
Výsledky v afrických soutěžích

- 1986** Loprais – Stachura – Krpec, dojeli mimo klasifikaci, když dva dny před cílem nemohli projet mezi zapadlými auty v bažinách a do cíle se dostali po časovém limitu (třinápravový vůz 6 x 6 s dvanáctiválcovým motorem)
- 1987** Loprais – Stachura – Krpec, 2. místo (poprvé dvou-
nápravový vůz 4 x 4 s nesériovým osmiválcovým motorem T5)
- 1988** Loprais – Stachura – Mück, 1. místo (druhý start téhož vozu)
- 1989** po tragické havárii dafu v roce 1988 nebyla vy-
psána kategorie nákladních vozů
- 1990** Loprais – Stachura – Mück, 4. místo (zcela sériový
vůz 4 x 4 s dvanáctiválcovým motorem)
- 1991** Loprais – Stachura – Kalina, 4. místo. V poslední eta-
pě se propadli z první pozice kvůli propálenému
pístu motoru (nový vůz 4 x 4 s upraveným dvanácti-
válným motorem)
- 1992** Loprais – Stachura – Kalina, 3. místo, cíl v Kapském
Městě (druhý start téhož vozu)
- 1993** nezúčastnil se, protože jeho soutěžní tatra se ne-
vrátila včas ze soutěže Paříž – Moskva – Peking
- 1994** Loprais – Stachura – Kalina, 1. místo (nový vůz
s dlouhou kabinou a nástavbou v provedení pro
hasiče s dvanáctiválcovým motorem, poprvé vy-
baveným mezichladiči plnicího vzduchu)

-
- 1995** Loprais – Stachura – Tomeček, 1. místo (druhý start hasičského vozu)
- 1996** Loprais – Stachura – Tomeček, 2. místo (třetí start hasičského vozu)
- 1997** Loprais – Stachura – Kučera, odstoupili ze soutěže pro zlomený hřídel ventilátoru motoru (čtvrtý start hasičského vozu)
- 1998** Loprais – Stachura – Čermák, 1. místo (nový vůz s osmiválcovým, kapalinou chlazeným motorem KHD a středně dlouhou kabinou)
- 1999** Loprais – Stachura – Kalina, 1. místo (druhý start tohoto vozu)

Ostatní výsledky

- 1992** Paříž – Moskva – Peking, Loprais – Stachura – Kalina, 2. místo (dakarský vůz pro rok 1992)
- 1995** Paříž – Moskva – Peking, Loprais – Tomeček – Sklenovský, 4. místo (dakarský vůz pro rok 1995)

