

I. ROZČLENĚNÍ AUTOMOBILU

Strana

| | | | |
|---|-----|---|----|
| 1 | T-1 | <i>Šasi nákladního automobilu</i> | 7 |
| 2 | | Motor s příslušenstvím | 7 |
| 3 | | Převodná ústrojí automobilu | 8 |
| 4 | | Podvozek automobilu | 9 |
| 5 | | Příslušenství motorového vozidla | 10 |

II. BENZINOVÝ MOTOR

| | | | |
|---|------|---|----|
| 6 | T-2 | <i>Činnost čtyřdobého motoru</i> | 12 |
| 7 | | Zvláštnosti u provozních motorů | 13 |
| 8 | | Význam kompresního poměru u motoru | 15 |
| 9 | | Zkoušení komprese | 15 |
| 0 | T-3 | <i>Činnost dvoudobého motoru s deflektorem na pístu a mazáním mastnou směsí</i> | 16 |
| 1 | | Dekompresor | 17 |
| 2 | T-3A | <i>Činnost dvoudobého motoru s vratným vyplachováním.</i> | 18 |

III. SOUČÁSTI MOTORŮ

| | | | |
|---|-----|--|----|
| 3 | | Pevné části motoru | 20 |
| 4 | | Klikové ústrojí motoru | 21 |
| 5 | | Pořad pracovních zdvihů u víceválcových motorů | 24 |
| 6 | T-4 | <i>Ventilové rozvody</i> | 25 |
| 7 | | Ventilový rozvod SV | 26 |
| 8 | | Ventilový rozvod OHV | 28 |
| 9 | | Ventilový rozvod OHC | 29 |
| 0 | | Ventilový rozvod s protilehlými ventily | 29 |
| 1 | | Vlásenkové pružiny a zkrutné pružiny ventilů | 29 |
| 2 | | Olejové zdvihátko ventilu | 30 |
| 3 | | Seřizování ventilů | 30 |
| 4 | | Určení druhu motoru podle vnějších znaků | 31 |

IV. MAZÁNÍ MOTORŮ

| | | | |
|---|-----|----------------------------------|----|
| 5 | T-5 | <i>Mazání motoru</i> | 32 |
| 6 | | Olejové čerpadlo | 33 |
| 7 | | Čistič oleje | 34 |
| 8 | | Ošetření čističe oleje | 35 |
| 9 | | Tlakoměr oleje | 35 |
| 0 | | Kontrola mazání motoru | 35 |

| | | |
|----|---|----|
| 31 | Výměna oleje v klikové skříni | 36 |
| 32 | Poruchy mazání motoru | 37 |
| 33 | Prohlídka mazání motoru | 38 |

Platové mazání motoru z nádvice vzduchu!

V. CHLAZENÍ MOTORŮ

| | | | |
|----|-----|--|----|
| 34 | T-6 | Vodní chlazení motoru | 40 |
| 35 | | Chladič vody | 40 |
| 36 | | Vodní čerpadlo odstředivé | 41 |
| 37 | | Udržování teploty vody | 41 |
| 38 | | Dálkový teploměr chladicí vody | 42 |
| 39 | | Termostat vody | 42 |
| 40 | | Vzduchové chlazení | 43 |
| 41 | | Ošetřování chladicího zařízení | 44 |
| 42 | | Poruchy chlazení | 45 |
| 43 | | Prohlídka chlazení | 46 |

VI. KARBURÁTOR A PŘÍVOD PALIVA

| | | | |
|----|-----|---|----|
| 44 | | Princip činnosti karburátoru | 47 |
| 45 | | Jak se řídí složení zápalné směsi v karburátoru | 48 |
| 46 | T-7 | Činnost karburátoru Zenith | 49 |
| 47 | | Škodlivý vliv sytiče | 52 |
| 48 | T-8 | Činnost karburátoru Solex | 53 |
| 49 | | Čističe vzduchu | 57 |
| 50 | | Ošetřování čističů vzduchu | 58 |
| 51 | T-9 | Přívod paliva ke karburátoru | 59 |
| 52 | | Nádrž paliva | 60 |
| 53 | | Uzavírací a přepojovací kohout paliva | 60 |
| 54 | | Čistič paliva | 61 |
| 55 | | Ošetřování čističe paliva | 62 |
| 56 | | Palivové čerpadlo | 62 |
| 57 | | Ošetřování palivového čerpadla | 63 |
| 58 | | Poruchy v karburaci a v přívodu paliva | 63 |
| 59 | | Příčiny nadměrné spotřeby paliva | 64 |
| 60 | | Prohlídka karburátoru a přívodu paliva | 65 |

VII. ZÁKLADY ELEKTROTECHNIKY A ZAPALOVACÍ PŘÍSTROJE

| | | | |
|----|------|--|----|
| 61 | | Měrné jednotky elektrického proudu | 66 |
| 62 | | Ohmův zákon | 67 |
| 63 | | Spojování článků a elektrických spotřebičů | 68 |
| 64 | | Rozvod proudu na motorovém vozidle | 70 |
| 65 | | Výkon elektrického proudu | 73 |
| 66 | | Magnetismus | 74 |
| | T-10 | Elektromagnetická indukce: | |
| 67 | | Magnetické účinky proudu | 74 |
| 68 | | Elektromagnetická indukce | 75 |
| 69 | | Samoindukce cívky | 77 |

| | | | |
|-----|-------|---|-----|
| 70 | | Princip bateriového zapalování | 78 |
| 71 | | Kondensátor | 79 |
| | T-10A | <i>Bateriové zapalování</i> ✓ | |
| 72 | | Zapalovací cívka | 80 |
| 73 | | Rozdělovač s přerušovačem | 81 |
| 74 | | Ošetřování rozdělovače s přerušovačem | 83 |
| 75 | | Seřízení vzdálenosti mezi kontakty přerušovače | 84 |
| 76 | | Činnost regulátoru předstihu zážehu | 84 |
| 77 | | Zapojení bateriového zapalování na automobilu | 85 |
| 78 | | Rozvod proudu a zapojení bateriového zapalování na motocyklu <i>manie</i> | 87 |
| 79 | | Připojování kabelů k zapalovacím svíčkám | 91 |
| 80 | | Jak zjistíme, zda je primární proud přerušován | 92 |
| 81 | | Jak zjistíme, má-li sekundární proud dostatečné napětí | 93 |
| 82 | | Zapalovací svíčka | 93 |
| 83 | | Volba zapalovací svíčky pro motor | 95 |
| 84 | | Postup při přezkoušení a seřízení zapalování u automobilu | 96 |
| 85 | | Postup při přezkoušení a seřízení zapalování u motocyklu <i>manie</i> | 97 |
| 86 | | Co je třeba sledovat při hledání poruch | 99 |
| 87 | | Jak zjistíme, je-li svorka nebo vodič pod proudem | 100 |
| 88 | | Postup při zjišťování vadné zapalovací svíčky | 104 |
| 89 | | Postup při hledání a odstraňování poruch v zapalování | 105 |
| 90 | | Prohlídka bateriového zapalování | 114 |
| | | <i>Magnetoelektrické zapalování</i> | |
| 91 | T-11 | <i>Scintilla Vertex</i> | 115 |
| 92 | | Zapalovací cívka | 116 |
| 93 | | Přerušovač | 117 |
| 94 | | Vznik primárního proudu | 117 |
| 95 | | Činnost magnetoelektrického zapalování | 118 |
| 96 | | Činnost regulátoru předstihu zážehu | 118 |
| 97 | T-11A | Setrvačnickové magdyno PAL | 119 |
| 98 | | Postup při seřízení magnetu na motoru | 121 |
| 99 | | Postup při hledání a odstraňování poruch | 122 |
| | | <i>Poruchy benzinového motoru:</i> | |
| 100 | | Přezkoušení chodu motoru | 123 |
| 101 | | Postup při hledání poruch | 124 |

VIII. NAFTOVÝ MOTOR

| | | | |
|----|------|---|-----|
| 02 | T-12 | <i>Činnost naftového motoru</i> | 126 |
| 03 | T-13 | <i>Vstřikovací zařízení naftového motoru</i> | 128 |
| 04 | | Regulace množství vstřikovaného paliva | 130 |
| 05 | | Ovládací ústrojí vstřikovacího čerpadla | 131 |
| 06 | | Ovládací ústrojí vstřikovacího čerpadla u autobusu Škoda 706 RO | 132 |
| 07 | | Regulátor vstřikovacího čerpadla | 133 |
| 08 | | Přesuvník vstřiku | 133 |
| 09 | | Ošetření vstřikovacího čerpadla | 134 |
| 10 | T-14 | <i>Přívod paliva k vstřikovacímu čerpadlu</i> | 135 |
| 11 | | Podávací čerpadlo | 136 |
| 12 | | Ošetření podávacího čerpadla | 137 |

| | | |
|-----|---|-----|
| 113 | Čistič paliva | 137 |
| 114 | Ošetření čističe paliva | 138 |
| 115 | Postup při odvzdušňování vstříkovacího zařízení | 138 |
| 116 | Postup při zjišťování vadné vstříkovací trysky | 141 |
| 117 | Přezkoušení vstříkovací trysky | 141 |
| 118 | Postup při čištění vstříkovací trysky | 141 |
| 119 | Připojení vstříkovacího čerpadla k pohonu motoru | 142 |
| 120 | Zjišťování začátku výtlaku paliva | 144 |
| 121 | Zjišťování konce výtlaku paliva | 144 |
| 122 | Seřízení dodávky paliva | 145 |
| 123 | Seřízení vstříkovacího tlaku | 145 |
| 124 | Zařízení pro roztáčení naftového motoru benzinem u traktoru Škoda 30 <i>man</i> | 145 |
| 125 | Poruchy naftového motoru | 149 |
| 126 | Prohlídka vstříkovacího zařízení | 150 |

IX. SPOJKY A PŘEVODOVKY *odhad se lo li*

| | | | |
|-----|------|--|-----|
| 127 | T-15 | Činnost spojky | 151 |
| 128 | T-16 | Spojka a převodovka | 152 |
| 129 | | Ošetření převodovky | 156 |
| 130 | | Postup při výměně oleje v převodovce | 156 |
| 131 | | Poruchy převodovky | 157 |
| 132 | | Prohlídka převodovky | 157 |
| 133 | T-17 | Spojky „Mecano“ | 157 |
| 134 | | Ošetření spojky | 160 |
| 135 | | Postup při seřizování spojky | 160 |
| 136 | | Přezkoušení činnosti spojky | 161 |
| 137 | | Poruchy spojky | 162 |
| 138 | | Prohlídka spojky | 162 |
| 139 | T-18 | Převodovka se synchronisací | 162 |
| 140 | | Zásady při řazení rychlostních stupňů se synchronisací | 164 |

X. ZÁKLADY ŘÍZENÍ AUTOMOBILU

| | | |
|-----|--|-----|
| 141 | Ovládací ústrojí automobilu a kontrolní přístroje | 166 |
| 142 | Příprava, roztáčení a zastavení motoru | 169 |
| | <i>Teorie řazení:</i> | |
| 143 | Postup při rozjíždění | 171 |
| 144 | Postup při řazení jednotlivých rychlostních stupňů | 172 |
| 145 | Co je třeba sledovat při řazení | 175 |
| | <i>Jízda motorovým vozidlem:</i> | |
| 146 | Rozjíždění a zastavení motorového vozidla | 176 |
| 147 | Řazení z nižšího na vyšší rychlostní stupeň | 177 |
| 148 | Řazení z vyššího na nižší rychlostní stupeň | 179 |
| 149 | Řazení rychlostních stupňů se synchronisací | 179 |
| 150 | Způsoby brzdění motorového vozidla | 179 |
| 151 | Pokyny pro výcvik v řízení automobilu | 181 |
| 152 | Zásady správné a hospodárné jízdy | 182 |

XI. MOTOCYKLY

| | | |
|------|--|------------|
| T-19 | <i>Motocykl – pohon</i> | |
| 53 | Spojka | 184 |
| 54 | Postup při seřizování spojky | 186 |
| 55 | Převodovka | 187 |
| 56 | Roztáčecí ústrojí | 189 |
| 57 | Tlumič záběru | 189 |
| 58 | <i>Plánovaná údržba motorových vozidel</i> | <i>190</i> |