
Obsah

Autor čtenářům — — 5

HISTORIE — — 7

Začátky terénních závodů (1900—1950) — — 9

Začátek je na silnici — — 9

A motokros? — — 10

Motokros národů — — 11

Od kdy a proč? — — 11

Chybějí terénní stroje — — 12

Změny na podvozku — — 14

Éra závodních strojů — — 16

Základ tvoří soutěžní stroj — — 16

Motokros získává příznivce (1951—1955) — — 18

Vytvořit jednotná pravidla! — — 18

Jak startovat? — — 20

Mistrovství Evropy — — 21

Motokros národů závodem roku — — 22

Hledají se pořadatelé — — 23

Skákali jsme přes potok — — 24

U nás v nižších třídách — — 24

Třírychlostní převodovky nestačí — — 26

Spolehlivé jary — — 27

Malá kola — krok vedle — — 27

Čtyřdobé stroje mistrů — — 28

Éra Čížka a Jary (1956—1960) — — 31

Dvakrát Nilsson — — 31

Čížek nastupuje — — 32

Čížek mistrem Evropy — — 33

Obhájit je těžší než získat — — 35

Dave Bickers — — 36

Soustředění — vše v pořádku — — 37

Opatřit mladé jezdce! — —	37
V Šárce Souček — —	38
Neregulární starty — —	38
Nešťastná zranění — —	39
Vzpomínka na přítele — —	39
Britové vítězí v družstvech — —	41
Pětistovky stále těžší — —	42
Netypický Greeves — —	42
Jawa pro Čížka — —	43
Jak dále v ČZM? — —	45
Lehké stroje Eso — —	46

Nástup Válka a ČZ (1961—1963) — —	47
Tradičně do Sedlčan — —	47
Čížek pátý — Válek sedmý — —	47
Motoriky mu couvaly — —	48
Všichni do Šárky — —	49
V závěru Hallman — —	51
Válek bojuje — Hallman vítězí — —	51
Vítězství v Holandsku — —	53
Souček se nebojí — —	54
„Půllitráři“ nejsou neporazitelní — —	55
Trofej národů — —	56
Suchá hmotnost 160 kg — —	57
Pokrok u BSA — —	57
Dvoudobé čtyřstovky — —	58
ČZ v továrním lesku — —	58
Zkoušky na brzdě — —	60
Jawy nové generace — —	61

Dvoudobé motory se prosazují (1964—1966) — —	63
Válek na jare — —	63
Začínáme na sněhu — —	64
Na začátku problémy — —	64
Kdo je Joël Robert? — —	64
Bickers začíná — Arbekov vítězí — —	66
Hallmanova taktika vítězí — —	67
Sympatický Smith a BSA — —	69
Chára vypráví — —	69
Soumrak těžkých pětistovek — —	70
V Motokrosu národů Velká Británie — —	71
Prodejní ČZ triumfují — —	71

ČZ i pro třídu 500 — — 72
Jawy v kolébkovém rámu — — 73
A konkurence? — — 74
BSA mění objem — — 75

Robert a Friedrichs vítězí na ČZ (1967—1968) — — 77

Jak využít rychlých strojů? — — 77
Nepřekonatelný Friedrichs — — 77
Bude to Friedrichs? — — 78
Bez Dobrého Waterloo — — 80
Skutečnost nebo pověra? — — 81
Holice mají Trofej národů — — 82
Čs. pětistovky vládnou — — 82
Plnoobjemová pětistovka — — 83
Rychlejší ČZ — — 83
Zmínka o ostatních — — 84

Japonská invaze (1969—1970) — — 85

Vítr z Dálného východu — — 85
Robert před Geboersem — — 86
Kdo do pětistovek? — — 87
Slovo má trenér — — 88
Jmenuje se Arne Kring — — 88
Jaroslav Homola vzpomíná — — 89
Banks nebo Åberg? — — 90
Kring zraněn — — 90
Zasahujeme do Motokrosu národů — — 91
Japonský nástup — — 93
Husqvarny 400 tovární i prodejní — — 94
BSA ztrácí krok — — 95
I u nás rostou výkony motorů — — 96

Přichází mladá čs. generace (1971—1972) — — 98

Dolary prší z Japonska — — 98
Robert vítězí — — 99
A zase Robert — — 100
Kamenné Cingoli — — 101
Na písku Friedrichs! — — 102
Boj o titul vrcholů — — 103
Roger De Coster vládne — — 104
V družstvech Belgie — — 104
Japonci sázejí na titan — — 107

- Jaký objem pětistovek? — — 108
Zlepšuje se šasi — — 109
- První titul pro Yamahu (1973) — — 111
Kdo na čem? — — 111
Churavý zraněn — — 113
Stodůlka vítězí na sněhu — — 118
Zklamání v Holicích — — 119
Kongres potvrzuje De Costera — — 121
Družstva pro Belgii — — 122
Motocykly z Japonska — — 124
Yamaha cantilever — — 125
- Mojsejev nebo Falta? (1974) — — 127
Měření hluku — — 128
Do Španělska jen Falta — — 129
Vzpomínka na Itálii — — 129
Slavné Holice — — 131
Každý bod má cenu — — 132
Smutná skutečnost — — 133
V pětistovkách nestačíme — — 134
Belgie a Švédsko v družstvech — — 135
Jak vznikaly stopětadvacítky? — — 136
Místo oceli vzduch — — 138
Sladěný ČZ 250 — — 138
Alespoň nebrzdit! — — 139
- Vyhráváme motokros národů (1975) — — 141
Zkušební Rahier — — 141
Španělsko má i bahno — — 143
Bauer vede — — 143
Everts nastupuje — — 144
Roger De Coster — — 145
Slavný Motokros národů — — 145
Stále dvoudobé jednoválce — — 149
- Stříbro a bronz ve stopětadvacítkách (1976) — — 151
Dvakrát Suzuki — — 152
Zklamání ve dvěstěpadesátkách — — 153
Stříbrný věnec pro Churavého — — 155
Pohroma v Holandsku — — 156
Rozvoj stopětadvacítke — — 157

- Sovětský triumf na KTM (1977) — — 160
Vyklízíme pětistovky — — 160
Opět Rahier — — 161
Skvělý Mojsejev — — 164
De Coster versus Mikkola — — 165
Závody družstev bez nás — — 167
Dohady o sajdkáry — — 167
Výkon kontra hluk — — 167
Rozhoduje hmotnost a odpérování — — 169
- Ustupujeme ze slávy? (1978) — — 171
Suzuki, Yamaha a tři jezdci — — 171
Faltovy záblesky — Velkého smůla — — 174
De Coster vážně zraněn — — 176
Mikkola a Lackey — — 177
Kruté Dánsko — — 178
Mikkola stále boduje — — 178
Na závěr Benelux — — 179
Motokros národů v Gaildorfu — — 180
Grogg ohrožen? — — 182
Terénní stroje pro „sváteční“ jezdce — — 183
- Loňští mistři na štítu (1979) — — 190
FIM — málo změn — — 190
10 let televizních motokrosů — — 191
Pohár značek utopen v bahně — — 192
Paběrkováním k titulu — — 193
Kdo je Carlqvist? — — 195
Převaha Suzuki — — 196
Sovětský úspěch v družstvech — — 198
Bollhalder + Bollhalder — — 199
Zdvihy pérování rostou — — 201
Starosti při brzdění — — 204
Suzuki proti všem — — 204
Dvěstěpadesátky bez překvapení — — 205
Dějiny se neopakují — — 207
Sajdkáry amatérsky — — 207
- Návrat na ČZ (1980) — — 211
Sovětští jezdci na ČZ — — 211
Licitace o limity — — 212
Voda, voda — — 213

- Vyrovnané stopětadvacítky — — 213
- Falta vede — — 215
- Japonské pětistovky — — 216

TECHNIKA JÍZDY V TERÉNU — — 219

- Praxe na silnici podmínkou — — 220
- Rozhoduje objem stroje? — — 221
- Jezdit pod dohledem — — 222
- Start — — 223
- Akcelerace — — 226
- Brzdění — — 228
- Stoupání — — 229
- Spády — — 229
- Jízda po zadním kole — — 230
- Smyk — — 231
- Zatáčka — — 232
- Tobogan — — 234
- Písek — — 235
- Bláto a sníh — — 236
- Terénní skok — — 237
- Předjíždění — — 239

SPORTOVNÍ ŘÁDY — — 241

- Motocykly a výbava — — 248

STAVBA MODERNÍHO TERÉNNÍHO MOTOCYKLU — — 255

- Motor — — 258
 - Válec a píst — — 259
 - Klíkový mechanismus — — 263
 - Chlazení motoru — — 264
 - Rozvod — — 266
 - Jazýčkový ventil — — 267
 - Šoupátka — — 270
 - Ovládání výfuku — — 271
 - Karburátor — — 273
 - Čistič vzduchu — — 276
 - Výfukový systém — — 277
 - Tlumič výfuku — — 278

Mazání — — 278
Zapalování — — 278

Převodné ústrojí — — 281
Primární převod — — 281
Spojka — — 282
Počet stupňů — — 283
Stavba převodovky — — 285
Radící ústrojí — — 285
Spouštěč — — 289
Lze nahradit řetěz? — — 289

Podvozek — — 291
Rám — — 292
Části rámu — — 293
Upevnění motoru — — 294
Kývačka — — 295
Stupačky a pedály — — 296
Sedlo — — 297
Nádrž — — 298
Přední vidlice — — 299
Díly vidlice — — 301
Tlumič pérování — — 303
Pružicí a tlumicí jednotky — — 304
Řídítka — — 306
Ráfky a výplet kol — — 306
Hlavy kol — — 307
Brzdy — — 307
Blatníky — — 309
Pneumatiky — — 309

Doporučená a použitá literatura — — 312

Резюме — — 313
Summary — — 317
Résumé — — 321
Zusammenfassung — — 325