

Obsah

Předmluva	5
Ozubnicové tratě	11
Parní ozubnicové lokomotivy řad 403.5 a 404.0	41
Provoz lokomotiv řad 403.5 a 404.0	67
Obtíže provozu na ozubnicové trati – ve znamení rušení, či modernizace	109
Cesta k motorovým lokomotivám T 426.0	121
Technický popis lokomotivy T 426.0	163
Provoz lokomotiv T 426.0	193
Šedesátá léta	193 - 240
První vážná nehoda	208 - 212
Sedmdesátá léta	242 - 263
Osmdesátá léta	263 - 287
Pozvolné ukončování pravidelného ozubnicového provozu	269 - 276
Ukončení ozubnicového provozu	276 - 281
Historické „zubačky“ a nedávná minulost ozubnicové tratě	283 - 299
„Zubačky“ bez domova aneb zkáza kořenovského depa	299 - 305
Dvě vzpomínky na „zubačku“	307
Poděkování, prameny, literatura	319

Na předchozí dvoustraně: Železnice hledá opět cestu ke svým dalším cestujícím. V poslední době se na železnici hodně změnilo k lepšímu, ať si bulvární tisk píše neustále něco o špinavých a zpožděných vlacích a ovlivňuje tak mínění lidí, kteří podobné plátky čtou. Jedním z dobrých počtů poslední doby je i zřizování nových zastávek na stávajících tratích v blízkosti obydlí aglomerací. K tomu dochází i v literárních horách, jak na „zubačce“, tak na tratích okolních. Zde je jedna z nich – Smržovka-Lučň. Ale nejen to se zlepšilo – pokud to bylo možné, byla trať důkladně opravena. A k tomu všemu dobrému přispěly i obě historické a provozní „zubačky“ T 426.001 a 03. Zde vidíme „jedničku“ s jedním z pracovních vlačů dne 22. 7. 2010.

(foto Karel Hanuš)

Vlevo: Co více dodat k tomuto nádhernému snímku, pořízenému dne 1. 8. 2010? Na vřadůtku ve Smržovce finišují práce na jeho rekonstrukci a obnově železničního svršku. Účinným pomocníkem je i „zubačka“ T 426.001, která posunuje s výspnými vozy, ze kterých pracovníci sypou na koleje štrk. (foto Pavel Šturm)