

INHALT

GESCHICHTE DER ŠKODA-GETRIEBE

IM ZEITKONTEXT	6
Räder und Verzahnung.....	6
Das Kraftfahrzeug als Puzzle von einzelnen Erfindungen.....	6
Alles für Stille und Komfort.....	17
Maschinen aus Mladá Boleslav.....	17
Getriebegehäuse.....	18
Wohin mit diesem.....	21
Für ein bequemes Fahrzeug.....	25
Direkter Gang und Achsantrieb.....	25
Achsabstand der Wellen.....	26
Das Getriebe beeinflusst sowohl Verbrauch als auch Emissionen.....	27
Getriebebeschmierung.....	28

AUSGLEICHSGETRIEBE UND DIFFERENTIALGETRIEBE.....32

WERKSTOFFE, FERTIGUNGSTECHNOLOGIEN

UND GETRIEBPRÜFUNGEN.....40

Der Werkstoff löst Probleme.....	40
Geräuschbildung und Fertigungstechnologie von Verzahnungen.....	41
Differentialkegelräder.....	42
Kegelräder des Ausgleichsgetriebes.....	42
Getriebeprüfungen.....	46
Zahnspuren.....	46
Auffindung der korrekten Beanstandung.....	47
Rennen als Getriebeprüfungen.....	48

LAURIN & KLEMENT - PERSONENKRAFTWAGEN.....49

Laurin & Klement Typ Acatène.....	50
Laurin & Klement Typ CCR.....	54
Laurin & Klement Typ LW – Dreirad.....	56
Laurin & Klement Typ A.....	58
Laurin & Klement Typ E.....	61
Laurin & Klement Typ G / GDV.....	64
Laurin & Klement Typ L.....	68
Laurin & Klement Typ K.....	71
Laurin & Klement Typ M (ML).....	73
Laurin & Klement Typ MK6.....	75
Laurin & Klement – Škoda 110.....	78
Laurin & Klement zum Zeitpunkt der Zusammenführung mit dem Škoda-Konzern.....	84

ŠKODA - LUXUSKLASSIKER 1925-1933.....90

Škoda Hispano-Suiza.....	91
Škoda 860.....	94

Škoda 430.....	98
Škoda 633.....	103

ŠKODA - NEUE KONSTRUKTIONEN

UND FAHRZEUGE FÜR DAS VOLK.....109

Škoda 420 Standard.....	110
Popular	116
Škoda 418 Popular.....	117
Škoda 420 Popular II.....	123
Škoda Popular 1101, Škoda 1101 / 1102.....	127
Rapid	133
Škoda Rapid 420 / 421.....	134
Škoda Rapid 1500 OHV.....	140
Škoda Rapid 2200 / 2000.....	144
Superb	147
Škoda Superb 640.....	148
Škoda Superb 3000 OHV.....	151
Škoda 904 Favorit.....	156
Škoda 935 Dynamic.....	159
Škoda 903.....	163
Škoda 965.....	167
Škoda 973 „Babeta“.....	169
Škoda 1200 / 1201 / 1202.....	175
Škoda Spartak, Octavia, Felicia.....	179
Škoda 976.....	186
Škoda 1203.....	191
Škoda 720.....	198

25 JAHRE MIT HECKMOTOR.....201

Technologischer Fortschritt mit Start des Modells

„MB“.....	202
Škoda 1000 MB	210
Škoda 1000 MB.....	211
Škoda 1100 – Škoda 100 / 110 / 110R.....	216
Škoda 105 / 120 / 130 / 135 / 136.....	220
Škoda 742 C.....	224
Škoda 742 P.....	226
Škoda 742 T.....	228

BESTES FAHRZEUG IN OSTEUROPA.....230

Favorit	231
Škoda Favorit.....	232
Škoda Felicia.....	238
Škoda Fabia.....	242

RENNFAHRZEUGE LAURIN & KLEMENT

UND ŠKODA	247
Laurin & Klement Typ FC.....	248

Škoda Supersport.....	253
Škoda 1100 OHC	256
Škoda F3.....	260
Škoda 200 RS	266
Škoda 130 RS	269
Škoda Favorit 136 L/A Rallye	274

NUTZFAHRZEUGE LAURIN & KLEMENT UND ŠKODA	279
Laurin & Klement Typ HL.....	280
Laurin & Klement Typ DL.....	283
Laurin & Klement Typ 500 /	
L&K - Škoda 505	286
Škoda 104.....	290
Škoda 206.....	297
Škoda 404 D.....	301
Škoda 606 D.....	304
Škoda 254 D / 256.....	308
Škoda 6ST6.....	315

Škoda 6LT6 / 4LT6 / 6L.....	319
Škoda 532 / 536.....	322
Škoda 150.....	328
Škoda 706.....	331
Škoda RSO - Radschlepper Ost.....	338

TRAKTOREN UND PFLÜGE.....	341
Laurin & Klement Typ P4.....	342
Škoda HT 30.....	345
Škoda HT 18 / 25.....	348
Škoda T 30.....	352

GESCHICHTE UND ZUKUNFT MECHANISCHER	
GETRIEBE.....	355
DANKSAGUNG.....	365
LITERATURNACHWEIS	366

