

# OBSAH

<b>1 Úvod</b> .....	7
1.1 Úvodní slovo .....	7
1.2 Cíle a metody.....	9
<b>2 Smart City – podstata, pojem, oblasti</b> .....	11
<b>3 Mobilita, doprava</b> .....	15
<b>4 Informační a komunikační technologie – společný základ konceptu Smart City</b> .....	19
<b>5 Vlastnictví pozemních komunikací a související právní úprava</b> .....	21
5.1 Stacionární senzory – „chytrá“ infrastruktura .....	21
5.2 Rozdílní vlastníci pozemních komunikací.....	23
5.3 „Chytrá“ infrastruktura jako samostatná věc .....	26
<b>6 K zadávání veřejných zakázek, jejichž předmětem je zhotovení či provoz „chytré“ infrastruktury</b> .....	27
6.1 Zadavatelé podle zákona o zadávání veřejných zakázek .....	27
6.2 Úvodní poznámky k zadávání veřejných zakázek.....	27
6.3 Společné zadávání.....	31
6.4 Centrální zadavatel .....	34
6.5 Řízení o inovačním partnerství.....	37
6.6 Jednací řízení s uveřejněním.....	41
6.7 Shrnutí k problematice zadávání vícero zadavateli.....	42
<b>7 Právní regulace „inteligentních dopravních systémů“</b> .....	45
<b>8 Problematika vendor lock-in</b> .....	49
8.1 Vendor lock-in z důvodu ochrany autorských práva a technických důvodů – uzamknutí k jednomu dodavateli .....	52

8.2	Nezaviněný nešikovný postup zadavatele .....	57
8.3	Komunikační vendor lock-in – komunikační nekompatibilita mezi dodavateli v systému .....	59
8.3.1	Komunikační protokoly .....	63
8.3.2	Význam pro požadavky na komunikační kompatibilitu mezi jednotlivými vrstvami .....	66
8.4	Požadavek na kompatibilitu v zadávacích podmínkách.....	67
8.5	Možnosti řešení stavu vendor lock-in.....	71
<b>9</b>	<b>Závěr.....</b>	<b>81</b>
	<b>Summary.....</b>	<b>83</b>
	<b>Literatura a další použité zdroje .....</b>	<b>85</b>
	Právní předpisy.....	86
	Elektronické prameny.....	87
	Rozsudky a jiná rozhodnutí.....	90