

# OBSAH

## I. Ozubnice a ozubená kola

|  |    |
|--|----|
| Chvála neúspěchů . . . . .                           | 9  |
| Na břehu Ohia  |    |
| Madison—Indianapolis . . . . .                       | 11 |
| Alpským průsmykem Mont Cenis . . . . .               | 13 |
| Sylvester Marsh, obchodník                           |    |
| Mount Washington Cog Railway . . . . .               | 16 |
| Rigi a Riggensbach                                   |    |
| Vitznau—Rigi . . . . .                               | 20 |
| Arth—Rigi . . . . .                                  | 25 |
| Pro slovenské doly a hutě                            |    |
| Žakarovská dráha . . . . .                           | 29 |
| Tisovec—Pohronská Polhora . . . . .                  | 31 |
| Učitel a žák   |    |
| Blankenburg—Tanne . . . . .                          | 32 |
| Ozubnice, ozubená kola a brzdy . . . . .             | 34 |
| Nejstrmější  |    |
| Pilatus . . . . .                                    | 37 |
| Panama Canal . . . . .                               | 39 |
| Nejvyšší na vrchol Skalnatých hor                    |    |
| Manitou and Pikes Peak Cog Railway v Coloradu 4260 m | 41 |
| Matterhorn láká                                      |    |
| Brig—Visp—Zermatt . . . . .                          | 46 |
| Zermatt—Gornergrat—Stockhorn . . . . .               | 51 |
| Třikrát na Štrbské Pleso                             |    |
| Poprvé roku 1896 . . . . .                           | 53 |
| Tatranská elektrická železnice — TEŽ . . . . .       | 56 |
| Poslední „zubačka“ na světě? . . . . .               | 58 |
| Na konci století                                     |    |
| Rothorn . . . . .                                    | 61 |
| Snowdon Mountain Tramroad . . . . .                  | 62 |
| Asijské ozubnice pro všední dny . . . . .            | 64 |
| Bolanská dráha . . . . .                             | 65 |
| Sumatra . . . . .                                    | 66 |
| Indie . . . . .                                      | 67 |
| Usui—Togo . . . . .                                  | 67 |
| Vietnam . . . . .                                    | 69 |
| Libanonská dráha Bejrút—Damašek . . . . .            | 69 |

|  |     |
|--|-----|
| Transandino Chile—Argentina  |     |
| Los Andes—Mendoza . . . . .  | 71  |
| Na hřeben Jizerských hor   |     |
| Tanvald—Kořenov . . . . .  | 76  |
| Ke skalní stěně Eigeru   |     |
| Berner Oberland Bahnen . . . . .   | 79  |
| Wengernalpbahn . . . . .   | 81  |
| Schynige Platte . . . . .  | 84  |
| K ledovcům a sněžným pláním Jungfrau   |     |
| Jungfraubahn: Kleine Scheidegg—Eigergletscher—Jungfrau-<br>joch 3454 m n. m. — Projekt . . . . . | 85  |
| Kleine Scheidegg—Eismeer . . . . .   | 90  |
| Eismeer—Jungfrauoch . . . . .  | 92  |
| Přes dva průsmyky .  |     |
| Furka — Oberalpbahn, Schöllenenbahn — Projekt . . . . .  | 96  |
| K průsmyku Furka . . . . .   | 99  |
| Furka—Andermatt—Oberalp . . . . .  | 101 |
| Poválečná obnova . . . . .   | 103 |
| Tunel na Zugspitze . . . . .   | 106 |
| Soumrak ozubnicových drah . . . . .  | 110 |

## II. Koleje a lana

|   |     |
|---|-----|
| Lana pomáhají lidem odedávna . . . . .      | 115 |
| Schodiště přes hory . . . . .               | 117 |
| Delaware and Hudson Canal . . . . .         | 119 |
| Allegheny Portage Railroad . . . . .        | 120 |
| Dannville and Pottsville Railroad . . . . . | 122 |
| Nakloněná rovina v Porýní                   |     |
| Düsseldorf—Elberfeld . . . . .              | 123 |
| Pro vlaky s kávou                           |     |
| Old Serra—Incline . . . . .                 | 125 |
| New Serra—Incline . . . . .                 | 127 |
| Ke kráteru Vesuvu . . . . .                 | 128 |
| Švýcarské horské funikulárky . . . . .      | 132 |
| Vesnice zvaná Davos . . . . .               | 137 |
| Davos—Schatzalp—Strelapass . . . . .        | 138 |
| Davos—Parsenn—Weisfluhjoch . . . . .        | 140 |
| Jacobshorn, Pischa a Rinnerhorn . . . . .   | 142 |
| Smokovecký výstup                           |     |
| Starý Smokovec—Hrebienok . . . . .          | 144 |

|   |     |
|---|-----|
| Stavební lanovky Grossglockner—Kaprun . . . . .         | 147 |
| Maiskogel . . . . .                                     | 149 |
| Limberg . . . . .                                       | 149 |
| Lärchwand . . . . .                                     | 150 |
| Renesance kolejových lanovek                            |     |
| Rakouské lanovky na mostních konstrukcích               |     |
| Rosshütte, Kandahar, Hartkaiser, Axamer Lizum . . . . . | 152 |
| „Ledovcový drak“ — Kaprun 2 . . . . .                   | 155 |
| Alpské metro Sunnegga v Zermattu                        |     |
| Zermatt—Sunnegga—Blauherd—Unter Rothorn . . . . .       | 159 |

### III. Lana a kladky

|   |     |
|---|-----|
| Od lián k drátěným lanům a visutým lanovkám . . . . .       | 165 |
| Přes hory a doly za dřevem a uhlím . . . . .                | 171 |
| K měděným a stříbrným dolům Kordiller                       |     |
| Chilecito—Upulungos 4590 m n. m., Argentina . . . . .       | 174 |
| Od nákladních visutých lanovek k lanovkám osobním . . . . . | 182 |
| San Sebastian . . . . .                                     | 183 |
| Wetterhorn Aerial Tramway . . . . .                         | 183 |
| Kohlererbahn . . . . .                                      | 185 |
| Pão de Assucar — Homole cukru . . . . .                     | 186 |
| Sourozenci  |     |
| Černá hora . . . . .  | 188 |
| Ještěd . . . . .  | 192 |
| Na Lomnický štít . . . . .                                  | 195 |
| Na polské straně Tater . . . . .                            | 201 |
| Malá abeceda visutých lanových drah . . . . .               | 202 |
| Lanovky s provozem kyvným . . . . .                         | 202 |
| Lanovky s provozem oběžným . . . . .                        | 205 |
| Lana . . . . .  | 206 |
| Podpěry a jejich výzbroj . . . . .                          | 208 |
| Podruhé na Zugspitze  |     |
| Osídlování vrcholu Zugspitze . . . . .                      | 211 |
| Pro lyžařské mistrovství světa 1978 . . . . .               | 212 |
| Laviny hrozí . . . . .                                      | 215 |
| Cirkus Nebelhorn . . . . .                                  | 217 |
| Za manganovou rudou Gabunu . . . . .                        | 218 |
| Engadin a St. Moritz . . . . .                              | 222 |
| St. Moritz—Chantarella—Corviglia 2488 m n. m. . . . .       | 223 |
| Corviglia—Piz Nair 3025 m n. m. . . . .                     | 224 |
| Surlej—Silvaplana—Corvatsch 3300 m n. m. . . . .            | 225 |

|  |     |
|--|-----|
| V nekonečných horách západní Kanady                      |     |
| Na začátku byla Kanadská pacifická dráha . . . . .       | 227 |
| Lake Louise (Luisino jezero) . . . . .                   | 230 |
| Sulphur Mountains (Sirné hory) . . . . .                 | 231 |
| Mount Norquay . . . . .                                  | 232 |
| Sunshine Village (Sluneční osada) . . . . .              | 232 |
| Vancouver—Grouse Mountain . . . . .                      | 233 |
| Whistler a Blackcomb Mountains . . . . .                 | 234 |
| Lyžařské oblasti USA . . . . .                           | 235 |
| Nad indiánským jezerem Tahoe — Squaw Valley v Kalifornii | 237 |
| Snowbird v Utahu . . . . .                               | 241 |
| Jackson Hole ve Wyomingu . . . . .                       | 243 |
| Vail v Coloradu . . . . .                                | 244 |
| Taos v Novém Mexiku . . . . .                            | 245 |
| Lanová dráha pod úrovní moře                             |     |
| Izrael—Masada . . . . .                                  | 246 |
| Malí Davidové proti velkým Goliášům                      |     |
| Kabinkové (gondolové) lanové dráhy . . . . .             | 247 |
| Od Váhu na Malino Brdo . . . . .                         | 249 |
| Pomagalski — Poma . . . . .                              | 249 |
| Lanovky všedních dnů                                     |     |
| Black Angel — Černý anděl v Grónsku . . . . .            | 255 |
| Na měděnou horu Nové Guineje — Irian Jaya . . . . .      | 258 |
| Polští lanovkáři v Kašmíru . . . . .                     | 261 |
| Nad tropickými pralesy                                   |     |
| Guatemala . . . . .                                      | 262 |
| Venezuela . . . . .                                      | 264 |
| Na vyhaslou sopku Elbrus . . . . .                       | 265 |
| Mont Blanc — Monte Bianco . . . . .                      | 268 |
| Tramway du Mont Blanc . . . . .                          | 269 |
| Chamonix—Montenvers . . . . .                            | 270 |
| Dvakrát na Aiguille du Midi . . . . .                    | 270 |
| Vallée Blanche — Bílé údolí . . . . .                    | 273 |
| Les 3 vallées — Tři doliny v Savojských Alpách . . . . . | 279 |
| Les Menuires a Val Thorens . . . . .                     | 281 |
| Cime de Caron . . . . .                                  | 282 |
| Méribel . . . . .  | 283 |
| Courchevel . . . . .                                     | 283 |
| Na sluneční straně Alp                                   |     |
| Courmayeur—Funivia Monte Bianco . . . . .                | 285 |
| Cervinia pod Matterhornem . . . . .                      | 288 |
| Cortina d'Ampezzo — „Šíp do nebe“ . . . . .              | 292 |
| Lyžaři potřebují sněh . . . . .                          | 297 |

---

|  |     |
|--|-----|
| Na Schilthorn  |     |
| Koleje do Mürrenu ...                                | 299 |
| ... a lana na Birg                                   | 302 |
| Schilthorn—Piz Gloria                                | 305 |
| Ledovcová dráha Kaprun 1                             |     |
| Kaprun—Kitzsteinhorn                                 | 308 |
| Nejvyšší horská dráha Evropy                         |     |
| Zermatt—Trockener Steg—Klein Matterhorn 3820 m n. m. | 313 |
| Útok na hřebeny hor                                  | 319 |
| Literatura a prameny                                 | 326 |