

## Obsah:

### Úvodní slovo

<b>1</b>	<b>Evropská dopravní politika</b>	<b>3</b>
1.1	Význam dopravy v ekonomice	3
1.2	Stav a plnění společné dopravní politiky	3
1.3	Nárůst dopravy v rozšířené EU	3
1.4	Potřeba integrace dopravy v rámci udržitelného rozvoje	4
1.5	Potřeba rozsáhlé strategie dopravní politiky	4
1.6	Principiální opatření navrhovaná v Bílé knize	5
1.6.1	Revitalizace železnic	5
1.6.2	Zlepšení kvality v sektoru silniční dopravy	5
1.6.3	Podpora (námořní a) vnitrozemské vodní dopravy	5
1.6.4	Dosažení rovnováhy mezi růstem letecké dopravy a ochranou životního prostředí	5
1.6.5	Přenesení intermodality do praxe	5
1.6.6	Budování transevropské dopravní sítě	5
1.6.7	Zlepšení bezpečnosti silniční dopravy	6
1.6.8	Přijetí politiky zaměřené na efektivní výběr poplatků	6
1.6.9	Respektování práv a povinností uživatelů	6
1.6.10	Rozvoj vysoce kvalitní městské dopravy	6
1.6.11	Orientování výzkumu a technologie na potřeby čisté a efektivní dopravy	6
1.6.12	Zvládnutí vlivu globalizace	7
1.6.13	Vývoj střednědobých a dlouhodobých environmentálních cílů pro udržitelný dopravní systém	7
1.7	Shrnutí	7
1.8	(Důležité) závěr	7
1.9	Otázky	8
1.10	Použitá literatura	8
<b>2</b>	<b>Právní předpisy v oblasti dopravy</b>	<b>9</b>
2.1	Legislativní podsystém systému dopravní obsluhy	9
2.1.1	Základní oblasti legislativních předpisů pro dopravní obsluhu	10
2.1.2	Vnitrostátní legislativní předpisy	10
2.2	Mezinárodní smlouvy	11
2.2.1	Zákony a vyhlášky publikované ve sbírce zákonů mající vazbu na dopravní obsluhu	12
2.2.2	Dokumenty Evropské unie s vazbou na dopravní obsluhu	20
2.5	Výhled změn základních právních předpisů	21
2.6	Otázky	21
2.7	Literatura	21
<b>3</b>	<b>Dopravní obsluha území a ochrana životního prostředí</b>	<b>23</b>
3.1	Ekologie v dopravě	23
3.1.1	Co je dopravní ekologie?	24
3.2	Lidská mobilita a její charakteristické veličiny	27
3.3	Hluk	29
3.4	Zábor půdy	31
3.5	Emise CO <sub>2</sub> , HC a NO <sub>x</sub>	32
3.6	Politika / technika I: Katalyzátor	33
3.7	Otázky	36
3.8	Literatura	36
<b>4</b>	<b>Dopravní obsluha regionů</b>	<b>37</b>
4.1	Systémový přístup k dopravní obsluze	37
4.1.1	Marketingový přístup k přepravnímu trhu a udržitelná mobilita	37
4.1.2	Poptávka v osobní dopravě	38
4.1.3	Možnosti modelování přepravní poptávky	38
4.1.4	Nabídka v osobní dopravě	39
4.2	Dopravní síť	39
4.2.1	Zastávky a multimodální terminály	40
4.3	Dopravní prostředky určené pro dopravní obsluhu	40
4.4	Informační podsystém jako součást dopravního systému	40
4.5	Legislativní podsystém systému dopravní obsluhy	40
4.6	Ekonomický a finanční a podsystém systému dopravní obsluhy	40
4.7	Technologie veřejné hromadné osobní dopravy	41
4.7.1	Typový technologický proces veřejné hromadné osobní dopravy	43

4.8	Problémy obsluhy uzlů sítě.....	43
4.9	Otázky.....	44
4.10	Literatura.....	45
<b>5</b>	<b>Integrovaný dopravní systém -IDS .....</b>	<b>46</b>
5.1	Faktory, ovlivňující vznik a existenci integrovaných dopravních systémů.....	48
5.1.1	Demografické charakteristiky obyvatelstva.....	48
5.1.2	Vnitřní struktura městské aglomerace.....	49
5.1.3	Vztahy města k městské aglomeraci.....	49
5.1.4	Dopravní vybavení městské aglomerace.....	50
5.1.5	Možnosti a zvyklosti využívání volného času.....	50
5.2	Tvorbina linek a plánování integrované osobní dopravy.....	50
5.3	Charakteristika základních staveb včetně (dopravních) uzlů.....	52
5.4	Preference veřejné dopravy.....	54
5.4.1	Přímé nástroje.....	54
5.4.2	Nepřímé nástroje.....	56
5.5	Integrované taktové jízdní řády – vyšší forma časové, prostorové a tarifní návaznosti.....	57
5.6	Otázky.....	60
5.7	Literatura.....	60
<b>6</b>	<b>Financování dopravní obsluhy .....</b>	<b>61</b>
6.1	Úvod.....	61
6.2	Legislativa v ČR.....	61
6.3	Vybrané problémy současnosti.....	62
6.3.1	Proč musí dojít ke změnám v organizaci a financování dopravní obslužnosti?.....	63
6.4	Výhled ve vztahu k legislativě EU.....	64
6.5	Závěr.....	64
6.6	Otázky.....	64
6.7	Literatura.....	64
<b>7</b>	<b>Kvalita dopravy .....</b>	<b>65</b>
7.1	Systémy řízení kvality.....	65
7.1.1	Total Quality Management.....	65
7.1.2	Evropský model TQM.....	65
7.1.3	Systém řízení kvality podle norem řady ISO 9000:2000.....	66
7.1.4	Využití systémů řízení kvality v dopravních a přepravních procesech.....	68
7.2	Systém řízení kvality ve veřejné osobní dopravě.....	69
7.2.1	Cyklus kvality služby.....	69
7.2.2	Vytváření systému řízení kvality ve veřejné osobní dopravě.....	70
7.3	Otázky.....	74
7.4	Literatura.....	74
<b>8</b>	<b>Informační technologie v dopravě.....</b>	<b>76</b>
8.1	Informační podsystém jako součást dopravního systému.....	76
8.2	Jízdní řády.....	77
8.3	Využití výpočetní techniky pro dopravní obsluhu.....	77
8.4	Otázky.....	79
8.5	Literatura.....	79
<b>9</b>	<b>Multimodální logistická centra a dopravní obsluha území.....</b>	<b>80</b>
9.1	Logistika a doprava.....	80
9.2	Logistická centra.....	80
9.2.1	Funkce logistických center.....	80
9.2.2	Trendy ve vývoji multimodálních logistických center.....	82
9.2.3	Problémy multimodálních logistických center.....	82
9.3	City logistika.....	83
9.3.1	Pojem City logistika.....	83
9.3.2	Důvody implementace City logistiky.....	83
9.3.3	Postup při zavádění City logistiky.....	84
9.3.4	Varianty obsluhy města.....	85
9.3.5	Technologie city logistiky.....	86
9.3.6	Vztahy mezi subjekty při obsluze města.....	86
9.4	Závěr.....	86
9.5	Otázky.....	87
9.6	Literatura.....	87

<b>10</b>	<b>Doprava a územní plánování.....</b>	<b>88</b>
10.1	Územní plánování.....	88
10.2	Řešení dopravy v plánovací dokumentaci .....	89
10.2.1	Postup zpracování plánovací dokumentace .....	89
10.2.2	Obsah řešení v plánovací dokumentaci.....	90
10.2.3	Prognóza dopravy.....	90
10.2.4	Návrh dopravního řešení.....	91
10.3	Dopravní průzkumy .....	91
10.4	Organizace dopravy .....	92
10.4.1	Dlouhodobá organizační opatření .....	93
10.4.2	Organizace dopravních pohybů na křižovatce .....	94
10.4.3	Krátkodobá organizační opatření.....	94
10.5	Kapacita komunikací .....	95
10.5.1	Kapacitní posouzení navržené kategorie.....	96
10.5.2	Předběžné určení kategorie komunikace podle celodenní intenzity .....	96
10.6	Kapacita neřízených křižovatek.....	96
10.7	Kapacita okružní křižovatky .....	97
10.7.1	Určení kapacity průpletového úseku.....	97
10.8	Kapacita malé okružní křižovatky .....	98
10.9	Kapacitní posouzení řízené křižovatky.....	99
10.10	Otázky.....	100
10.11	Literatura.....	101
<b>11</b>	<b>Řízení dopravy v krizových stavech .....</b>	<b>102</b>
11.1	Mimořádné události - základní pojmy .....	102
11.2	Obecná východiska pro řešení problematiky mimořádných událostí .....	102
11.3	Dělení a charakteristika mimořádných událostí.....	102
11.4	Krizový management obecně.....	103
11.5	Krizové řízení v resortu dopravy .....	105
11.6	Mimořádné události mající vliv na dopravu .....	105
11.7	Odbor krizového řízení .....	107
11.8	Rozhdující subjekty v resortu dopravy .....	107
11.9	Místo a úloha krajského úřadu v systému krizového řízení.....	108
11.10	Možný obsah dopravních informací pro krizový plán kraje .....	108
11.11	Vybrané materiální prostředky a technické prostředky pro řešení mimořádných událostí v dopravě .....	110
11.11.1	Technika a materiál skladovaný v SMR .....	110
11.11.2	Základní údaje o mostním materiálu z oblasti silničního hospodářství .....	110
11.11.3	Základní údaje o materiálu z oblasti železniční dopravy:.....	111
11.12	Otázky.....	112
11.13	Literatura .....	112
	<b>Odpovědi.....</b>	<b>113</b>

Všimněte si, že vzhledem k tomu, že se jedná o publikaci, která je určena k dalšímu publikování, kontaktujte nás na adrese uvedené níže.

Adresu naleznete v kapitole 1.1.1.

Prof. Ing. Vladimír Mojžíš, CSc.  
garant studia