

OBSAH

Část I.

TENHLE BUŘTÍK BY NÁM MOHL VYLÉČIT ZÁCPU – <i>RENAULT CLIO</i>	13
PARÁDA, AUTO SNŮ PRO NOTORICKÉ NEPLAČIČE DANÍ – <i>NISSAN NAVARA</i>	16
VRTĚTI PÁNVÍ A ŘÍDITI JAKO NOR – <i>MERCEDES ML 320</i>	19
TAK TAKOVÉHO GAYE FAKT MŮŽU – <i>MAZDA MX-5</i>	22
FRANTÍCI JSOU NEPOUČITELNÍ – <i>PEUGEOT 407 KUPÉ</i>	25
VENUŠE MÁ STŘEVNÍ PROBLÉMY – <i>VOLVO C70 T5 SE LUX</i>	28
TERRY WOGAN MEZI SUPERMINI – <i>FIAT GRANDE PUNTO</i>	31
MOBILNÍ VERZE ZÁBAVNÍHO PRŮMYSLU – <i>MERCEDES-BENZ S 500</i>	34
MĚNÍM NÁZOR, TOHLE JE VELKÝ PŘEHMAT – <i>MERCEDES R</i>	37
IDEÁLNÍ REPELENT NA HOLKY – <i>LEXUS IS 250</i>	40
TAJFUN VE VLASECH (VE 320 KM/H) – <i>KOENIGSEGG CCX</i>	43
HONEM SI HO KUPTE, NEŽ HO ZMRŠÍ – <i>BMW M3 CS</i>	46
ŽÁDNÉ METROSEXUÁLNÍ PODTÓNY – <i>MAZDA 6 MPS</i>	49
SEX, JAK JEJ JEŠTĚ NEZNÁME – <i>BMW Z4</i>	52
JAK HO ZMERCĚTE V ZRCÁTKU, OKAMŽITĚ KAPITULUJTE – <i>VW TRANSPORTER T30 TDI 174 SPORTLINE</i>	55
MILÁČEK POZÉRŮ DOSTAL SVALY – <i>AUDI TT 2,0T</i>	58
AUTO PRO ANARCHISTY – <i>PEUGEOT 207</i>	62
BOHÁČI SI KONEČNĚ MŮŽOU KOUPIŤ STEJNÉ AUTO JAKO VY – <i>MASERATI QUATTROPORTE</i>	65
I NEPOJÍZDNÝ BERE DECH – <i>ASTON MARTIN DB9 KUPÉ</i>	69
JE ZE VŠECH NEJLEPŠÍ, MÁ ALE VELIKÝ HÁČEK – <i>PORSCHE 911 TURBO</i>	72
KONEČNĚ JE TEN HYBRIDNÍ HOKUS POKUS ALESPOŇ K NĚČEMU DOBRÝ – <i>LEXUS GS 450H SE-L</i>	75
KOUKEJTE, PANE BISKUPE, NAŠEL JSEM SVATÝ GRÁL – <i>FORD S-MAX 2,5 TITANIUM</i>	78
NESMĚJTE SE JÍ VŠICHNI NARÁZ – <i>NISSAN MICRA C+C ESSENZA</i>	81
SUPERSEXY KRÁSKO, ULOUPILAS MI SRDCE – <i>LAMBORGHINI GALLARDO SPYDER</i>	84
LÉPE JSEM SI ZAJEZDIL I V BAGRU – <i>BMW Z4 M KUPÉ</i>	87
MÉ OBLÍBENÉ AUTO? TĚŽKÁ OTÁZKA SORRY, ALE TOHLE	90
JE VÁŽNĚ HNUS – <i>OVERFINCH RANGE ROVER SUPERSPORT</i>	94
MŮJ ÚKOL: DOKÁZAT, ŽE TOHLE AUTO NENÍ DOKONALÉ – <i>AUDI RS4</i>	97
VYPADÁ JAKO BENTLEY, JEZDÍ JAKO PRÁDELNÍK – <i>CHRYSLER 300C CRD TOURING</i>	100
NĚCO SHNILÉHO POD KAPOTOU – <i>VOLKSWAGEN PHAETON</i>	103
NAHOŘE HUJ, VESPOD FUJ – <i>AUDI S6 AVANT</i>	106

V POHODĚ, KRASAVICE, BUDEME DĚLAT, ŽE TA SOUČÁSTKA NEODPADLA – JAGUAR XKR KUPÉ	109
NOVÝ IDOL OVCÍ – RENAULT CLIO SPORT 197	112
RUDÁ KREV V ŽILÁCH BEZ OTRAVNÝCH ZELENÝCH BACILŮ – ALFA ROMEO BRERA V6 KUPÉ	115
TAKOVÝ GOLF GTI PŘEDTÍM, NEŽ ZTLOUSTL – VOLKSWAGEN POLO 1.8 GTI	118
VÝJIMEČNĚ DOPORUČUJI POMALEJŠÍ VERZI – AUDI TT V6 QUATTRO	121
JEDNOPLOŠNÍK MEZI STÍHAČKAMI, VE ZPOMALENÉM ZÁZNAMU – LAND ROVER DEFENDER 90 TD5 KOMBI	124
LEPŠÍ NEŽ MINI, TAK SE TVAŘME, ŽE JE BRITSKÉ – SUZUKI SWIFT SPORT	127
STŘEDOVĚKÁ POUŤ DO DEVONU – VOLKSWAGEN GOLF GT TSI	130
RYCHLE SI HO KUPTE, NEŽ HO ZAKÁŽOU – FERRARI 599 GTB FIORANO	133
JE ZATRACENĚ CHYTRÉ, NA PSA – BMW 335i SE KUPÉ	136
VZÝVÁM BOHA PEKELNÉHO OHNĚ – VOLVO XC90 V8 SPORT	139
JAK VŠECHNY PŘEDJET A ANI SE NEZAPOTIT – MITSUBISHI EVOLUTION IX	142
OŠKLIVKO BETTY, S TEBOU BYCH CHTĚL MÍT DĚTI – BMW M6 KABRIOLET	145
DOST TĚ VÁŽNOSTI, TEĎ UŽ ZAS MŮŽEME BÝT KLUCI – PEUGEOT 207 GT	148
ABSOLUTNÍ VÝKON KORUMPUJE ABSOLUTNĚ – MÉGANE RENAULTSPORT 230 F1 TEAM R26	152
PO ODEZNĚNÍ SIGNÁLU MŮŽETE POKRAČOVAT V JÍZDĚ – LEXUS LS 460 SE-L	155
VÍTĚZNÝ TÝM SE NEMĚNÍ... MAXIMÁLNĚ ZÁLOHA A OBRANA... A MOŽNÁ ÚTOK – MINI COOPER S	158
ZACHRÁNIL JSEM V NĚM ŽIVOT MALÉ HOLČÍČCE – BENTLEY CONTINENTAL GTC	161
ZTŘEŠTĚNÉ, NESTOUDNÉ A ABSOLUTNĚ KOUZELNÉ – LAMBORGHINI MURCIÉLAGO LP640	164
OTOČIT KLÍČKEM, SPOJKA, JEDNIČKA, PLYN, NUROFEN – FIAT PANDA	167
NEČEKANÉ SVĚTĚLKO VE TMĚ – FORD FOCUS CC-3	170
NEJSEM HATCHBACK, ČESTNÉ JAPONSKÉ! – NISSAN QASHQAI 2,0 TEKNA (4x4)	173
NENÍ VŠECHNO ZLATO, CO SE TŘPYTÍ – AUDI S3	176
MAXIMÁLNÍ VÝKON, PRŮMĚRNÝ RESPEKT – OPEL CORSA VXR	179
RADIKÁLNÍ NOVÝ KONCEPT... KOSTITŘAS – HONDA CIVIC TYPE R	182
TAK POHODLNĚ, ŽE MŮŽETE PŘEJET COKOLI DO VELIKOSTI STŘEDNĚ TLUSTÉHO JEZEVČÍKA, A NIČEHO SI NEVŠIMNETE – AUDI R8	185
RECENZE V JEDNÉ VĚTĚ – MITSUBISHI OUTLANDER ELEGANCE	189
DOBŘE I ŠPATNÉ ZPRÁVY PRO FANDY MONDEA – FORD MONDEO TITANIUM X	192
JÁ, GRACE KELLYOVÁ A ITALSKÝ ROMÁNEK – FERRARI 275 GTS (1964)	196
BEJBY, TOBĚ ODPUSTÍM VŠECHNO – ASTON V8 VANTAGE ROADSTER	199
KUPTE SI TOHLE, A FANATICI SI NA VÁS ZGUSTNOU – MERCEDES C 280 SPORT	202

TOHLE AUTO BY SE MĚLO PRODÁVAT JAKO ZÁCLONY – NA METRY – BMW 335i SE KABRIOLET	205
ROZLUČTE SE S KOLENY, ZELENÁČI – REVA G-WIZ DC	208
TICHO, PROSÍM, PŘICHÁZÍ NOVÝ KRÁL SILNIC – MERCEDES-BENZ CL 600	212
CLARKSON JEL NA DOVOLENOU DO OTTAWY, PŮJČIL SI POCHYBNÉHO DODGE A VYPLAVIL RAJSKOU ZAHRADU DVĚMA TISÍCI LITRY ADRENALINU – DODGE GRAND CARAVAN	215
KDEPAK OŠKLVKA, BRILANTNÍ JE! – ŠKODA ROOMSTER	219
JEZEVCÍK S CHRUPEM ROTTWEILERA – ASCARI A10	222
NO JO, JE TO TAK TROCHU HOCHŠTAPLER – VOLVO XC70 SE SPORT	225
STAČÍ, KDYŽ PŘIJEDE – ROLLS-ROYCE PHANTOM DROPHEAD KUPÉ	228
POJĎME TOMBSTONOVAT V PANTOFLÍCH – MASERATI QUATTROPORTE EXECUTIVE GT	231
ŘÍKEJTE SI, CO CHCETE, ALE MNĚ SE LÍBÍ – FIAT BRAVO	234
PISTOLE V ŠUPLÍKU S BOMBARĐÁKY KRÁLOVNY VIKTORIE – JAGUAR XJR 4.2 V8 SUPERCHARGED	237
KLADIVO NA PRODEJCE – VOLVO S80 SE SPORT	240
BYDLET VE MĚSTĚ A JEZDIT V OFF-ROADU JE JAKO NOSIT OD RÁNA DO VEČERA KONDOM KVŮLI JEDNOMU DNI V MĚSÍCI, KDY BY SE MOHLA NASKYTNOUT PŘÍLEŽITOST – BMW X5	243
VEŠKERÝ LUXUS, NA KTERÝ JEN POMYSLÍTE, ALE NULOVÝ ŠMRNC – VOLKSWAGEN PHAETON	246
NEJEZDI DO SKUTEČNÉHO SVĚTA, MOJE MALÁ KRÁSKO – MAZDA2	249
TUDY, PANE FARÁŘI, NÁSLEDUJTE MNE DO RUDÉHO POLE – MAZDA CX-7	252
NA MASOVÉHO VRAHA JE TO PĚKNÁ MĚKKOTA – SUBARU IMPREZA 2.5 WRX	255
PŘESNĚ TO, CO JSME NECHTĚLI: TURBOZÁCHOD – MINI COOPER S CLUBMAN	258
SKOK V ČASE ZPÁTKY DO DIVOKÝCH MLADÝCH LET – BMW 135i	261

Část II.

TEPLO V ŘECKU	267
VEČEŘE U SIMPSONŮ	270
JAK JSEM SE STAL PIRÁTEM NA LUXUSNÍ JACHTĚ	273
JEREMY V PLNÉ PALBĚ	277
V NÁRUČÍ RUSKÉ DEMOKRACIE	284
JSEM BLÁZEN DO VESMÍRU	288