

# OBSAH

Předmluva Ing. Jiřího Pohla	9
Editorial	11
<b>Kapitola 1</b>	
<b>OD KOLBENOVY TOVÁRNY K ČKD DOPRAVNÍ SYSTÉMY</b>	13
1.1 Vznik Kolbenovy továrny a jejího dráhového oboru (1896–1945)	13
1.2 Nové možnosti po druhé světové válce (1945–1960)	28
1.3 Založení a první léta závodu ČKD Trakce (1961–1970)	59
1.4 Éra nástupu a rozvoje řídicí a výkonové elektroniky (1971–1990)	85
1.5 Poslední léta pod značkou ČKD (1990–2002)	104
1.6 Závěr	132
1.7 Chronologie – důležité technické mezníky (1945–2002)	133
<b>Kapitola 2</b>	
<b>MEDAILONKY A VZPOMÍNKY VYBRANÝCH NÁSLEDOVNÍKŮ EMILA KOLBENA</b>	139
Vzpomíná prof. Ing. František Jansa, DrSc.	139
Rozhovor s prof. Františkem Jansou	145
Ing. Miloš Eckert	152
Ing. Artur Salner	153
Josef Doubrava	154
Ing. Vladimír Zouhar	154
Ing. Luboš Řežábek	155
Vzpomíná Ing. Luboš Řežábek	157
Ing. Miloš Rabiška	166
Vzpomíná Ing. Vladimír Pech	168
Vzpomíná Ing. Antonín First	176
Vzpomíná Ing. Ivan Peroutka	185
Vzpomíná Ing. Květoslav Klimeš	226
Vzpomíná Prof. Ing. Zdeněk Čeřovský, DrSc.	228
Vzpomíná Ing. Augustin Uliarzczyk	233
Vzpomíná Ing. Jiří Pohl	242
Vzpomíná Ing. Ivan Rádl	260
Vzpomíná Ing. Stanislav Ibl	275
Vzpomíná Albert Kloss	280
Vzpomíná Ing. Jan Rejent	284
A ve vzpomínání pokračuje Ing. Jaromír Straka	295
Vzpomíná Čestmír Brousil	299
Vzpomíná Ing. Petr Mráček	300
Vzpomíná Ing. Rostislav Karas	308
<b>Kapitola 3</b>	
<b>SOUČASNOST NÁSLEDOVNÍKŮ EMILA KOLBENA</b>	315
Aktuální projekt Manila popisuje Ing. Daniel Dušek	315
Ing. Jiří Stádník představuje společnost SKD	317
Summary	324
Literatura a zdroje	326