

**8**

Nejen spojenecká letadla stojí nadšencům za znovuoživení v UL podobě. Po mnoha peripetiích se k nám vrátil ultralehký Messerschmitt Bf 109. Vojta Šaman si popovídal s jeho současným majitelem Petrem Kourilem, abychom se na zajímavý stroj mohli podívat blíže

## Všeobecné

- 3 Úvodník (A. Trtil)
- 5 Krátké zprávy
- 14 13. ročník Fotosoutěže časopisu Pilot LAA - hodnocení odborné poroty i soutěžících (K. Večeřa)
- 21 XCTrack - český (nejen) navigační software 2. část (K. Večeřa)

## Ultralehké létání

- 8 Ultralehká „stodevítka“ (V. Šaman)
- 18 Jihoafrické cestování vírníkem a paramotorem, 2. část (P. Březina)

## Motorový paragliding

- 18 Jihoafrické cestování vírníkem a paramotorem, 2. část (P. Březina)

## Paragliding

- 21 XCTrack - český (nejen) navigační software 3. část (K. Večeřa)
- 25 Jak jsme se seznámili...
- 26 Drift – nový český výrobce padákových kluzáků (K. Hadašová)

## Závěsné létání

- 32 Variabilní geometrie závěsného kluzáku (P. Polách)

**Bulletin není v tomto čísle zařazen**

**Příloha: Výroční zpráva LAA ČR za rok 2020**  
Letecká amatérská asociace  
České republiky v roce 2020

**18**

V druhé části cestopisu po Jihoafrické republice se po zrychleném přesunu vírníkem podíváme do národních parků i s paramotorem

**26**

V prvním ze série představení českých paraglidingových firem se Klára Hadašová zastavila u nejmladší firmy Drift

**32**

Petr Polách podrobně vysvětluje funkci a použití systému VG - změny geometrie závěsného kluzáku, neboli „napínáku“