

Obsah

Úvod	5
Brno a jižní Morava	9
V Praze	21
Na sever od Prahy	55
V údolí Berounky	67
Do údolí Sázavy	81
Od Nymburka do Rumburka	89
Ve stínu Beskyd	123
Pod Oderskými vrchy a Nížkým Jeseníkem	135
Slovensko	149
Jak je viděli cestující	163
Lokomotivy v běhu času	173
Lidé na lokomotivách	193
Historické lokomotivy	207
Konečná stanice	215

231 232 ◀ ▶ Kdysi stály v montážní hale výrobního závodu Lokomotivka ČKD Sokolovo na kolejích vedle sebe. To byl začátek služebního života dvou lokomotiv: 477.051 a 52. Sloužit okřídlenému kolu začaly ve stejné službě, v Praze střed. V roce 1959 se na čas rozešly, aby se opět po letech objevily na kolejích vedle sebe, v depu Praha-Smíchov. Nějaký čas jezdily po hlavní trati do Berouna a Zdic, až na podzim roku 1967 nastalo opět loučení. Jedna z nich, 477.052, Smíchov definitivně opustila a do Prahy začala jezdit od Kralup nad Vltavou nebo Kladna. V roce 1971 odešla ze Smíchova i 477.051, a to do Nymburka. Obě lokomotivy se po několika letech v roce 1974 opět sešly. Ale nebylo to již hezké sekání. Událo se ve Stochově a opět stály na kolejích vedle sebe, ale pohled to byl tentokrát moc smutný. Vlevo stojí 477.051, vpravo 477.052. Dříve tak pečlivě udržované lokomotivy zde sloužily již jenom jako stabilní kotle. Nedlouho po zhotovení těchto snímků, v roce 1984, byly obě lokomotivy sešrotovány. Jak stály v době svého zrodu vedle sebe, tak stály i při svém pohřbu. (foto Jiří Babiánek)

