

# OBSAH

Úvod a Poděkování .....	7
<b>C. k. privilegovaná Ústecko-teplická dráha</b>	
Uhlí, uhlí a zase uhlí, to byla hnací síla industrializace v naší zemi .....	9
Vznik c. k. privilegované Ústecko-teplické dráhy .....	10
První vozidla Ústecko-teplické dráhy .....	14
Prodloužení kmenové dráhy do Chomutova .....	18
Rozmach Ústecko-teplické dráhy po prusko-rakouské válce .....	22
Stavba dalších tratí do Světce, Bíliny a údolím řeky Bíliny do Trmic .....	25
Ústecko-teplická dráha v období „zakladatelské horečky“ .....	27
První průběžné lázeňské rychlíky .....	30
Nové lokomotivy pro nákladní vlaky i rychlíky .....	31
Stavba „severočeské transverzálky“ .....	34
Nové lokomotivy pro „severočeskou transverzálku“ .....	41
Postátnění Ústecko-teplické dráhy .....	60
<b>Lokomotivy Ústecko-teplické dráhy</b>	
Série Ia .....	73
Ib .....	76
Ic .....	81
Id .....	85
Ie .....	90
If .....	96
IIa, b .....	100
IIIa .....	107
IIIb .....	110
IVa, b .....	116
IVc .....	122
X .....	126
Xa .....	128
B.K.W. ....	130
Přehled lokomotiv Ústecko-teplické dráhy .....	132
Překladový slovník jmen lokomotiv Ústecko-teplické dráhy do češtiny .....	137
Přehled rušení lokomotiv Ústecko-teplické dráhy .....	138
<b>Tendry lokomotiv Ústecko-teplické dráhy</b>	
Přehled tendrů Ústecko-teplické dráhy .....	139
Soubor 3 původních typových výkresů tendrů Ústecko-teplické dráhy, uvedených do provozu do roku 1903 .....	142
Soubor 5 typových výkresů tendrů Ústecko-teplické dráhy z doby postátnění .....	145
Resumé, Zusammenfassung, Summary .....	150
Obsah .....	155
Seznam příloh, Prameny a literatura .....	156

