
OBSAH

1 Úvod	7
1.1 Úvodní slovo	7
1.2 Cíle a metody.....	9
2 Smart City – podstata, pojem, oblasti	11
3 Mobilita, doprava	15
4 Informační a komunikační technologie – společný základ konceptu Smart City	19
5 Vlastnictví pozemních komunikací a související právní úprava	21
5.1 Stacionární senzory – „chytrá“ infrastruktura	21
5.2 Rozdílní vlastníci pozemních komunikací.....	23
5.3 „Chytrá“ infrastruktura jako samostatná věc	26
6 K zadávání veřejných zakázek, jejichž předmětem je zhotovení či provoz „chytré“ infrastruktury	27
6.1 Zadavatelé podle zákona o zadávání veřejných zakázek	27
6.2 Úvodní poznámky k zadávání veřejných zakázek.....	27
6.3 Společné zadávání.....	31
6.4 Centrální zadavatel.....	34
6.5 Řízení o inovačním partnerství.....	37
6.6 Jednací řízení s uveřejněním.....	41
6.7 Shrnutí k problematice zadávání vícero zadavateli.....	42
7 Právní regulace „inteligentních dopravních systémů“	45
8 Problematika vendor lock-in	49
8.1 Vendor lock-in z důvodu ochrany autorských práva a technických důvodů – uzamknutí k jednomu dodavateli.....	52

8.2	Nezaviněný nešikovný postup zadavatele	57
8.3	Komunikační vendor lock-in – komunikační nekompatibilita mezi dodavateli v systému	59
8.3.1	Komunikační protokoly	63
8.3.2	Význam pro požadavky na komunikační kompatibilitu mezi jednotlivými vrstvami	66
8.4	Požadavek na kompatibilitu v zadávacích podmínkách.....	67
8.5	Možnosti řešení stavu vendor lock-in	71
9	Závěr.....	81
	Summary.....	83
	Literatura a další použité zdroje	85
	Právní předpisy.....	86
	Elektronické prameny.....	87
	Rozsudky a jiná rozhodnutí.....	90