li> <li>海岸 0m</li> </ul>
---	---	---	--	--

※山岳の標高は、国土地理院「日本の山岳標高一覧」などをもとにしています。 ※空港は、旅客定期便の発着するものを載せています。 ※鉄道路線の名称は、正式名称を載せ、愛称・別称があるものは( )内にその名称を載せています。

