

	Predhovor	5
1	Všeobecne o betónových mostoch	7
1.1	Hospodársky a politický význam mostného stavitelstva	7
1.2	Most ako súčasť komunikácie	8
1.3	Niektoré charakteristiky mostov	15
1.3.1	Priestorové usporiadanie mostov	15
1.3.2	Hlavné časti mostov	17
1.3.2.1	Spodná stavba	17
1.3.2.2	Vrchná stavba	33
1.3.3	Vývoj pohyblivých zariadení cestných mostov	34
1.3.4	Materiály a technológie	34
1.3.4.1	Materiály, zariadenia a konštrukcie	34
1.3.4.2	Druhy konštrukcií	48
1.3.5	Kontrola kvality mostov	50
2	Mostné stavby pred druhou svetovou vojnou	52
2.1	Kamenné a tehlové mosty	52
2.2	Železobetónové mosty	57
2.2.1	Klenbové mosty	57
2.2.2	Doskové mosty	57
2.2.3	Trámové mosty	59
2.2.4	Zábradlové (parapetné) mosty	60
2.2.5	Oblúkové mosty	64
3	Mostné stavby po druhej svetovej vojne	70
3.1	Mostné provizoriá	73
3.2	Monolitické mosty zo železobetónu	77
3.2.1	Plné a vyľahčené doskové mosty	77
3.2.2	Trámové mosty	77
3.2.3	Komôrkové mosty	80
3.2.4	Oblúkové mosty	83
3.3	Uplatnenie predpäťého betónu a prefabrikátov v mostnom stavitelstve	86
3.3.1	Výrobne prefabrikátov	87
3.3.2	Prefabrikáty zo železobetónu a niektoré charakteristické mosty z nich postavené	90
3.3.2.1	Nosníky typu Hájek	90
3.3.2.2	Nosníky typu ŽMP	92
3.3.2.3	Nosníky typu MJ	93
3.3.2.4	Presýpané konštrukcie	95
3.3.3	Prefabrikáty z predpäťého betónu a niektoré charakteristické mosty z nich vybudované	100

3.3.3.1	Nosníky typu Vloššak	100
3.3.3.2	Atypické prefabrikáty tvaru T a I	106
3.3.3.3	Použitie atypických prefabrikátov tvaru T na moste v Nových Zámkoch	108
3.3.3.4	Nosníky typu KA	110
3.3.3.5	I-nosníky	112
3.3.3.6	Nosníky typu U-80	121
3.3.3.7	Nosníky typu DPS-35	129
3.3.4	Segmentové konštrukcie montované na lešení	138
3.3.4.1	Nadcestia typu KD-70 na poľných a lesných cestách nad diaľnicou	142
3.3.4.2	Estakáda v Komárne	146
3.4	Monolitické mosty so strednými rozpatiami z predpätého betónu	155
3.4.1	Estakáda cez depo prístavu v Komárne	159
3.4.2	Nadcestie v Martine	161
3.4.3	Predpolia mosta Slovenského národného povstania v Bratislave	163
3.4.4	Estakády v Žiline	167
3.4.5	Most C-3 na štátnej ceste I/59 v úseku Banská Bystrica—Kostiviarska	177
3.4.6	Cestné a diaľničné estakády mosta Hrdinov Dukly	178
3.4.7	Lávky pre chodcov	186
3.4.7.1	Lávka na sídlisku Kútiky v Bratislave	188
3.4.7.2	Lávka nad komunikáciou Pražská—Brnenská v Bratislave	189
3.4.7.3	Lávka na námestí Juraja Dimitrova pri budove Slovenskej akadémie vied v Bratislave	192
3.5	Letmo betónované mosty	194
3.5.1	Technológia letmej betonáže a jej výhody	194
3.5.2	Stavby letmo betónovaných mostov	199
3.5.2.1	Most v Novom Meste nad Váhom	199
3.5.2.2	Most cez rieku Váh v Hlohovci	200
3.5.2.3	Most č. 7 cez rieku Váh na štátnej ceste I/50 v úseku Drietoma—Trenčianske Jastrabie	207
3.5.2.4	Most v Kolárove	217
3.5.2.5	Viadukt pri Zlatne	223
3.5.2.6	Most cez kanál na štátnej ceste II/563 v úseku Nové Zámky—Kamoča	224
3.5.2.7	Most cez rieku Váh v Ľubochni	225
3.5.2.8	Most cez rieku Váh v Ilave	229
3.5.2.9	Most cez rieku Váh v Šali	230
3.5.2.10	Most cez rieku Moravu	232
3.5.2.11	Most cez rieku Oravu v Dolnom Kubíne	236
3.6	Letmo montované mosty	240
3.6.1	Systém letmej montáže a výhody jej uplatnenia	240
3.6.2	Výroba segmentov	248
3.6.3	Stavby letmo montovaných mostov	254
3.6.3.1	Most cez rieku Ondavu pri obci Sirník	254
3.6.3.2	Most na vodnom diele Ružín pri Košických Hámroch	260
3.6.3.3	Letmo montované rámové mosty zo segmentov s hmotnosťou do 20 t	262
3.6.3.4	Most na diaľnici D-1 v úseku Liptovský Hrádok—Hybe cez údolie potoka Dovalovec	265
3.6.3.5	Viadukt na diaľnici D-1 v úseku Liptovský Ján—Liptovský Hrádok pri obci Podtureň	271
	Literatúra	283