

---

## Obsah

Seznam zkratk.....	11
Seznam autorů.....	15
Úvod.....	17

# I Právní regulace provozu automobilů z důvodu ochrany ovzduší a klimatu

<b>I.1 Technické podmínky provozu osobních vozidel a odpovědnost za jejich dodržování.....</b>	<b>23</b>
I.1.1 Emisní limity skleníkových plynů a znečišťujících látek.....	26
I.1.2 Emisní limity hluku.....	29
I.1.3 Odpovědnost provozovatelů a vlastníků za provoz silničního vozidla.....	30
I.1.3.1 Odstranění DPF.....	33
I.1.4 Odpovědnost výrobců vozidel.....	36
I.1.4.1 Dieselgate.....	37
I.1.5 Odpovědnost provozovatelů stanic měření emisí.....	39
I.1.6 Dílčí závěry.....	42
<b>I.2 Automobilová doprava a koncepční nástroje na ochranu kvality ovzduší.....</b>	<b>44</b>
I.2.1 Národní program snižování emisí.....	45
I.2.2 Akční plány a programy ke zlepšování kvality ovzduší.....	50
I.2.3 Dílčí závěry.....	57
<b>I.3 Zákazy vjezdu automobilů jako nástroj ochrany ovzduší.....</b>	<b>59</b>
I.3.1 Přehled plošných nástrojů ochrany ovzduší.....	60
I.3.1.1 Nízkoemisní zóny.....	60
I.3.1.2 Regulační řád.....	63
I.3.1.3 Zákonný zákaz vjezdu do zvláště chráněných území.....	67
I.3.1.4 Zákonný zákaz vjezdu do lesa.....	68
I.3.1.5 Zákaz vjezdu do lázeňského místa.....	70

<b>7 ESM – Evropský stabilizační mechanismus</b> .....	69
7.1 Orgány .....	70
7.2 Rozpočet.....	75
7.3 Soudní spor.....	80
7.4 Reálná pomoc poskytnutá z ESM.....	82
7.4.1 Španělsko .....	82
7.4.2 Kypr.....	85
<b>8 EMF – Evropský měnový fond</b> .....	89
8.1 Návrh nařízení EMF.....	89
8.2 Diskuze o návrhu nařízení EMF .....	94
<b>9 K aktuálním dopadům „coronavirové krize“ v oblasti veřejných financí</b> .....	101
<b>10 Teoretické shrnutí zkoumaných fondů finanční asistence a jejich pozice v systému práva finančního</b> .....	105
<b>11 Závěr</b> .....	107
<b>12 Summary</b> .....	109
<b>Přílohy</b> .....	111
<b>Literatura a další použité zdroje</b> .....	113
<b>Dokumenty a tisková prohlášení</b> .....	119
Evropská centrální banka.....	130
Evropská komise.....	130
Evropský parlament.....	132
Evropská rada.....	132
Mezinárodní měnový fond.....	133
Rada Evropské unie.....	134

<b>II.2 Fragmentace krajiny: ekologická versus dopravní infrastruktura a právo</b> .....	147
II.2.1 ÚSES jako implementace ekologické infrastruktury v ČR.....	147
II.2.2 ÚSES z hlediska přírodovědného: fragmentace krajiny, tzv. migrační bariéry a význam ekologické infrastruktury pro pohyb bioty.....	149
II.2.3 ÚSES z hlediska právního.....	152
II.2.3.1 Mezinárodní rovina.....	152
II.2.3.2 Základ české právní úpravy ÚSES.....	153
II.2.3.3 Promítnutí ÚSES do územního plánování.....	155
II.2.3.4 Promítnutí ÚSES do posuzování vlivů na životní prostředí.....	159
II.2.3.5 Zákon o urychlení výstavby dopravní infrastruktury.....	159
II.2.4 Technická a právní řešení fragmentace krajiny z hlediska průchodnosti pro živočichy.....	160
II.2.5 Dílčí závěry.....	162
<b>II.3 Ochrana přírody a krajiny při umístování staveb pozemních komunikací</b> .....	163
II.3.1 Pozemní komunikace a zvláštní územní ochrana.....	166
II.3.2 Pozemní komunikace a ochrana fauny a flory.....	170
II.3.3 Posuzování variant záměru.....	172
II.3.4 Správní akty vydávané orgány ochrany přírody.....	175
II.3.5 Dílčí závěry.....	178
<b>II.4 Ochrana kulturních památek při výstavbě pozemních komunikací</b> .....	180
II.4.1 Nástroje plošné ochrany kulturních památek v památkovém zákoně a výstavba dopravní infrastruktury.....	181
II.4.1.1 Památkové rezervace, památkové zóny a ochranná pásma.....	181
II.4.1.2 Závazné stanovisko orgánu státní památkové péče k činnostem v těchto oblastech.....	185
II.4.2 Území s archeologickými nálezy a plány území s archeologickými nálezy.....	188
II.4.3 Ochrana kulturních památek a výstavba dopravní infrastruktury při postupech dle stavebního zákona.....	190
II.4.3.1 Koncepční nástroje veřejného stavebního práva.....	190

II.4.3.2	Realizační nástroje veřejného stavebního práva.....	192
II.4.3.3	Nález kulturně cenných nálezů při výstavbě dopravní infrastruktury .....	195
II.4.3.4	Narižení nezbytných úprav k ochraně architektonického a archeologického dědictví .....	197
II.4.4	Dílčí závěry .....	198

## **II.5 Právní režim využívání recyklovaných stavebních**

### **a demoličních odpadů při výstavbě pozemních komunikací.....**

II.5.1	Technická omezení.....	202
II.5.2	Omezení koncepčního charakteru.....	203
II.5.3	Právní režim uvádění stavebních výrobků na trh.....	205
II.5.4	Právní předpisy v oblasti odpadového hospodářství.....	207
II.5.4.1	Vyloučení z působnosti zákona o odpadech.....	207
II.5.4.2	Opětovné použití.....	208
II.5.4.3	Vedlejší produkt.....	208
II.5.4.4	Výrobek z odpadu.....	211
II.5.4.5	Odpadový režim.....	213
II.5.5	Vyhláška, kterou se stanoví kritéria pro znovuzískanou asfaltovou směs .....	213
II.5.6	Dílčí závěry .....	215

## **III Právní nástroje ochrany veřejného zdraví před negativními vlivy dopravy**

III.1	(Ne)možnost obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	221
III.1.1	Současná právní úprava ochrany před hlukem.....	221
III.1.2	Soukromoprávní možnosti obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	225
III.1.3	Veřejnoprávní možnosti obrany před hlukem z automobilové dopravy.....	229
III.1.4	Dílčí závěry .....	233

<b>III.2 Problematické aspekty ochrany před hlukem</b>	
<b>z automobilové dopravy pohledem veřejného ochránce práv</b> ....	235
III.2.1 Hygienický limit a jeho hodnota .....	237
III.2.2 Hlukové výjimky .....	240
III.2.3 Stará hluková zátěž .....	244
III.2.4 Problematické aspekty: sdílená odpovědnost provozovatelů více zdrojů hluku .....	248
III.2.5 Vybraná kazuistika ochránce .....	250
III.2.6 Právní úprava de lege ferenda .....	251
III.2.7 Dílčí závěry .....	253
<b>III.3 Etické a právní otázky ochrany zdraví člověka</b>	
<b>ve vztahu k vývoji autonomních automobilů</b> .....	256
III.3.1 Autonomní vozidlo a jeho definice .....	256
III.3.2 Etické otázky ochrany zdraví člověka ve vztahu k vývoji autonomních automobilů a mobility .....	258
III.3.2.1 Moral Machine experiment .....	260
III.3.3 Mezinárodní právní úprava a právo .....	262
III.3.3.1 EU Vídeňská úmluva o silničním provozu 1968 .....	262
III.3.4 Vnitrostátní právní úpravy .....	263
III.3.4.1 Spojené státy americké .....	263
III.3.4.2 Německo .....	265
III.3.4.3 Česká republika .....	265
III.3.5 Odpovědnost za škodu při provozu autonomního vozidla .....	266
III.3.6 Autonomní vozidla a inteligentní dopravní mobilita v České republice .....	268
III.3.7 Problematické aspekty automatických vozidel a inteligentních dopravních systémů .....	269
III.3.8 Autonomní automobily ve vztahu k ochraně veřejného zdraví .....	270
III.3.9 Dílčí závěry .....	272

## IV Závěry

<b>Summary</b> .....	283
<b>Literatura a další použité zdroje</b> .....	285
Odborná literatura.....	285
Knihy.....	285
Články a příspěvky ve sbornících .....	287
Elektronické zdroje.....	289
Judikatura .....	290