

OBSAH

MÍSTO ÚVODU MALÁ VZPOMÍNKA NA PARNÍ LOKOMOTIVY TEE

Co znamená TEE — Na tratích transevropských expresů — Naftový motor s elektrickou lokomotivou si pomáhají — Prohlédněme si CISAIBIN — Pohodlná cesta MISTRALEM z Paříže k jižnímu pobřeží Francie — Budoucnost železnic

7

CESTOU MOTOROVÝCH LOKOMOTIV

Z historie spalovacích motorů — Rudolf Diesel — Počátky motorových lokomotiv — První úspěchy — Motorizace železnic v Československu — Výhody naftového motoru — Příjemné cestování moderní doby — Vízitka PARSIFALU — Na návštěvě v Irunu — Na trase Irun—San Sebastian—Burgos—Medina del Campo—Madrid — Co znamená TREN ARTICULADO LIGERO — Jiné pozoruhodnosti španělských drah — Jak vznikly článkové vlaky — Kam až dospěl výkon motorových lokomotiv — Poznáváme turbinové lokomotivy — Mají atomové lokomotivy budoucnost?

13

KOLEJE PŘES MOŘE

První trajekty v Evropě — Přeprava vlaků přes Bajkal — Jak usnadnit spojení evropského kontinentu s Anglií — NIGHT FERRY

47

TUNEL POD KANÁLEM

Vzpomínka na Napoleona — Kanál La Manche a strategické plány vojevůdců — Tunel nebo most, rozhodnuto

55

ZELENÁ ELEKTRICKÉ TRAKCI

- Čteme si ve starých knihách — Michael Faraday a další průkopníci — První elektrická lokomotiva — Na berlínské průmyslové výstavě v květnu roku 1879 — Hledá se vhodný zdroj elektrické energie — Krátká návštěva v Mnichově — První elektrická pouliční dráha světa — Stavba elektrických lokomotiv v USA — Proudové soustavy pro elektrizaci železničních tratí — Rychlostní rekordy — 331 km/h — Elektrizace u nás — Vzpomínka na Františka Křížika — Technický „zmatek“ na tratích 61

REKORDY NA KOLEJÍCH

- Co dokázala RAKETA a její další následovníci — Špičkové výkony parních lokomotiv v Evropě i v Americe — Úspěchy motorových a elektrických lokomotiv — Vlak dlouhý 2500 m — Bezpečnost především 89

TOKAIDO

- Co znamená přesnost — Jaké je Tokaido — Elektrické motorové jednotky HIKARI a KODAMA — Z Tokia do Osaky za tři hodiny 99

VLAKY KTERÉ MAJÍ VŽDYCKY ZELENOU

- Pohled do historie — Jak cestovali císaři — Zvláštní úkoly detektiva dvorního vlaku — Konečná stanice v technickém muzeu — Železniční vůz za jeden dolar 105

ZÁVĚR

- První lůžkový vůz jako dobrý nápad jednoho průvodčího — Kdo byl George Mortimer Pullman — Podnikavý Belgičan — První pulmany v Evropě — Auto jako spoluzavazadlo — V lůžkových vozech po tratích celého světa 109