

OBSAH

Předmluva	3	ZKMR druhé provedení	57
Úvod	5	- Poválečné pokračování výroby	57
Proč musel vzniknout zadokolesový		- Změny konstrukce	59
motorový remorkér	5	- Výroba prvních dvou lodí	
- Stav na Labi na konci 1. sv. války	5	druhého provedení – lodě I. série.	67
- Vlečná plavba, odpory člunů,		- Změny konstrukce lodí II. série	70
účinnost remorkérů	5	- Výroba další dvojice lodí – II. série	74
- Lodní koleso, vývoj a výhody	7	- Příprava výroby dalších lodí	75
- Výchozí podmínky	10	- Změny v průběhu výroby lodí II. série	77
Vznik ČPSL a.s. a její postavení	10	- Výroba další dvojice lodí – II. série	78
- Sledování ekonomie provozu	12	- Poslední dvě lodě	79
- Obnova a racionalizace lodního parku	12	- Změny konstrukce	81
 		- Výroba posledních lodí	87
Zadokolesový motorový remorkér –		- Stavební dozor,	
konstrukce a výroba	15	zkoušky lodí druhého provedení	87
ZKMR první provedení	15	 	
- Konstrukční řešení – první dvě lodě	15	Zadokolesový motorový remorkér –	
- Motor a jeho ovládání	15	provoz, posádky a havárie	91
- Pohonné zařízení	20	Hodnocení lodí, provoz	91
- Lodní vybavení	24	- Provoz lodí a jejich provozní vlastnosti ..	92
- Lodní těleso	29	Posádky plavidel	103
- Stavba prvních dvou lodí	31	Údržba a spolehlivost	107
- Hodnocení prvních dvou lodí	38	- Strojní část	107
- Další dvě lodě tohoto typu,		- Hnací zařízení	110
změny a výkony	46	- Elektrická zařízení	112
- Změny konstrukce další dvojice lodí	47	- Havárie a jiné historky z provozu	113
- Stavba druhé dvojice lodí	54	 	
- Hodnocení lodí, provoz	56	Zadokolesový motorový remorkér –	
		změny a přestavby za provozu	119
		Změny při provozu remorkérů	119
		Přestavby s novým účelem využití	127
		Likvidace lodí	132
		Poslední mohykán	135



Bočnokolesový motorový remorkér - BKMR	139
BKMR - President T. G. M., M II	140
Přestavba Moravy na motor	143
Dukla, Sokolovo	143
Závěr	145

Přílohy a dodatky	146
Přehled vyrobených lodí	146
Technické údaje	147
Poznámky	147
Poděkování	151
Literatura	151

