

OBSAH

1	ÚVOD	8
2	HISTORICKÝ VÝVOJ	20
2.1	Založení Společnosti a léta rozvoje (1865–1902)	21
2.2	Konjunktura a stagnace (1902–1937)	33
2.3	Pod vlajkou ČPSL (1937–1961)	50
2.4	PPS jako součást městské dopravy (1961–1990)	64
2.5	Nový začátek (1990–2008)	71
3	LODNÍ PARK	76
3.1	Velké kolesové parníky	77
	<i>Parníky z Rustonovy loděnice</i>	77
	<i>Saské parníky v Čechách</i>	94
	<i>Parníky postavené ČPSL</i>	109
3.2	Menší kolesové parníky	125
3.3	Vrtulové parníky	130
3.4	Motorové lodě	142
3.5	Ostatní plavidla	155
3.6	Pohonná zařízení pražských osobních lodí	156
	<i>Kývavé parní stroje dvojčité</i>	157
	<i>Kývavé sdružené parní stroje</i>	160
	<i>Šikmo ležaté parní stroje</i>	163
	<i>Stojaté parní stroje</i>	166
	<i>Parní kotle a další zařízení</i>	168
	<i>Pístové spalovací motory</i>	172
4	NA PALUBÁCH PRAŽSKÝCH PARNÍKŮ	174
4.1	Do skal bývalých Svatojánských proudů	175
4.2	Dolním Povltavím do Mělníka	190
5	ZÁVĚR	202
	Registr plavidel PPS	204
	Prameny a literatura	207
	Shrnutí / Zusammenfassung / Summary	208