

OBSAH

| | Str. |
|---------------------------------------------------|------|
| Předmluva | 5 |
| Úvod | 6 |
| Zásady a pojmy | 7 |
| Vzduch | 7 |
| Směs a sloučenina | 7 |
| Okysličování, hoření, palivo | 8 |
| Měření tepla | 8 |
| Rozdíl mezi teplem a teplotou | 8 |
| Teploty se nesčítají | 8 |
| Měření teploty | 9 |
| Sdílení tepla | 10 |
| Atmosférický tlak | 11 |
| Měření atmosférického tlaku | 11 |
| Normální atmosférický tlak | 12 |
| Vodní sloupec | 12 |
| Manometry | 12 |
| Absolutní tlak a přetlak | 13 |
| Podtlak | 13 |
| Měření podtlaku u generátoru | 13 |
| Ztráta náplně | 14 |
| Kalarická výhřevnost | 15 |
| Spalování | 15 |
| Vlastnosti paliv | 16 |
| Oktanové číslo | 17 |
| Kysličník uhličitý a kysličník uhelnatý | 18 |
| Redukce uhlíkem | 18 |
| Voda | 19 |
| Rozklad vodních par | 21 |
| Vliv dusíku | 21 |
| Generátorový plyn | 22 |
| Stlačování plynu | 22 |
| Ohřívání plynu | 22 |
| Roztažení plynu | 23 |
| Síla | 23 |
| Práce | 23 |
| Výkon | 23 |
| Koňská síla | 23 |
| Mechanická účinnost motoru | 24 |
| Mechanický ekvivalent kalorie | 24 |
| Kalarický ekvivalent koňské hodiny | 25 |
| Theorie motorového pohonu | 26 |
| Několik definicí | 26 |
| Kompresní poměr | 26 |
| Jak by měl vypadat dokonalý motor | 27 |
| Theoretický tepelný výkon | 27 |
| Předstih zapalování | 28 |
| Koefficient plnění | 29 |
| Válcový výkon | 29 |

| | |
|-------------------------------------------------|-----|
| Organický výkon | 30 |
| Skutečný výkon | 30 |
| Spotřeba | 31 |
| Motor poháněný generátorovým plynem | 32 |
| Přizpůsobení motoru pohonu generátorovým plynem | 32 |
| Zvětšení válcového obsahu | 33 |
| Zlepšení plnění válců | 33 |
| Zvýšení kompresního poměru | 34 |
| Obohacení generátorového plynu benzinem | 35 |
| Zapalovací souprava | 36 |
| Montáž generátorové soupravy na vozidlo | 37 |
| Příklad propočtu přestavby | 40 |
| Jak probíhá spalování pevného paliva | 45 |
| Jak probíhá spalování pohonného plynu | 47 |
| Paliva a jejich vlastnosti | 49 |
| Dříví | 49 |
| Dřevěné uhlí | 52 |
| Srovnání dříví a dřevěného uhlí | 55 |
| Rusé uhlí a brikety | 56 |
| Rašelina | 57 |
| Antracit | 59 |
| Hnědé uhlí | 59 |
| Polokoks | 60 |
| Generátory na polokoks | 62 |
| Zacházení s polokoksem pro generátory | 63 |
| Všeobecně o generátorech | 66 |
| Hlavní díly | 66 |
| Rozdělení generátorů podle soustav | 66 |
| Průmý tah | 67 |
| Obrácený tah | 68 |
| Tah příčný | 70 |
| Hlavní typ | 70 |
| Rozdělení generátorů podle paliv | 72 |
| Generátory tlakovzdušné | 72 |
| Vstup vzduchu do ohniště | 73 |
| Ohnívzdorná vyzdívka | 76 |
| Přidávání vody | 77 |
| Kondensace vody | 78 |
| Chlazení plynu | 79 |
| By pass | 80 |
| Čištění plynu | 80 |
| Ventilátor | 86 |
| Směšovač | 87 |
| Spouštění motoru a start | 89 |
| Směšovač a karburátor pro smíšený pohon | 91 |
| Nebezpečí otravy a výbuchu | 93 |
| Poplachový přístroj | 96 |
| Předpisy | 97 |
| Několik zajímavých detailů | 98 |
| Zkoušení generátorů | 99 |
| Základy konstrukce a montáže generátorů | 102 |
| Mazání | 104 |

| | Str. |
|------------------------------------------------------------|------|
| Smíšený pohon u Dieselů | 107 |
| Traktory na generátorový pohon | 110 |
| Kompresory a generátorový pohon | 113 |
| Využití výfukových plynů | 119 |
| Nové řešení problému generátorových směšovačů | 123 |
| Misič pro generátory na splynování dřeva | 131 |
| Vlhkost generátorového dříví | 136 |
| Nový měřič podtlaku pro generátory | 137 |
| Generátory v zimě | 138 |
| Poruchy a jejich odstranění | 139 |
| Obsluha generátoru | 141 |
| A. Generátor na dřevěné uhlí | 141 |
| B. Generátor na dříví | 143 |
| C. Generátor na polokoks | 144 |
| Přehled poruch a jejich odstranění | 146 |
| Nová příslušenství a nová zdokonalení generátorů | 148 |
| Sestitaktní motor a jiná sensační zdokonalení | 151 |
| Z historie generátorů | 156 |
| Drobnosti o generátorech | 158 |
| Usnadnění roztápění | 158 |
| Ochrana před rezivěním | 159 |
| Speciální motor | 159 |
| Speciální redukční skříň | 159 |
| Generátorový přívěsný vůz B. V. P. | 160 |
| Chlazení generátorů | 160 |
| Sušící pece | 161 |
| Generátor pro motocykly | 161 |
| Motocykly poháněné dřevem, uhlím | 161 |
| Speciální pisty pro generátorový pohon | 161 |
| Oko generátoru | 161 |
| Obohacení generátorového plynu acetylenem | 163 |
| Používání generátorů | 163 |
| Generátory u taxiků | 163 |
| Generátor převládá | 165 |
| Spotřeba oleje a pohon nassávaným plymem | 165 |
| Zkoušky startu generátorových vozidel | 167 |
| Generátory v londýnské autobusové dopravě | 169 |
| Pohon generátorovým plymem ve Švédsku | 169 |
| Životnost svíček ve vozidlech s generátorem | 169 |
| Švýcarská soutěž s generátory | 171 |
| Zkušenosti ze Švédská | 173 |
| Dřevo místo dřevu, uhlí ve Francii | 177 |
| Zděné milíře | 177 |
| Nový filtr pro generátory | 177 |
| Popisy nejznámějších generátorových souprav | 180 |
| AMC | 180 |
| Armagen | 180 |
| Arsogen | 181 |
| Auto Hall | 181 |
| Brandt | 184 |
| Carbonia | 185 |
| Carbusol | 186 |

| | |
|-----------------------|-----|
| DAF | 186 |
| Dokogen | 189 |
| Dřevogen | 189 |
| Dux | 189 |
| Fiat | 190 |
| Fiorini | 191 |
| Gazauto | 191 |
| Gazomap | 193 |
| Gazomatic | 193 |
| Geka | 194 |
| Gohin Poulenc | 194 |
| G. E. P. | 197 |
| G. P. Fišer | 197 |
| Grunert | 198 |
| Gustloff | 200 |
| Henschel-Finkbeiner | 202 |
| H. M. L. | 204 |
| Ho-Ko | 205 |
| Imbert | 205 |
| Janka | 208 |
| Jednotný generátor | 210 |
| Källe | 210 |
| Klöckner-Deutz | 214 |
| Kogen | 217 |
| Labbé | 218 |
| Mercedes Benz | 219 |
| Nostrum | 223 |
| Panhard | 224 |
| Pejšek | 225 |
| Praga | 226 |
| Riwa | 229 |
| Sabatier-Decauville | 229 |
| S. E. A. | 230 |
| Scintex | 231 |
| Stines-Bur-Wain | 232 |
| Super-Catalysator | 233 |
| Taif | 234 |
| Volvo | 235 |
| Wisco | 235 |
| Budoucnost generátorů | 239 |
| Literatura | 241 |
| Obsah | 243 |
