

OBSAH

Úvod	9
------	---

Popis

Hlavní technické údaje	11
Popis motorového vozu	12
Spalovací motor	13
Palivový okruh	13
Vodní okruh motoru a vodní hospodářství úborny	17
Olejevý okruh mazání motoru	22
Hydromechanická převodovka 2M70	23
Hydromechanická převodovka 2M70 - schématický řez	25
Schéma ovládání hydraulických obvodů převodovky 2M70	27
Hydrostatický pohon ventilátorů	32
Ovládání naftového motoru	35
Olejevý okruh chlazení hydromechanické převodovky	36
Schéma ovládání naftového motoru ze stanoviště	36
Brzdy	40
Blokové schéma brzd a ostatních vzduchových zařízení	41
Nápravová reverzační převodovka NKR 16	42
Kloubové hřídele, pomocné stroje	43
Vytápění vozu	44
Schematické uspořádání vytápěcího agregátu	46
Umístění armatur vytápěcího a chladicího okruhu ve vozu	48
Umístění armatur vytápěcího okruhu pod vozem	50
Umístění strojů a přístrojů	52
Příprava motorového vozu před uvedením do provozu	54
Rozmístění přístrojů na stanovišti strojvedoucího	58
Uspořádání přístrojů v bočním pultu I. stanoviště strojvedoucího	60
Uspořádání přístrojů v rozvaděči	62
Spínací programy přepínačů	72

Popis elektrických schémat

Číslo schématu		
1	Zdrojová soustava	75
2	Start, relé řízení, relé hydrauliky	76
3	Mikrospínače a elektromagnetické ventily hydromechanické převodovky, kontrolky	77
4	Relé směru a požáru, EPV pískování, houkaček a směru	78

5, 6	EPV zavírání a otevírání dveří, relé ovládání a kontrolky dveří, indikace podtlaku vzduchového filtru, signalizace směru	78
7	Kontrolky společné poruchy, zemního spojení, relé nabíjení, požáru, čistícího přítlaku zdrží	80
8	Pomocné relé, vysílač rychloměrné soupravy a otáček motoru, EPV čistícího přítlaku zdrží	80
9	Kontrolní a měřicí přístroje	81
10	Zářivkové osvětlení	81
11	Nouzové osvětlení, osvětlení stanoviště	81
12	Poziční světla	81
13	Dálkové reflektory, osvětlení přístrojů	82
14, 15	Vytápění agregátem VA 20	82

Rekonstrukce

Číslo	Název rekonstrukce	
4180	Změna zapojení blokování startéru	86
4193	Centrální ovládání dveří	86
4299	Změna ovládání a signalizace dveří	87
4216	Změna regulace topení	88
4269	Odstranění nutnosti protáčení motoru	88
4218	Zlepšení vytápění stanoviště	90
4285	Náhrada teplovodního agregátu VA 20 agregátem Eberspächer D24(30)W	90
4295	Náhrada teplovodního agregátu VA 20 agregátem Hydronic 30	99
4229	Rekonstrukce pneumatické části brzdy, čistící přítlak	103
4270	Ochrana přetáčkování motoru motorového vozu	103

Kolejový motorový vůz řady 809

4281	Úprava pro provoz motorového vozu obsazeného jen strojvedoucím 0/0-S	105
	Informační systém zastávka na znamení	106
	Blok vládání dveří	107
	Koncepce ovládání digitálního hlásiče DHT-1	109
4296	Dosazení KBS-E na motorový vůz	113
4290	Dosazení automatického odbavovacího zařízení cestujících Mikroelektronika do motorových vozů	114
	Zjednodušený diagram obsluhy - Zahájení jízdy	116
	Režim "Zahájení jízdy"	117
	Režim "Jízda"	120
	Režim "Manipulace"	122
	Zjednodušený diagram obsluhy - Jízda a manipulace	128
	Poruchové stavy	130

	Panel signalizace	134
	Rozmístění přístrojů na stanovišti strojvedoucího	136
	Uspořádání přístrojů na řadě 809	138
<i>Další společné rekonstrukce</i>		
<i>kolejových motorových vozů řady 809 a 810</i>		
4283	Dosazení radiostanice VS-47	140
4318	Náhrada pneumatických stěračů elektrickými	140
	Náhrada stávajícího žárovkového osvětlení stanoviště strojvedoucího zářivkovým	
	Náhrada relé B2 hlídačem izolace NS600	
	Signalizace provozních a poruchových stavů na KMV řady 809	
4322	Zavedení rychloměrové soustavy TT43	142
<i>Další rekonstrukce kolejového motorového vozu řady 810</i>		
(dosud neurčeno)	Rekonstrukce kontroly zařazeného směru	148
4315	Dosazení řídicího systému Intelo Piko 117	148
	Seznam rekonstrukcí motorového vozu 809, 810	158
	Kusovník motorového vozu řady 810	161
	Přípojné vozy 010	170
Příloha 1	Dislokace kolejových motorových vozidel na platformě řady 810	176
Příloha 2	Možný postup při odstraňování závad v obvodech řízení motorového vozu řady 810	190
	Použitá literatura	192
	Schémata elektrických obvodů odnímatelná v perforaci	