

Obsah

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Předmluva | 4 |
| 2. | Úvod do environmentálních korektivních daní | 5 |
| 3. | Distorzní působení fiskálních nástrojů | 7 |
| 4. | Evropský institucionální kontext | 8 |
| 5. | Distorze registrační daně v zemích EU | 9 |
| 5.1 | Hodnocení environmentální uhlíkové registrační daně v zemích EU..... | 9 |
| 6. | Hodnocení environmentálního zaměření silniční daně a registračního poplatku v ČR | 22 |
| 6.1 | Registrační poplatek | 22 |
| 6.2 | Silniční daň..... | 23 |
| 7. | Hodnocení deformujících parametrů silniční daně v ČR | 27 |
| 7.1 | Identifikace parametrů progrese silniční daně..... | 27 |
| 7.2 | Deformace parametrů osobních vozidel v ČR | 32 |
| 8. | Mechanismy výkonového a časového zpoplatnění provozu silničních motorových vozidel | 39 |
| 9. | Výkonové a časové zpoplatnění v okolních zemích..... | 40 |
| 9.1 | Německo..... | 40 |
| 9.2 | Rakousko | 42 |
| 9.3 | Polsko | 44 |
| 9.4 | Slovensko..... | 46 |
| 10. | Časový poplatek vozidel v České republice | 49 |
| 10.1 | Model dálničních známk v ČR..... | 52 |
| 11. | Výkonový poplatek vozidel v České republice | 55 |
| 11.1 | Situace v České republice a ostatních členských zemích EU | 57 |
| 11.2 | Model výkonového zpoplatnění | 60 |
| 12. | Souhrn | 67 |
| | Klíčová slova | 68 |
| 13. | Summary..... | 69 |
| | Key words | 70 |
| 14. | Zdroje..... | 71 |