

OBSAH

ÚVOD	7
1 AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V DATECH	11
1.1 Automobilový průmysl ve světě	12
1.2 Vývoj automobilového průmyslu v EU	31
1.3 Automobilový průmysl v ČR	53
2 AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V DOBĚ KORONAVIROVÉ	79
2.1 Evropský trh: Rekordní propad ve velmi krátké době	79
2.2 Německý automobilový průmysl v problémech: Pandemie není příčinou, ale jen dalším prohloubením	83
2.3 Český automobilový průmysl: současná krize nemá v historii srovnání	87
3 KLÍČOVÉ CÍLE UDRŽITELNÉHO ROZVOJE OČIMA LÍDRŮ AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU	93
3.1 Metodika výzkumu	93
3.1.1 Cíle udržitelného rozvoje	93
3.1.2 Použité metody	95
3.1.3 Vstupní data	99
3.2 Dosažené výsledky a jejich diskuse	101
3.2.1 Výsledky analýzy četnosti výskytu SDG	101
3.2.2 Výsledky GAIA analýzy	102
3.3 Závěry	110
4 PRODEJ AUTOMOBILŮ V NOVĚJŠÍ SOUTĚŽNÍ JUDIKATUŘE EVROPSKÉHO SOUDNÍHO DVORA	115
4.1 Distribuce automobilů v soutěžní judikatuře, legislativě a soft-law EU	116
4.2 Vlastní či smluvní síť	118
4.3 Jednostranný diktát či vzájemná dohoda	121
4.3.1 Případy Ford a Volkswagen I	121
4.3.2 Inovace na prahu nového tisíciletí?	123
4.3.3 Případ Volkswagen II	124
4.3.4 Další vývoj	126

4.4	Sítě selektivní distribuce	128
4.5	Závěr	130
5	PRÁVNÍ ASPEKTY AUTONOMNÍCH VOZIDEL – – ANTROPOMORFIZACE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU?	135
5.1	Obecně k pojmu autonomní vozidlo	136
5.1.1	<i>Časový horizont uvádění autonomních vozidel do reálného provozu</i>	137
5.2	Stávající právní úprava	138
5.2.1	<i>Zákon o provozu na pozemních komunikacích</i>	138
5.3	Právní úprava de lege lata	140
5.3.1	<i>Německý StVG jako vlajková loď pro českého zákonodárce?</i>	140
5.3.2	<i>Mezinárodní kompatibilita pravidel silničního provozu</i>	140
5.3.3	<i>Tematické okruhy potřebných změn právního řádu</i>	141
5.4	Datové propojení a ochrana údajů	141
5.4.1	<i>Územní plánování</i>	141
5.5	Odpovědnost pro případ kolize autonomních systémů	143
5.6	Konstrukce odpovědnostních vztahů pro případ vysoce a plně autonomních vozidel	144
5.6.1	<i>Status elektronické osoby</i>	144
5.6.2	<i>Kompenzační fond jako obdoba povinného ručení</i>	144
5.6.3	<i>Navrhované modelové řešení odpovědnosti</i>	145
5.6.4	<i>Morální dilema samořiditelných automobilů</i>	145
5.7	Závěr	146
6	ÚVOD DO PRÁVNÍ OCHRANY DESIGNU V AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU	151
6.1	Pojem designu v právu	153
6.2	Design jakožto průmyslový vzor	153
6.3	Design jakožto autorské dílo	155
6.4	Design jakožto ochranná známka	157
6.5	Závěr	159
7	NOVÉ MATERIÁLY A TECHNOLOGIE VYUŽÍVANÉ PŘI VÝROBĚ BLOKŮ SPALOVACÍCH MOTORŮ	161
7.1	Úvod	161
7.2	Slévárenské technologie využívané pro výrobu bloků motorů	162

7.2.1	<i>Lití do pískové formy (Sand Casting)</i>	162
7.2.2	<i>Gravitační lití do kovových forem (Gravity Casting)</i>	162
7.2.3	<i>Nízkotlaké lití do kovových forem (Low-Pressure Die Casting)</i>	163
7.2.4	<i>Vysokotlaké lití do kovových forem (High-Pressure Die Casting)</i>	164
7.2.5	<i>Lití s krystalizací pod tlakem (Squeeze Casting)</i>	165
7.3	Materiály využívané pro výrobu bloku motoru	166
7.4	Možnosti provedení chladicího prostoru bloku motoru	171
7.4.1	<i>Uzavřený chladicí prostor (Closed Deck)</i>	171
7.4.2	<i>Polouzavřený chladicí prostor (Semi-Closed Deck)</i>	171
7.4.3	<i>Otevřený chladicí prostor (Open Deck)</i>	172
7.5	Rozdělení bloků dle úrovně aplikace jednotlivých materiálů	173
7.6	Technologie výroby funkčních ploch bloku válců motoru	174
7.6.1	<i>Vložky z litiny s lupínkovým grafitem</i>	174
7.6.2	<i>Mokrě vložky z litiny s lupínkovým grafitem</i>	175
7.6.3	<i>Zalitě vložky z litiny s lupínkovým grafitem</i>	175
7.7	Nadeutektický obsah křemíku ve slitině hliníku	175
7.8	Galvanické povlaky	179
7.9	Žárové nástřiky	180
7.10	Závěr	186