

# SKUTEČNOST

<b><i>Kolejdoskop</i></b>	<b>4</b>
<b><i>Infrastruktura</i></b> Od nového GVD v Praze přes Eden a Zahradní Město	<b>14</b>
Kroky SŽ a MD pro zvyšování bezpečnosti provozu na českých tratích	<b>15</b>
<b><i>Spektrum</i></b> Ceneri-Basistunnel (1)	<b>18</b>
<b><i>Novinky na kolejích</i></b> Budování tramvajového systému v Tampere	<b>22</b>
<b><i>Panorama</i></b> 32nápravový hlubinový vůz pro Amprion	<b>24</b>
Další 32nápravové vozy v Evropě	<b>25</b>
<b><i>Obzor</i></b> Německý program podpory energetické účinnosti elektrické železniční dopravy	<b>28</b>

# MODEL

<b><i>Novinky na trhu</i></b>	<b>30</b>
<b><i>Představujeme model</i></b> Motorový vůz M 152.0 ČSD v H0 od značky Roco	<b>34</b>
<b><i>Skutečnost a model</i></b> Osobní vozy typu UIC-Y od Roco v H0	<b>36</b>
<b><i>Aktualita</i></b> Lokomotiva 404.001 ČSD v H0 od značky BLM	<b>40</b>
<b><i>Modelářská dílna</i></b> Gras-Master 3.0 od firmy Noch v modelářské praxi	<b>42</b>
Stavba modulů v H0 s tratí v údolí řeky (2. díl)	<b>46</b>