

# OBSAH

## TEMA

technika | ekonomika | marketing | aktuality

vydává: Okresní hospodářská komora Most,  
Višňová 666, 434 01 Most, tel.: 476 206 517,  
email: imp@ohk-most.cz, www.ohk-most.cz

vedoucí redakce: Mgr. Iva Čerňanská  
redakční rada: předseda Ing. Roman Viktora  
členové: Ing. Martin Hauptvogel,  
Pavel Matějka, Mgr. Iva Čerňanská,  
Lucie Bartoš, Lenka Povová

sazba a tisk: Reklamní agentura Daniel s. r. o., čtvrtletník  
náklad: 2500 výtisků, povolení MK ČR E 16676  
Distribuci zajišťuje Mediaservis s. r. o. Případné reklama-  
ce uplatňujte na telefonním čísle: 724 553 119.  
neoznačené fotografie: archiv OHK Most

Editorial, JoJo 3

Obsah 4

Trvale udržitelný rozvoj 5 až 7

Přínos vysokého školství pro region 8 až 9

Certifikace - móda nebo nutnost? 10 a 11

Udržitelný rozvoj: hledání potřebné rovnováhy 12

Rozvoj, útlum nebo píseň labutí 13 a 15

Prioritní osy strategie 16 až 17

Trvale udržitelný rozvoj očima... 18 až 22

Ekodesign – energetická politika Evropy mezi ekology a ekonomy 23

Informace úřadu 24

Nejen formálním oblekem zaujmete 25

TUR v kultuře 26

Co se do TEMA nevešlo: Přínos vysokého školství pro region - celá verze

Celé znění časopisu a něco navíc najdete na [www.komora.cz/ohk/most/default.aspx](http://www.komora.cz/ohk/most/default.aspx) v sekci e-TEMA.

## Čísła bez komentáře

1. 700 volných míst pro lékaře je v ČR, z toho je 400 neobsazeno více jak jeden rok. 200 českých lékařů odchází ročně do zahraničí. Přes dva tisíce zahraničních lékařů zachraňuje nemocnice v Česku.
2. Česko bude letos potřebovat na podporu solárních elektráren 30 miliard korun.
3. Kvůli bionaftě z evropské řepky se nepřímo uvolňuje do ovzduší 150,3 kg CO<sub>2</sub> na jeden gigajoule, u bioetanolu z evropské cukrové řepky je to 100,3 kg a např. z americké sóji je to 339 kg. Přitom emise z klasické nafty nebo benzínu činí 85 kg.
4. V ČR je průměrné stáří u 903 346 evidovaných motocyklů 31,38 roků, u 151 352 traktorů 28,84 roků, u 94 650 vozidel 3,5 – 12 t je to 18,69 roků, u 99 492 nákladních vozidel nad 12 t je to 13,38 roků, u 19 943 autobusů je to 14,19 roků a nakonec u 4 4435 052 osobních automobilů 14 roků.
5. V roce 2009 bylo při dopravních nehodách usmrceno 559 osob. Při zhruba třetinovém proběhu kilometrů došlo ve vozidlech starších 10let k usmrcení 356 osob, tedy více jak 63 %
6. V roce 2009 podle MPO podnikalo v ČR takřka 1,9 milionu živnostníků, z toho více jak 87 tisíc cizinců. Nejvíce cizinců tvoří Vietnamci, a to 35,5 tisíce, následují Ukrajinci v počtu přes 26 tisíc.

## JO-JO

Jedna otázka – jedna odpověď

(pokračování ze strany 3.)

bývalé předsedkyně Světové komise životního prostředí a rozvoje – je v kontextu zákona o životním prostředí zaměřena na environmentální pilíř udržitelného rozvoje.

Úlohou Strategického rámce udržitelného rozvoje České republiky (dále též SRUR ČR), na jehož vypracování se podílely všechny rezorty a který předložilo vládě ministerstvo životního prostředí (schválen usnesením vlády České republiky č. 37 ze dne 11. ledna 2010), jako zastřešujícího dokumentu pro všechny strategické materiály s působností v ekonomickém,

environmentálním a sociálním rozměru rozvoje společnosti, je vytvořit konsenzuální rámec pro zpracování dalších materiálů koncepčního charakteru (sektorových strategií, politik či akčních programů), a být tak důležitým východiskem pro strategické rozhodování v rámci jednotlivých resortů, krajů, měst a obcí i pro mezirezortní spolupráci a spolupráci se zájmovými skupinami.

Strategický rámec stanovuje dlouhodobou vizi udržitelného rozvoje ČR (do roku 2030), určuje hlavní priority a cíle tohoto rozvoje, definuje principy udržitelného rozvoje a nastiňuje základní implementační strukturu Strategického rámce. Bienální vypracovávání zpráv obsahujících vyhodnocení stavu a trendů udržitelného rozvoje v České republice (uloženo ve výše zmíněném usnesení vlády) umožní systematické sledování

situace v ČR z hlediska udržitelného rozvoje pomocí mezinárodně uznávaných indikátorů, jejichž výběr je přizpůsoben podmínkám České republiky. Monitorování pokroku v implementaci cílů SRUR ČR ve vzájemných souvislostech pilířů udržitelného rozvoje umožní vyhodnotit dynamiku naší společnosti v dlouhodobém horizontu (tj. z hlediska udržitelnosti).

V rámci implementace se předpokládá rozpracování cílů SRUR ČR na konkrétní opatření/úkol, které povedou k postupnému dlouhodobému plnění jednotlivých cílů tohoto strategického dokumentu. Součástí opatření budou verifikovatelné odhady nákladů a dopadů.

Rut Bizková,  
ministryně životního prostředí ČR