

# OBSAH

KAPITOLA 1		
<b>JAK SE STÁT STÍHACÍM ESEM</b>		<b>3</b>
KAPITOLA 2		
<b>VÝVOJ STÍHACÍHO LETECTVA VVS V LETECH 1941–45</b>		<b>27</b>
KAPITOLA 3		
<b>STÍHACÍ LETADLA A ESA, JEŽ NA NICH LÉTALA</b>		<b>42</b>
KAPITOLA 4		
<b>PŘEDNÍ ESA</b>		<b>65</b>
DODATKY		80
KOMENTÁŘE K BAREVNÝM VYOBRAZENÍM		90
REJSTRÍK		97
	Městská knihovna	
	knih. 1 odd. 1	
	W 3226	
	Wle3 ex. 1	



Na titulní straně přebalu:

Pplk. S. F. Dolgušin od 156. IAP, 215. IAD, 8.IAK počátkem roku 1945 během podpory závěrečného postupu Rudé armády na Berlín právě dosáhl na svém Lavočkinu La-7 „bílá 93“ dalšího sestřelu. I přes vysokou hodnotu a 28 osobních sestřelů se Dolgušinova kariéra ubírala poněkud klikatými cestami. Uprostřed válečných let, kdy Dolgušin sloužil jako jeden ze zkušených příslušníků 32. GIAP, jej (spolu s dalším esem V. Bobkovem) přeložili k jiné jednotce v rámci disciplinárního řízení po ne zrovna oficiální rybářské výpravě, při níž se jeden z pilotů pluku utopil. V důsledku tohoto neštěstí byl ze své funkce odvolán i velitel 32. GIAP Vasilij Stalin, tedy nikdo méně významný než syn samotného generalissima Stalina!