

Obsah

Než začnete číst.	11
Místo úvodu pár slov o filmu	12
Ženy a děti první... ..	14
I. Zrod	19
Fenomén doby – emigrace	20
Spálené mosty	21
Plachty pryč a plnou parou vpřed	22
Znova na začátku	23
Nejdřív White Star Line a troška firemní historie	24
Harland & Wolff, taky kousek historie	26
Příbuzní Lorda Pirrie	29
Jednou ten, podruhé onen, hlavně když to nebudou Němci(!) aneb modrostuhové šílenství.	30
Modrá stuha musí patřit Velké Británii.....	32
Boj o lukrativní převoz pošty	33
II. U Harlandů v loděnici	35
Jedny plány pro tři lodě	36
Silná, nebo slabá loď? Sázka do loterie	38
Největší, nejluxusnější, nejmodernější a také nejbezpečnější?.....	41
Stroje, to je půlka lodě	49
Velká láska inženýra Bella	52
Svítil, hřeje, pohybuje výtahy, vysílá a také mění historii.....	55
Drobná Andrewsova chyba.....	56
Pumpy	58
Dva povely a dva časy	60
Harland & Wolff na kvalitě materiálu nikdy nešetřili	62
Nýty kam se podíváš	66
Opět ty nýty.....	68
Nýty, tentokrát naposledy?	70
Zelená je teorie, skutečnost je šedivá aneb druhá chyba konstruktéra Andrewse?	72

III. Uhlí, uhlí... zase jen peníze.	75
Dvě, nebo tři? To není otázka, ale konstatování.	76
Luxus a rozměry nade vše!	77
Na scénu přichází Velká čtyřka.	78
Jsme zase u ekonomiky	80
V čem byl největší rozdíl	82
Snadno se poznají. Taky podle -ic.	85
Dokonale zvládnutý marketing	86
IV. Vítejte na palubě	93
Nervové srdce <i>Titaniku</i>	94
Navigační můstek	95
Kormidelná	97
Funkčnost především aneb velení jako za admirála Nelsona.	98
Zametání stop	101
Mapovna	102
Vsuvka, pro následující vývoj asi jedna z nejdůležitějších!	103
Hlídky na můstku	103
Vsuvka, možná ne tak důležitá, ale přece.	105
Telefony	106
Je synonymum pro autoškolu loďoškola?	107
Kapitán.	110
Vrchní palubní a ti druzí	112
V. Bez člověka se nehne nic	115
Elita navigačního můstku. Vzdělání a praxe podmínkou.	116
Důstojníci <i>Titaniku</i> byli na výši	119
Nikdo nemá rád, co kdyby	120
To nejlepší, co jsme mohli dát dohromady.	121
Kvalitní personalistika	122
Za byt a stravu?	137
Posádka, která je pořád vidět	141
Ale nejvíc na očích byli jen tři lidé.	142
Ta část, která je málo vidět – palubní oddělení	145
Marconi a ti druzí.	147

Placená služba především	149
Není jen Marconi	151
Posádka, která není vůbec vidět	155
Šéfové ze strojovny	156
Černí a umounění	158
Mastní od šmíru	159
Jsou vidět, ale k posádce nepatří.	159
Neměli bychom zapomenout na nikoho	161
VI. Cestující jsou solí zisku	163
Absolutní pohodlí pro první třídu	164
Luxus i pod kobercem	167
I druhá třída měla svůj vlastní výtah	171
Kapitánův stůl a ostatní	172
Co napáchaly americké imigrační zákony	174
Tady imigrant, ve staré vlasti emigrant	177
Ceny tehdy a dnes.	181
VII. Cestující, o kterých se obvykle nemluví	185
Lístek do Cherbourgu	186
„Krvavé irské pobřeží“	189
Farář s koníčkem.	191
Stále existuje několik hádanek, jenže ty už nikdo nerozluští!	193
VIII. Osud jednoho konstruktéra	197
Thomas Andrews junior	198
Plavba v dopisech	199
Kajuta první třídy	201
IX. Nutná vsuvka aneb na riziko si člověk snadno zvykne	205
Jízdní řád – kapitánova bible.	206
Děcela neviditelný šéf	208
Plavby přes kopírák	209
Píše se rok 1911.	211
Ještě trocha velmi důležitých čísel k roku 1911	212
Píše se rok 1912.	214
Šlapala jako hodinky	215

A šla by až na 80!	216
Aprílové počasí	217
Skupina veledůležitých souřadnic, například 41°46'N a 50°14'W	219
Marcinogramy, které došly... a některé zůstaly ležet	225
X. Náráz?	227
Na úvod dopis od konce	228
„A budu mluvit pravdu a nic než pravdu!“	229
Dvě otázky, které si nikdo nepoložil	230
Pivot point	233
Rychlé rozhodnutí	234
Jediná spekulace z celé knihy – nejdůležitějších 37 vteřin plavby	235
Náráz? Rozhodně ne!	237
Vsuvka o vodotěsných přepážkách	240
První, snad i dobré zprávy se snadnou zvrtnou	242
Strojovna opravdu nevěděla, co se děje	243
Radikální změna	244
Za chvíli jsme měli vody po kolena	245
Raději do Halifaxu	246
Přesvědčení o své pravdě	248
Andrews nevěřil svým uším	249
Stačilo tak málo	249
XI. Zabránit panice za každou cenu	251
Záchranné čluny	252
Malé odbočení, přesto k danému tématu	253
Dominanty lodních boků	258
Ještě jednou výslechy, pro změnu u britské komise	262
Co se o záchranných člunech nikdy neříkalo nahlas, ale všichni to dobře věděli	266
Jedna a ještě jedna maličkost	267
A pak už to šlo ráz na ráz	268
Vina padá i na E. J.	270
Náklon lodě	271
Najednou čluny byly	272

XII. Osud vtělený do teček a čárek.....	273
XIII. Najít viníka je tak snadné	289
Jen jedna tajemná loď?	290
<i>SS Californian</i> raději zastavil	291
<i>Shut up, Californian</i>	295
Nuda na můstku	296
Rakety nebo meteority.....	297
Neskutečný nepořádek v časech.....	299
Na scénu se vrací <i>SS Californian</i> , ale o podstatný kus dál	300
My se případu <i>Californian</i> prostě nezbavíme.....	302
První byli Američané.....	303
Britská komise Lorda Merseye	306
Lordu Merseyovi se kapitán Lord velmi hodil	307
Byla to dobrá práce.....	308
Co komise slyšet nechtěly!	309
Přece se něco v archivech po letech objevilo	310
<i>SS Birma</i> poprvé na scéně	311
Drž hubu aneb <i>Birma</i> podruhé.....	314
Marconi kontra ostatní	315
Ještě se tam někde motal <i>SS Mount Temple</i>	316
Měl kapitán Moore černé svědomí, nebo ne?.....	318
Taky <i>Parisian</i> by se hodil.....	319
Záchrana od Cunardů	321
Ismay podruhé	323
Zpočátku zmatený a později značně otřesený Herbert J. Haddock... ..	326
XIV. Ballard za to nemůže	329
Zlomila, nebo nezlomila?	330
I poloha je špatně	332
Skutečně to byla slabá loď	333
XV. Proč jen tak málo	337
Zajímavá struktura zachráněných	338
Možná je to příliš neuvěřitelné	341
Někdo měl čluny po ruce.....	343

Třetí třída – nejohroženější cestující	343
Největším nebezpečím třetí třídy byla ona sama	346
Zpátky do Rakouska-Uherska	347
Štouchnutí do vosího hnízda	349
XVI. Už jich víc nebude... skoro	351
Smutná práce	352
Identifikace před sto lety	354
Led, pytel, rakev	355
Jak vlastně zemřeli?	356
Stačily by dvě vteřiny	360
Místo závěru a ještě před poslední kapitolou	362
XVII. Moderní obři	365
O pět centimetrů delší!	366
Už nikdy více?	368
Použitá literatura	371
Rok za rokem, den za dnem, hodina za hodinou... ..	373
Seznam lodí, o kterých se hovoří v textu	384
Lodě třídy Olympic postavené loděnicí Harland & Wolff	
pro společnost White Star Line	392