

OBSAH

Předmluva Ing. Jiřího Pohla	9
Editorial	11
Kapitola 1	
OD KOLBENOVY TOVÁRNY K ČKD DOPRAVNÍ SYSTÉMY	13
1.1 Vznik Kolbenovy továrny a jejího dráhového obooru (1896–1945)	13
1.2 Nové možnosti po druhé světové válce (1945–1960)	28
1.3 Založení a první léta závodu ČKD Trakce (1961–1970)	59
1.4 Éra nástupu a rozvoje řídicí a výkonové elektroniky (1971–1990)	85
1.5 Poslední léta pod značkou ČKD (1990–2002)	104
1.6 Závěr	132
1.7 Chronologie – důležité technické mezníky (1945–2002)	133
Kapitola 2	
MEDAILONKY A VZPOMÍNKY VYBRANÝCH NÁSLEDOVNÍKŮ EMILA KOLBENA	139
Vzpomíná prof. Ing. František Jansa, DrSc.	139
Rozhovor s prof. Františkem Jansou	145
Ing. Miloš Eckert	152
Ing. Artur Salner	153
Josef Doubrava	154
Ing. Vladimír Zouhar	154
Ing. Luboš Řežábek	155
Vzpomíná Ing. Luboš Řežábek	157
Ing. Miloš Rabiška	166
Vzpomíná Ing. Vladimír Pech	168
Vzpomíná Ing. Antonín First	176
Vzpomíná Ing. Ivan Peroutka	185
Vzpomíná Ing. Květoslav Klimeš	226
Vzpomíná Prof. Ing. Zdeněk Čeřovský, DrSc.	228
Vzpomíná Ing. Augustin Uliarzcyk	233
Vzpomíná Ing. Jiří Pohl	242
Vzpomíná Ing. Ivan Rádl	260
Vzpomíná Ing. Stanislav Ibl	275
Vzpomíná Albert Kloss	280
Vzpomíná Ing. Jan Rejent	284
A ve vzpomínání pokračuje Ing. Jaromír Straka	295
Vzpomíná Čestmír Brousil	299
Vzpomíná Ing. Petr Mráček	300
Vzpomíná Ing. Rostislav Karas	308
Kapitola 3	
SOUČASNOST NÁSLEDOVNÍKŮ EMILA KOLBENA	315
Aktuální projekt Manila popisuje Ing. Daniel Dušek	315
Ing. Jiří Stádník představuje společnost SKD	317
Summary	324
Literatura a zdroje	326