

# Obsah

Úvod .....	5
Oslava parní lokomotivy .....	11
Lokomotiva řady 475.0 .....	25
Vznik lokomotivy pro předměstskou dopravu .....	65
Technický popis lokomotiv 476.1 a 477.0 .....	75
Porovnání největších evropských lokomotiv tendrového uspořádání .....	116
Dodávky lokomotiv řad 476.1 a 477.0 .....	123
Zavádění lokomotiv řady 476.1 do provozu .....	155
Životopisy lokomotiv 476.101 až 476.138 .....	201
476.101/477.001 .....	204
476.102/477.002 .....	208
476.103/477.003 .....	212
476.104/477.004 .....	218
476.105/477.005 .....	221
476.106/477.006 .....	226
476.107/477.007 .....	235
476.108/477.008 .....	245
476.109/477.009 .....	248
476.110/477.010 .....	255
476.111/477.011 .....	259
476.112/477.012 .....	262
476.113/477.013 .....	270
476.114/477.014 .....	277
476.115/477.015 .....	281
476.116/477.016 .....	284
476.117/477.017 .....	288
476.118/477.018 .....	293
476.119/477.019 .....	298
476.120/477.020 .....	302
476.121/477.021 .....	306
476.122/477.022 .....	309
476.123/477.023 .....	311
476.124/477.024 .....	316
476.125/477.025 .....	319
476.126/477.026 .....	322
476.127/477.027 .....	326
476.128/477.028 .....	329
476.129/477.029 .....	334
476.130/477.030 .....	338
476.131/477.031 .....	348
476.132/477.032 .....	350
476.133/477.033 .....	353
476.134/477.034 .....	357
476.135/477.035 .....	360
476.136/477.036 .....	369
476.137/477.037 .....	372
476.138/477.038 .....	375

Jestřebí 1975. Dvě lokomotivy vyrobené stejnou továrnou, ovšem s rozdílem 30 let. Vlevo je „bejček“ 423.009 výrobního čísla 923 z roku 1922. Okolo něj projíždí „papoušek“ 477.030 výrobního čísla 3029 z roku 1952. Obě lokomotivy měly něco společného – věrnou a spolehlivou službu člověku. (foto Michal Martinek)