

OBSAH

| | |
|---------------------|---|
| PŘEDMLUVA | 3 |
|---------------------|---|

KAPITOLA I.

| | |
|---|-----------|
| Ekonomika dopravy jako předmět vědní disciplíny | 33 |
| 1. Úloha dopravy při budování komunismu | 33 |
| 2. Ekonomika dopravy jako vědní disciplína | 37 |
| 3. Obsah cyklu přednášek o ekonomice dopravy a o jejich úkolech | 46 |

KAPITOLA II.

| | |
|--|-----------|
| Kapitalistická železniční doprava | 53 |
| 1. Doprava jako odvětví kapitalistické výroby a její zvláštnosti | 53 |
| 2. Vznik a rozvoj kapitalistické železniční dopravy | 63 |
| 3. Železniční investice a zisky železničních společností | 68 |
| 4. Splývání železničních podniků, vytváření monopolů a zestátnování železnic | 73 |
| 5. Vykořisťování železničářů monopoly | 80 |
| 6. Kapitalistická železniční doprava — zbraň militarismu a imperialistického vykořisťování zaostalých zemí a kolonií | 84 |
| 7. Brzdící vliv monopolních zisků na technický pokrok | 88 |
| 8. Rozdíly v úrovni rozvoje a v technicko-provozních typech železniční dopravy v kapitalistických zemích | 102 |

KAPITOLA III.

| | |
|--|------------|
| Železniční doprava v předrevolučním Rusku | 111 |
|--|------------|

KAPITOLA IV.

| | |
|---|------------|
| Socialistická železniční doprava | 135 |
| 1. Přednosti socialistické dopravy | 135 |
| 2. Úloha dopravy v národním hospodářství SSSR | 140 |
| 3. Rozvoj socialistické dopravy | 143 |

KAPITOLA V.

| | |
|--|-----|
| Železnice a ostatní odvětví dopravy v SSSR | 156 |
|--|-----|

KAPITOLA VI.

| | |
|---|-----|
| Plánování železniční dopravy | 181 |
| 1. Základní předpoklady a zásady plánování železniční dopravy | 181 |
| 2. Obsah plánů železniční dopravy | 183 |
| 3. Ukazatele plánu železniční dopravy | 185 |
| 4. Metodý plánování železniční dopravy | 187 |
| 5. Druhy plánů a plánovací orgány dopravy | 190 |
| 6. Postup tvorby plánů železniční dopravy | 191 |

KAPITOLA VII.

| | |
|--|-----|
| Metody měření ekonomické účinnosti v plánování | 198 |
| 1. Ukazatele ekonomické účinnosti | 198 |
| 2. Přepravní náklady | 200 |
| 3. Ekonomická účinnost investic | 212 |
| 4. Naturální ukazatele účinnosti | 219 |

KAPITOLA VIII.

| | |
|--|-----|
| Přeprava zboží a její plánování | 224 |
| 1. Dynamika přepravy | 224 |
| 2. Skladba přepravy | 230 |
| 3. Přepravní vzdálenosti | 233 |
| 4. Vstřícné přepravy a jak jim zabránit | 240 |
| 5. Přepravy oklikou a opatření, aby byly odstraněny | 241 |
| 6. Jiné nevhodné přepravy | 242 |
| 7. Nerovnoměrnost přepravy a opatření, jak přepravu zrovnoměrnit | 244 |
| 8. Nerovnoměrnost přepravy na jednotlivých tratích | 248 |
| 9. Plánování přepravy zboží | 250 |
| 10. Metody výpočtů při rajónování přepravy zboží | 258 |
| 11. Operativní plánování přepravy zboží | 267 |

KAPITOLA IX.

| | |
|---|-----|
| Osobní přeprava a její plánování | 272 |
| 1. Růst osobní přepravy a činitele, které ji určují | 272 |
| 2. Úkoly v rozvoji přepravy osob | 276 |
| 3. Plánování osobní přepravy | 283 |

KAPITOLA X.

| | |
|--|------------|
| Ekonomika železničního provozu | 286 |
| 1. Socialistická hospodářská soustava a její výhody pro hospodářskou organizaci železničního provozu | 286 |
| 2. Dynamika provozních ukazatelů | 288 |
| 3. Metodika propočtu ukazatelů ekonomické účinnosti opatření ke zlepšení provozní práce | 290 |
| 4. Zvýšení statického vytížení na nápravu | 303 |
| 5. Zvýšení váhy vlaku | 307 |
| 6. Zvýšení úsekové rychlosti | 309 |
| 7. Snížení běhů prázdných vozů | 317 |
| 8. Snížení vedlejších výkonů lokomotiv | 319 |
| 9. Ekonomická účinnost tvorby ucelených vlaků | 320 |
| 10. Plánování výkonů vozidel | 324 |

KAPITOLA XI.

| | |
|--|------------|
| Rozvoj technické základny železnic SSSR | 329 |
|--|------------|

KAPITOLA XII.

| | |
|---|------------|
| Výstavba nových železnic | 346 |
|---|------------|

KAPITOLA XIII.

| | |
|--|------------|
| Vliv různých variant trasy a podélného profilu železničních tratí na ekonomické ukazatele | 363 |
|--|------------|

KAPITOLA XIV.

| | |
|---|------------|
| Různé druhy trakce a jejich ekonomická účinnost | 377 |
| 1. Zvýšení váhy vlaků a přechod k výkonnějším lokomotivám | 377 |
| 2. Technickoprovozní zvláštnosti různých trakcí | 383 |
| 3. Ekonomická účinnost různých trakcí | 389 |

KAPITOLA XV.

| | |
|---|------------|
| Ekonomická účinnost obnovy vozového parku | 405 |
| 1. Ekonomická účinnost používání velkoprostorových vozů | 405 |
| 2. Snížení vlastní váhy vozu | 414 |
| 3. Specializace vozového parku | 417 |
| 4. Ekonomická účinnost samočinných spřáhel, průběžné brzdy a valivých ložisek | 419 |

| | |
|--|-----|
| 5. Ekonomická účinnost skříňových kontejnerů | 423 |
| 6. Obnova osobního vozového parku | 426 |

KAPITOLA XVI.

| | |
|--|------------|
| Ekonomická účinnost rekonstrukce tratí | 428 |
| 1. Ekonomická účinnost těžkých kolejnic | 432 |
| 2. Ekonomická účinnost použití pražců různých tvarů | 439 |
| 3. Ekonomická účinnost použití různých druhů materiálu pro kolejové lože | 442 |

KAPITOLA XVII.

| | |
|--|------------|
| Technická opatření ke zvýšení propustné výkonnosti a jejich ekonomická účinnost | 446 |
|--|------------|

KAPITOLA XVIII.

| | |
|--|------------|
| Plánování investic v železniční dopravě | 467 |
|--|------------|

KAPITOLA XIX.

| | |
|---|------------|
| Práce a mzdy | 476 |
| 1. Zvláštnosti organizace práce v dopravě | 476 |
| 2. Produktivita práce v dopravě a činitele určující produktivitu | 478 |
| 3. Vliv nových výrobních prostředků na produktivitu práce | 481 |
| 4. Kvalifikace pracujících jako činitel produktivity práce | 483 |
| 5. Organizace výroby a pokrokové metody práce | 486 |
| 6. Srovnatelná ekonomická účinnost různých metod organizace práce | 488 |
| 7. Otázky technického normování | 494 |
| 8. Mzdy | 497 |
| 9. Plánování práce | 501 |

KAPITOLA XX.

| | |
|--|------------|
| Nákladní a osobní tarify | 508 |
| 1. Tarif jako cena dopravní produkce | 508 |
| 2. Úroveň nákladních tarifů a porovnání s přepravními náklady | 510 |
| 3. Diferenciace tarifů podle druhů zboží a podle vzdálenosti | 513 |
| 4. Tarify a zhospodárňování přepravy | 520 |
| 5. Tarifní sazby a lepší využití vozů | 524 |
| 6. Tarifní rukověť | 525 |
| 7. Tarify pro přepravu osob | 526 |

KAPITOLA XXI.

| | |
|---|-----|
| Financování a finanční plánování. Chozrasčot | 529 |
| 1. Význam financování a chozrasčotu | 529 |
| 2. Základní prostředky drah | 533 |
| 3. Oběžné prostředky | 536 |
| 4. Příjmy drah | 539 |
| 5. Vlastní náklady dráhy | 545 |
| 6. Zisk a ztráty dráhy | 550 |
| 7. Bilance příjmů a výdajů | 552 |
| Obsah | 557 |

