

OBSAH:

CESTY DO FORMULE 1, CESTY ZA FORMULÍ 1	9
SPA 1991: ZÁZRAK JMÉNEM MICHAEL SCHUMACHER	11
Náhodná šance	11
Jako by nikdy nic jiného nedělal	12
Stále výše	13
TOM PRYCE: NENAPLNĚNÉ AMBICE VE STÍNU	15
Divoké začátky bez peněz a bez strachu	15
Monako - katapult kariéry	16
Jako kometa do formule 1	16
Nastalo u Shadow	17
Katastrofa v Kyalami	18
Žadný nový britský talent v dohledu	18
EMERSON FITTIPALDI: BRAZILSKÝ PIONÝR A NEJMLADŠÍ MISTR	20
Pionýr dlouhé řady Brazilců	20
Do nevlidné Anglie	20
Rychle ve formuli 1	21
Rok 1972 - to byl Emerson a nikdo jiný	22
Život bez lotusu	24
Copersucar sežral své děti	25
Stále ještě závodníkem	27
Opět šampionem	28
Velká rána a konec	29
ANDERSTORP ROKU 1976: JEDINÉ VÍTĚZSTVÍ STONOŽKY	31
P34 - to nebyl žádny žert	31
Trénink v Anderstorpu	32
Velká cena Švédská 1976 - závod	32
Neslavný konec šestikolového konceptu	34
CARLOS PACE: DRUHÝ VELKÝ BRAZILEC	35
Evropa volá	35
Mezi špičkou	36
S brabhamem mezi nejlepšími	37
Budu mistrem světa	38
ROGER WILLIAMSON - NEJVĚTŠÍ HŘÍCH FORMULE 1	39
Rodí se nový britský gigant volantu	39
Jako otec a syn: Roger a Tom Wheatcroft	39
„Mistr formule 3“	40
Vzhůru do vyšších tříd	41
Ve formuli 1	43
Zandvoort 1973: Vražda	44
CARLOS REUTEMANN: VE STOPÁCH FANGIA	47
Vyvolen svazem ACA	47
Argentina má nového Fangia	48
Z kokpitu do kokpitu	49

Sám proti všem	50
Život jde dál	51
COLIN CHAPMAN: GÉNIUS RÝSOVACÍHO PRKNA	53
Prvni krůčky géna	53
Na mezinárodním jevišti	54
Do budoucna s monoposty a vozy pro silnici	54
Éra Chapman-Clark	55
U kolébky Fordu Cosworth	58
Černý Hockenheim a rok 1968	59
1969 až 1970, léta spolupráce s Rindtem	60
Úspěch s Lotusem 72 a s Fittipaldim	61
1974 a 1975: v propasti neúspěchů	62
Spasitel Andretti	63
Lotus 80 - začátek sestupu	64
S Lotusem 88 sám proti všem	65
Poslední jásot - It's finished	66
JO GARTNER: NEDOKONČENÁ KARIÉRA VÍDEŇSKÉHO INŽENÝRA	68
Nejdříve diplomu a pak do formule V	68
Pilot a technik vlastního týmu	69
Formule 2 - cesta nahoru	70
Formule 1, teď nebo nikdy	72
S Pánem bohem do cíle	73
Začarována formule 1	74
V prototypech mezi nejlepšími	75
Smrt v nočním Le Mans	75
ALBERTO ASCARI: TITLY A ČERNÉ KOČKY	77
Prvni úspěchy před válkou	77
Ascari patřil k Ferrari - a naopak	77
Až do roku 1954	78
Klasická koupej v Monaku	79
Rozlučka s národním hrdinou	80
NÜRBURGRING: BÝVAL TEN NEJKRÁSNĚJŠÍ A NEJOBŘÍZNĚJŠÍ..	81
PEDRO RODRIGUEZ: MEXICKÝ HRDINA	86
Mexičtí bratři	86
Ricardo profesionálem	87
Dále bez bratra	87
Nastalo v kokpitu	87
Triumf ve Spa 1970	88
Nešťastný rok 1971	88
MIKE THACKWELL: ZÁHADNÁ HVĚZDA	91
1961-1978: Young, blond and beautifull	91
1979: Senzace britské formule 3	93
1980: Rychle po formule 2 - a formule 1!	93
1981: Sahá po hvězdách, ale „Motorsport is Dangerous“	95
1982: Stagnace	96
1983: Talent se prosadí	97
1984: Existuje vůbec lepší pilot?	98
1985: Jen ve F3000, první krůčky s prototypy	99
1986: Zakletá cesta do F1, hvězdou sportovních vozů	101
1987: And then „Back to the bush...“	102
ÖSTERREICHRING: U KOLÉBKY STÁL JOCHEN RINDT	105

JEAN BEHRA: NEJSTATEČNĚJŠÍ MUŽ ZA VOLANTEM	110
Rozený závodník	111
S Equipe Gordini a za Francii	111
Remeše 1952: Ať žije Jeanott!	111
1953-54: Ztracená léta u Gordini	112
Žijící legenda	112
1957: Návrat starého divocha	112
1958: V nespolehlivém BRM	113
1959: Problematické partnerství s Ferrari	114
Smrt ve sportovním porsche	115
GIANCARLO BAGHETTI: VĚČNÝ REKORD	116
Vážná zábava motorsport	116
Ve formuli 1	117
Remeše 1961 – rekord pro věčnost?	117
Už jen z kopce...	118
Pomalu ústup z aktivního sportu	119
RONIII..!	121
Z pekárny na závodní dráhu	121
Prvním pilotem týmu March	122
Léta u Lotusu	124
Nešťastné putování	126
Nový rozkvět u Lotusu	127
A svět zase jednou plakal	128
PIERRE LEVEGH: POSEDLOST JMÉNEM LE MANS	131
Patriot z Paříže	131
Tvrdu prací do kokpitu	131
U kolébky MS formule 1	132
Le Mans 1952: hrdina nebo idiot?	132
Stále za velkým cílem	133
PERLA CIRKUSU F1: GRAND PRIX MONAKA	135
GERHARD MITTER: PRVNÍ ČESKÝ RODÁK V KOKPITU FORMULE 1	139
Poválečné úspěchy	139
Debut ve formuli 1	139
1968: Králem vrchů	140
Konec na milovaném Nürburgringu	141
GILLES VILLENEUVE: IL MIGLIORE DI TUTTI PER SEMPRE	142
Je to silnější než já	142
Na sněhu je to levnější	143
Král formule Atlantic	143
Konečně vydělává	144
U Ferrari. Ale na jak dlouho?	145
Nesmrteль	147
1979: Gillesův rok	148
Všechna sláva	150
Zázraky s turbem	151
Katastrofa s ohlášením	152
Skutečně navždy ten nejlepší	153
GUNNAR NILSSON: KOMETÁ, KTERÁ PŘÍLIŠ RYCHLE ZHASLA	154
Pozdní začátky v motoristickém sportu	154
1975: Hvězdou britské F3 a F-Atlantic	156
Formule 1 láká	157

Těžký náступ u Lotusu	157
F1 a cestovní vozy: Jde to kupředu!	158
1977: V kokpitu záračného Mk78	159
Konečně vítězem v Grand Prix	160
Hvězdou cirkusu Grand Prix	161
Loučení u Lotusu	162
1978: Co je s Nilssonem?	163
Umirá	164
Gunnar Nilsson Cancer Treatment Campaign	164
PETER COLLINS: KONEC LEGRACE	166
Vlna mládi	166
Profesorní se smyslem pro legraci	167
Pilotem Ferrari, silný rok 1956	168
Konec legrace	169
MAKI: JAPONSKÝ SEN O GRAND PRIX	171
Záplava nováčků	171
Japonské překvapení	171
1974: Formule 1 někdy i boli	172
1975: Převážně ostuda	173
S Trimmerem na cestě k úspěchu?	174
1976: Poslední pokus ve Fuji	174
Maki žije!	175
PRINC BIRA: BANGKOK, MORAVSKÝ STROM A LONDÝNSKÉ METRO	177
Vychován britským vlivem	177
Pionýrem nového mistrovství světa	177
Sporadickým účastníkem	178
Se svěžím elánem a Maserati 250F	178
HELMUT KOINIGG: TŘI GRAND PRIX NĚKDY STOJÍ ŽIVOT	180
Rakušanům se lepi smůla na paty	180
Slibné začátky	181
Králem formule SuperVau	181
Za každou cenu do formule 2	182
Kratké dobrodružství v F1	182
JO SIFFERT: THE SELF MADE MAN	185
Život tě naučí	185
V kokpitu vlastního monopostu	186
Walker a Siffert: Jako otec se synem	186
První vítězství v Grand Prix	187
Těžké časy v F1, superstar sportovních vozů	188
Úspěchy u BRM	188
Epilog v Brands Hatch	190
MONZA: ŘEV MOTORŮ, JÁSOT A PLÁČ V KRÁLOVSKÉM PARKU	193
HRABĚ BERGHE VON TRIPS: POSLEDNÍ RYTÍŘ	196
Dlouho trvající následky	196
Rané úspěchy s porsche	197
Prvním německým pilotem Scuderie Ferrari	198
Odchod a návrat k Ferrari	199
1960-1961: Renaissance Ferrari	199
1961: Sklizeň	200
Padlo na Nürburgringu rozhodnutí?	201
S životním cílem na dosah ruky	201

ARROWS: ODKUD PŘILÉTLY ŠÍPY?	203
Kořeny u Shadow	203
Nový tým založen v rekordním čase	205
Zázrak se ději: Arrows na startu v Brazílii	206
Kyalami 1978: Brzký vrchol firemních déjin	206
Arrows a špinavé peníze	207
Arrows a dlouhé prsty	207
Nezmar Arrows	208
1978-2002: Véčný boj o přežití	208
AINTREE ROKU 1955: ČTYŘI HVĚZDY PRO MERCEDES	211
Na dva roky ve formuli 1	211
Triumfální rok 1955 s vyvražděním v Aintree	212
Učedník lepší mistra?	213
MIKE HAWTHORN: NEBEM A PEKLEM ZÁVODŮ	215
Zlatý chlapec z klubové scény	215
1953-54: Hawthorn poprvé u Ferrari	216
1955-56: Patriot v „British Racing Green“	218
1957-58: Potřetí u Ferrari	219
Nebe a peklo roku 1958	220
JAMES HUNT: SUPERSTAR	223
Zvláštní malý chlapec...	223
Školní léta	223
Nedělejte si starosti, budu mistrem světa	224
Zlomený muž	225
Opravdový závodník zvraci	225
Cikánský život ve formuli 3	226
Aféra Dave Morgan	227
„Hunt the Shunt“	227
V týmu Maxe Mosleye	228
Setkání na polní toaletě	229
Koho bavi F2?	230
Jachta, rolls-royce a March 731 formule 1	232
Brzy až úplně nahore?	235
A teď bez legrace	238
Radost v dunách	239
Nástupcem Fittihho, ale na boso!	241
Na vrcholu popularity	243
Brands Hatch 1976: S podporou publika	244
O mistru ještě není rozhodnuto	245
Silný závěr	246
Ted' už mi titul nikdo nevezme	247
Těžký začátek po „oddechové“ přestávce	249
Kdo umí, ten umí	250
Favoritem před sezónou 1978	251
Klíčový zážitek v Monze	254
Labuti píseň u vlka	255
Umění odejít před koncem páry	258