

OBSAH

Předmluva	8
Úvod	10
Poznámka redakce	12
I. ČÁST	13
1. Historie autokrosu u nás a v zahraničí	13
2. Historie a vývoj speciálních terénních závodních automobilů	25
3. Soudobé technické předpisy	29
Automobily pro terénní závody	29
II. ČÁST	31
4. Základní poznatky o vozidlech	31
5. Volba koncepce vozidla	32
5.1 Vozy s pohonem jedné nápravy	32
5.1.1 Vozy s předním pohonem	32
5.1.2 Vozy se zadním pohonem	32
5.1.3 Vozy klasické koncepce	34
5.2 Vozy s pohonem obou náprav	34

5.2.1	Vozy s motorem mezi nápravami	34
5.2.2	Vozy s motorem před přední nebo za zadní nápravou	35
5.3	Vozy s několika motory	36
	Vozy s dvěma nebo více motory mechanicky spojenými	36
	Vozy s dvěma poháněcími soustavami	36
6.	Podvozek	41
6.1	Základní pojmy	41
6.2	Rám	42
6.3	Nápravy	46
6.4	Pérování	48
6.5	Kola a pneumatiky	52
6.6	Brzdy	55
6.7	Řízení	56
7.	Převody a převodná ústrojí	58
8.	Motory	63
9.	Karosérie	77
III. ČÁST		79
10	Typické konstrukce autokrosových automobilů	79
	Metalex-Škoda-Buggy	79
	Jawa-Buggy	87
	Škoda-Buggy-AZNP	90
	Škoda-Drupol-Buggy	92
	Baghira-Škoda	93
	UFO	99
	WBK	104
	Domark	111

Mladá Fronta	114
Masta	117
KOMI	122
Fiat 1300	127
Baghira-Tatra	131
Turna-VTM	136
Turna 2000	139
Vozy s motory Moskvíč	141
MTX 2-02.	145

11. Pracovní postup při stavbě automobilu pro autokros. 164

Závěr 167

Výslovnost použitých cizích slov 178