

1	DOPRAVA JAKO SPOLEČENSKÝ FENOMÉN	7
2	NEGATIVNÍ PŮSOBNÍ DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	10
2.1	Škodlivé účinky dopravy na životní prostředí a jejich zdroje	10
2.1.1	Dopravní hluk	11
2.1.2	Dopravní emise	16
2.1.3	Otřesy a vibrace	21
2.1.4	Ostatní škodlivé účinky dopravy	21
2.1.4.1	Zábor půdy	21
2.1.4.2	Znečišťování vod	23
2.1.4.3	Odpady z motorových vozidel	23
2.2	Dlouhodobé důsledky škodlivých účinků dopravy na životní prostředí	31
2.2.1	Spotřeba neobnovitelných přírodních zdrojů	31
2.2.2	Důsledky dlouhodobého působení na zdravotní stav	33
2.2.2.1	Důsledky účinků dopravního hluku	33
2.2.2.2	Důsledky účinků znečištěného ovzduší	35
2.2.2.3	Důsledky estetického vnímání dopravních staveb na psychiku člověka	35
2.3	Ekonomické důsledky působení dopravy na životní prostředí a jejich vyhodnocení	37

3	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY DOPRAVY	70
3.1	Klasifikace a charakteristika opatření	70
3.2	Opatření spojená s rozvojem dopravní techniky	75
3.3	Dopravně-urbanistická opatření	84
3.3.1	Dopravně-urbanistická opatření při řešení velkého územního celku	86
3.3.2	Dopravně-urbanistická opatření při řešení sídelních útvarů a jejich zón	92
3.4	Provoznětechnologická opatření	124
3.4.1	Provoznětechnologická opatření při řešení VÚC, sídelních útvarů a jejich zón	125
3.4.2	Provoznětechnologická opatření při řešení cyklistické dopravy a pro vyšší uplatnění chůze ve VÚC, sídelním útvaru a jeho obytné zóně	132
3.5	Náklady na ochranu životního prostředí před škodlivými účinky dopravy	144
3.6	Ekologická a ekonomická efektivnost dopravy	151
3.6.1	Příklady hodnocení efektivnosti konkrétních opatření na ochranu životního prostředí	166
4	ZÁVĚR	175
5	LITERATURA	178