

Obsah

Výchozí podklady	07
Základní strategie rozvoje telematiky	07
Úloha dopravní telematiky	08
Pozitivní přínosy telematiky	08
Politika Evropské unie	08
Potřeba tvorby architektury	09
Studie dopravní telematiky na území hl. m. Prahy	11

I. Popis oblastí dopravní telematiky

Oblast 1: „Řízení silničního provozu“	14
Řízení prostřednictvím SSZ	15
Pracoviště správy řízení dopravy	17
Řízení a monitorování dopravy v městských tunelech	17
Management dopravních excesů	20
Řízení navigováním	23
Liniové řízení	24
Postup realizace	25
Oblast 2: „Dopravní a cestovní informace“	27
Dopravně-informační centrum	27
Postup realizace	31
Oblast 3: „Parkovací systémy“	32
Postup realizace	34
Oblast 4: „Veřejná doprava“	35
Postup realizace	37
Oblast 5: „Dohledové a varovné systémy“	38
Postup realizace	40
Oblast 6: „Bezpečnostní a záchranné systémy“	41
Postup realizace	43
Oblast 7: „Elektronické platby“	44
Postup realizace	46
Oblast 8: „Systémy ve vozidlech“	47
Postup realizace	49
Oblast 9: „Přeprava zboží a nákladů“	50
Postup realizace	52
Oblast 10: „Sběr a správa dat“	53
Postup realizace	54
Oblast 11: Správa dopravní infrastruktury	56
Postup realizace	58

II. Organizační zajištění

59

Prague Metropolitan Area Traffic Telematics Strategy	65
Source materials	66
The underlying strategy for telematics development	66
The role of telematics	67
Positive outcomes of telematics	67
European Union Policy	68
Prague Metropolitan Area Traffic Telematics Study	68
I. Description of the traffic telematics areas	70
Area 1: „Road-traffic management“	70
Area 2: „Distribution of Traffic information“	72
Area 3: „Parking systems“	73
Area 4: „Public transport“	73
Area 5: „Surveillance and warning systems“	74
Area 6: „Safety and emergency systems“	75
Area 7: „Electronic payments“	76
Area 8: „Systems in vehicles“	76
Area 9: „Freight traffic“	77
Area 10: „Data collection and management“	78
Area 11: „Road traffic infrastructure management“	78
II. Organizational background	79