

Obsah

| | |
|---|----|
| Úvodem | 7 |
| Příčiny poruch motocyklů Jawa | 8 |
| Přehled vývoje motocyklů Jawa 250 a 350 cm³ | 10 |
| Poválečný rozvoj | 11 |
| Motocykly Jawa 250 cm ³ od roku 1965 | 16 |
| Motocykly Jawa 350 cm ³ od roku 1965 | 18 |
| Jawa 250 a 350 Californian | 21 |
| Jawa 350 Oilmaster typ 362 | 23 |
| Činnost mazací soustavy Jawa Oilmaster | 23 |
| Obsluha olejového čerpadla | 26 |
| Jawa 250-623 a 350-633 | 28 |
| Hnací ústrojí | 29 |
| Podvozek | 31 |
| Hlavní technické údaje motocyklů Jawa 250-623 a Jawa 350 633 | 34 |
| Jawa 350 typ 634 | 37 |
| Hnací ústrojí motocyklů | 38 |
| Podvozek | 39 |
| Elektrické zařízení a příslušenství | 42 |
| Hlavní technické údaje motocyklu Jawa 350-634-5 | 45 |
| Závěr k přehledu vývoje | 49 |
| Opravářské náradí a nástroje | 50 |
| Karburátor a jeho příslušenství | 56 |
| Palivo pro motocyklové motory | 56 |
| Funkce karburátoru | 56 |
| Plné zatížení motoru | 60 |
| Částečné zatížení motoru | 60 |
| Běh naprázdno a přechod | 61 |
| Zařízení karburátoru pro spouštění motoru | 62 |
| Funkční oblasti karburátoru | 64 |
| Tlumič sání a čistič vzduchu | 64 |
| Údržba, seřízení a opravy karburátoru | 67 |

ÚDRŽBA, OPRAVY A SEŘIZOVÁNÍ MOTOCYKLŮ JAWA

| | |
|---|------------|
| Karburátory motocyklů Jawa | 74 |
| Válec a klikové ústrojí | 75 |
| Popis a funkce válce | 75 |
| Dekarbonizace motoru a demontáž válce | 76 |
| Přirozené opotřebení válce | 81 |
| Rozměry a třídění pístů a válců | 83 |
| Zadření motoru | 85 |
| Demontáž a výměna pístu | 88 |
| Výbrus válce | 91 |
| Pístní kroužky | 93 |
| Opravy pístních čepů a horních pouzder ojnice | 94 |
| Zrezivěl vám válec motoru? | 96 |
| Hlava válce a kompresní poměr | 97 |
| Primární převod a spojka | 99 |
| Popis a funkce primárního převodu | 99 |
| Údržba a opravy primárního převodu a spojky | 103 |
| Demontáž a montáž primárního převodu a spojky | 104 |
| Vypínač spojky | 112 |
| Seřízení vypínacího mechanismu spojky | 116 |
| Spouštěcí zařízení | 122 |
| Demontáž, opravy a sestavení spouštěcího mechanismu | 124 |
| Automatická spojka Jawa Automatic | 126 |
| Elektrické zařízení motocyklů | 132 |
| Popis a funkce elektrického zařízení | 132 |
| Stejnoseměrné a střídavé napětí elektrické soustavy motocyklů | 133 |
| Dynamo | 134 |
| Schéma elektrického zařízení | 136 |
| Regulátor napětí | 137 |
| Regulátor s jednou elektromagnetickou cívkou | 137 |
| Činnost regulátoru dynama | 138 |
| Motor je v klidu | 138 |
| Motor běží naprázdno nebo má velmi nízké otáčky | 139 |
| Otáčky dynama se zvyšují | 139 |
| První regulační stupeň | 140 |
| Druhý regulační stupeň | 142 |

| | |
|---|------------|
| Pokles otáček dynama | 142 |
| Regulátor se dvěma elektromagnetickými cívkami | 143 |
| Zapalovací soustava motocyklu | 144 |
| Kondenzátor | 145 |
| Přerušovač | 145 |
| Hlavní svorkovnice dynama | 149 |
| Seřízení a opravy elektrického zařízení | 152 |
| Údržba a seřizování dynama | 152 |
| Seřízení předstihu | 155 |
| Oprava kolektoru | 165 |
| Závady přerušovače a kondenzátoru | 170 |
| Regulátor napětí s jednou elektromagnetickou cívkou | 172 |
| Kontrola funkce a seřízení | 172 |
| Zjištění mechanických závad | 173 |
| Kontrola elektrického seřízení regulátoru | 174 |
| Přesné mechanické nastavení regulátoru | 176 |
| Seřízení elektrických hodnot regulátoru | 178 |
| Hodnoty pro elektrické seřízení regulátoru | 179 |
| Měření výkonu dynama | 181 |
| Kontrola a seřízení dynama a regulátoru v laboratoři | 182 |
| Regulátor napětí se dvěma elektromagnetickými cívkami | 183 |
| Kontrola a mechanické seřízení | 184 |
| Elektrické hodnoty a jejich seřízení | 185 |
| Kontrola regulátoru – regulační napětí na prvním a druhém regulačním stupni ... | 186 |
| Kontrola zpětného proudu | 187 |
| Kontrola a seřízení regulátoru přímo na motocyklu | 187 |
| Všeobecné zásady pro práci s regulátorem | 188 |
| Kontrola ostatních částí elektrické soustavy | 188 |
| Zapalovací svíčky | 192 |
| Akumulátor a jeho údržba | 194 |
| Přednabitě akumulátory | 196 |
| Elektrické soustavy motocyklu s generátorem střídavého proudu | 196 |
| Demontáž motoru z rámu a zpětná montáž | 199 |
| Starší typy motocyklů Jawa | 200 |
| Motocykly typu 634 – demontáž a montáž motoru | 206 |
| Úplné rozebrání a sestavení motoru | 209 |

ÚDRŽBA, OPRAVY A SEŘIZOVÁNÍ MOTOCYKLŮ JAWA

| | |
|--|------------|
| Rozebrání motoru a poruchy jeho vnitřních ústrojí | 209 |
| Řazení a převody | 218 |
| Převodovky motocyklů starších typů | 219 |
| Převodovky motocyklů typu 634, 362, 623 a 633 | 223 |
| Rychlostní stupeň I | 224 |
| Rychlostní stupeň II | 224 |
| Rychlostní stupeň III | 225 |
| Rychlostní stupeň IV | 225 |
| Sestavení motoru a převodovky starších typů motocyklů JAWA | 226 |
| Kontrola převodovky | 231 |
| Sestavení motoru a převodovky motocyklů typu 634, 362, 623 a 633 | 234 |
| Možné poruchy převodovek a skříní motoru | 237 |
| Opravy klikového ústrojí | 238 |
| Podvozek a jeho skupiny | 240 |
| Od jednoduchého rámu motocyklů Jawa k rámu dvojitému | 240 |
| Přední vidlice | 242 |
| Zadní kyvná vidlice | 246 |
| Kola a kryt sekundárního převodu | 248 |
| Výfukové tlumiče | 250 |
| Demontáž hlavy řízení Jawy 350/634 | 251 |
| Elektrická soustava motocyklu | 252 |
| Nejčastější poruchy a jejich opravy | 257 |
| Motor nelze nastartovat, zapalování je bez závad | 257 |
| Motor nelze nastartovat, karburátor je v pořádku | 257 |
| Motor lze spustit, chod je však nepravidelný | 258 |
| Motor má chvílemi nedostatečný výkon | 258 |
| Motor má trvale malý výkon | 259 |
| Motor běží bez závad, motocykl jede pomalu nebo vůbec ne | 259 |
| Závěr | 260 |
| Přehled použitých jednotek | 261 |
| Rejstřík | 262 |
| Nabídka odborné literatury | 268 |