

## O B S A H

Úvod . . . . .	5
Československé startovací akumulátory z pohledu ČSN 36 4310 . . . . .	9
— Technické požadavky . . . . .	10
I. Dosavadní praktické zkušenosti z provozu a ošetřo- vání olověných akumulátorů . . . . .	
a) Příprava elektrolytu . . . . .	15
b) Destilovaná voda . . . . .	16
II. Usměrňovače a jejich použití . . . . .	
Usměrňovač REMOS 120/30 . . . . .	18
Usměrňovač selenový SUJ . . . . .	19
Přehled zahraničních nabíjecích zařízení a přístrojů	20
Zapojování akumulátorů k nabíjecímu zdroji . . . . .	20
Sériové zapojení . . . . .	20
Paralelní zapojení . . . . .	21
Sérioparalelní zapojení . . . . .	22
III. Nabíjení akumulátorů . . . . .	
IV. Akumulátor při nabíjení . . . . .	
V. Nabíjení nových akumulátorů a jejich uvádění v činnost . . . . .	
Výroba a technologie zasucha nabitých desek olo- věných akumulátorů . . . . .	31
VI. Technologické principy při sušicím procesu . . . . .	
a) Sušení v prostředí páry nebo netečných plynů .	33
b) Sušení vakuové . . . . .	35
c) Sušení na vzduchu za použití antioxidačních prísad . . . . .	35
d) Sušení v horkých plynech . . . . .	36
e) Sušení infračerveným zářením . . . . .	36
f) Sušení pomocí sděleného tepla . . . . .	37

g) Sušení pomocí netečných kapalin . . . . .	37
h) Přímá redukce v autoklávech . . . . .	38
Postup uvádění akumulátorů s děskami zasucha nabitými do provozu . . . . .	40
Jak provozně nabíjet akumulátory . . . . .	42
<b>VII. Jak provádět provozní kontrolu . . . . .</b>	<b>43</b>
<b>VIII. Jak provádět běžná ošetřování . . . . .</b>	<b>43</b>
Provozní zvláštnosti při nabíjení akumulátorů . .	44
<b>IX. Zásady ošetřování akumulátorů . . . . .</b>	<b>45</b>
Rozsah ošetřování . . . . .	46
Pravidelná provozní kontrola . . . . .	46
<b>X. Měření hodnot akumulátorů . . . . .</b>	<b>46</b>
Způsoby měření . . . . .	46
a) Výška elektrolytu . . . . .	47
b) Hustota elektrolytu . . . . .	47
c) Napětí článku při zatížení . . . . .	49
<b>XI. Jak provádět kapacitní zkoušku . . . . .</b>	<b>49</b>
a) Kapacitní zkouška $C_5$ (pětičasová) . . . . .	50
b) Kapacitní zkouška $C_{10}$ (desetičasová) . . . . .	51
c) Kapacitní zkouška $C_{20}$ (dvacetičasová) . . . . .	51
d) Vyhodnocení kapacitní zkoušky . . . . .	51
<b>XII. Skladování a evidence akumulátorů . . . . .</b>	<b>54</b>
a) Skladování bez konzervačního dobíjení . . . . .	54
b) Skladování s dobíjením konzervačním proudem	55
Zásady pro konzervační nabíjení . . . . .	56
Doporučená evidence akumulátorů . . . . .	56
<b>XIII. Jaké mohou vzniknout poruchy akumulátoru . . . . .</b>	<b>57</b>
a) Zkraty . . . . .	57
b) Celkové opotřebování desek . . . . .	58
c) Sulfatace . . . . .	58
d) Vysoká hustota elektrolytu . . . . .	59
e) Nesprávná montáž desek . . . . .	59

f) Samovolné vybíjení . . . . .	60
g) Podbíjení . . . . .	60
h) Přebíjení, nabíjení silnějšími proudy od dosažení plynovacího napětí a příliš časté nabíjení při hojném plynování . . . . .	60
i) Hluboké vybíjení pod povolenou hranici . . . . .	61
j) Působení vysoké teploty elektrolytu . . . . .	61
k) Přepólování článků . . . . .	62
<b>XIV. Vliv teploty na provozní vlastnosti akumulátorů . . . . .</b>	<b>62</b>
<b>XV. Spouštění motorů v zimních podmínkách za použití nových metod . . . . .</b>	<b>69</b>
<b>XVI. Zlepšení vlastností olověných akumulátorů pomocí silikagelu . . . . .</b>	<b>74</b>
<b>XVII. Závislost kapacity akumulátoru na vybíjecím proudu . . . . .</b>	<b>79</b>
<b>XVIII. Opravy olověných akumulátorů . . . . .</b>	<b>83</b>
a) Oprava zalévací hmoty, nátěru a pólových vývodů . . . . .	83
b) Odstranění sulfatace . . . . .	83
c) Odstranění zkratů . . . . .	84
d) Výměna desek a separátorů . . . . .	86
e) Oprava nádoby akumulátoru . . . . .	88
f) Výměna elektrolytu . . . . .	89
g) Dobíjení jednotlivých článků . . . . .	89
<b>XIX. Záruční doba akumulátorů . . . . .</b>	<b>90</b>
<b>XX. Životnost olověných akumulátorů . . . . .</b>	<b>90</b>
Souhrn rad, poznatků a zajímavostí . . . . .	90
Zkouška kapacity . . . . .	94
Samovolné vybíjení . . . . .	97
Stupeň nabítí . . . . .	97
Sulfatace desek . . . . .	98
Projev sulfatace . . . . .	98

Příčina sulfatace . . . . .	100
Odstranění sulfatace . . . . .	101
Krátké spojení mezi deskami . . . . .	101
Příčiny krátkého spojení . . . . .	102
<b>XXI. Nabíjecí příslušenství automobilů . . . . .</b>	<b>103</b>
a) Životnost kartáčů . . . . .	104
b) Komutace . . . . .	105
c) Ložiska . . . . .	105
d) Selenové desky . . . . .	106
e) Křemíkové diody . . . . .	106
<b>XXII. Bezpečnostní pravidla pro práci v nabíjecím zařízení . . . . .</b>	<b>109</b>
Olovo . . . . .	109
Kyselina sírová . . . . .	109
<b>XXIII. Jaké požadavky uplatňovat na stavebně hygienické vybavení nabíjecích zařízení . . . . .</b>	<b>112</b>
<b>XXIV. Celosvětová unifikace olověných akumulátorů, kteřou řeší Mezinárodní technická komise IEC 21 —</b>	
Akumulátory . . . . .	114
a) Návrh na doporučení rozměrů motocyklových akumulátorů . . . . .	115
b) Jednotná směrnice pro vyjadřování startovací schopnosti . . . . .	115
c) Publikace IEC 95 . . . . .	116
d) Doporučení pro rozměry a pro umístění vývodů olověných akumulátorů . . . . .	116
Rozměry a uspořádání článků akumulátorů pro lehká motorová vozidla . . . . .	117
Rozměry a uspořádání článků akumulátorů pro těžká motorová vozidla . . . . .	118
Umístění vývodů . . . . .	118
Systém jednotného upevnění startovacích akumulátorů na vozidla . . . . .	119

Zkoušky životnosti . . . . .	120
Charakteristiky dosavadní zkoušky životnosti . . .	120
Předběžné charakteristiky nově navrhované zkoušky životnosti . . . . .	121
<b>XXV. Přehled typů, kapacit, rozměrů a vah našich a zahraničních akumulátorů . . . . .</b>	<b>124</b>
<b>XXVI. Návod na zhotovení nabíjecích souprav pro nabíjení motocyklových (6 V) a automobilových (12 V) akumulátorů . . . . .</b>	<b>216</b>
Použitá literatura . . . . .	221