

008 | NOVINKY

Žijeme v době neuvěřitelné pestrosti automobilového světa. V novinkách totiž najdete vylepšené staromilské Ferrari 812 Competizione s točivým atmosférickým V12 i elektrický supersport s drtivými parametry od Rimacu. Někde na půl cesty mezi tím je hybridní supersport Czinger 21C, elektrický pohon má i symbol Ameriky Ford F-150, a co teprve reinkarnace slavné Lancia 037 Rally od Kímera Automobili...

022 | TESTY

Hyundai i30 Fastback N / Audi SQ8 / Alfa Romeo Stelvio Veloce / VW Touareg R / Subaru Outback / Suzuki Swift Sport Hybrid / VW Golf GTI vs. Škoda Octavia RS

062 | TOP ROADS

Každý asi potvrdí, že ty správné okресky je dobré vybírat podle auta, s nimž na ně vyrazíte. Zejména když máte v ruce klíčky od roadsteru a venku je 33 °C. To vás kromě zábavných vracáků zajímá i okolní krajina, ideálně s možností dobrého koupání. Přesně taková je trasa v blízkosti vodní nádrže Lipno.

068 | ROZHOVOR

Poprvé ji František Vahala viděl při závodě Mille Miglia, kde sebevědomě ovládala ohromné předválečné Bentley. Při letošním Monaco Grand Prix Historique se s ní konečně setkal osobně: představuje vám Katarínu Kývalovou, závodnici světové úrovně s československými kořeny!

078 | CESTOVÁNÍ

V mělkých údolích polských Karpat, na volně přístupných pastvinách, z malých černých studánek prýští jen tak do trávy čistá ropa. Tam, v jihovýchodním Polsku, jsou skutečné kořeny světa spalovacích motorů. Jak se na ropnou louku dostat a kde se cestou zastavit? Přečtete si cestopis Pavla Vondráčka.

086 | LIVE FOR SPEED

Můžete být sebelepší závodník, ale když nesedíte ve správně nastaveném autě, výsledek se většinou nedostaví. S Petrem Hadaščokem, závodním inženýrem Callaway Competition z ADAC GT Masters, jsme si povídali o tom, jaká úskalí obnáší správné nastavení GT vozu.

092 | HISTORIE

Současné monoposty F1 už hodně lidí nepovažuje za tak hezké, zábavné a zvukově okouzující jako ty historické. Ale i tací mají naštěstí stále možnost slyšet klasické motory v plném nasazení. Monaco Grand Prix Historique mělo všechno - řev motorů, předjíždění, karamboly i drsné souboje o pozice.



VELKÝ TEST

054 | AUDI RS E-TRON GT

O Audi RS e-tron GT se říká, že je to Porsche Taycan Turbo v trochu jiném kabátě. Z pohledu technického základu je to pravda, ale jezdí obě auta stejně? To vám prozradí Voita Bednář v hlavním testu tohoto čísla SPEEDU.



068



092

VELKÝ TEST

VYDAVATELSTVÍ MAFRA, a.s.

REDAKCE

Šéfredaktor: PETR HORÁK  
redakce.speed@mafra.cz

Grafické práce: ADAM HORNÝCH

Jazyková úprava: FRANTIŠEK ŠEBESTA

Autoři: PETR HANKE, VOJTA BEDNÁŘ,  
HANA DOŠLOVÁ, DALIBOR ŽÁK, LIBOR KRSEK,  
SAMUEL VANKO, ONDŘEJ ŠTAIDL, ONDŘEJ KUBÍK  
Foto: MARTIN SZNAPKA

INZERCE

Senior Account Manager:  
MARKÉTA HERIANOVÁ, PETR BANKO  
Traffic Manager: MARIE TOMANOVÁ

SPECIAL ADVERTISING OPERATIONS

Head of team: KRISTÝNA MOTRINCOVÁ

MARKETING

Ředitel Trade marketingu: KAMIL BERNARD  
Brand Manager: PETRA NEUMANNOVÁ  
petra.neumannova@mafra.cz

VÝROBA

Ředitel výroby: MARTIN KUDERA

DISTRIBUCE

Ředitelka: KATEŘINA JELÍNKOVÁ  
telefon: 225 008 519

VYDAVATELSTVÍ

Publisher: ETELA FIANTOVÁ  
MAFRA, a.s., Karla Engliše 519/11,  
Smíchov, 150 00 Praha 5  
www.mafra.cz  
IČ: 45313351

Rozšiřují v ČR: Společnost PNS, a.s.  
Rozšiřují v SR: Mediaprint-Kapa Pressgroup, a.s.

Předplatné v ČR:  
MAFRA, a.s.,  
Karla Engliše 519/11, 150 00 Praha 5

Objednávky a reklamace:  
tel.: 225 555 666, e-mail: casopisy@mafra.cz,  
internet: www.jenprocasopisy.cz

Předplatné v SR:

Mediaprint-Kapa  
Pressgroup, a.s.,  
Oddělení inzerční formy  
predaja, Stará Vajnorská 9,  
P. O. BOX 183, 830 00 Bratislava;  
info@kapa.sk  
e-mail: objednavky@predplatne.sk,  
www.predplatne.sk

Předplatné v zahraničí:  
MediaCall, s.r.o.,  
Václavská 546/55, 639 00 Brno,  
tel.: +420 532 265 265,  
e-mail: export@mediacall.cz

TISK

Thruprint, a.s., Praha

Měsíčník

Registrační číslo: MK E 81 82 72 ISSN 1212-4583  
Číslo: 1 (06/2021) Vychází: 16. 6. 2021  
Prodejní cena: 99 Kč / 4,59 EUR  
Místa vydávání: Praha  
Přijímání objednávek a fotografií bez souhlasu  
vydavatele není povoleno.  
Facebook: https://www.facebook.com/SPEEDcz/  
Instagram: https://www.instagram.com/speedcz/