
Obsah

Úvod	7
1. Postavení a funkce dopravy v reprodukčním procesu	10
1.1 Dopravní soustava a plnění její funkce v oběhu a přemísťování	10
1.2 Tendence rozvoje dopravy vyspělých průmyslových států	14
1.3 Varianty rozvoje dopravy v ČSSR do roku 2010	18
2. Teoretické základy řešení problematiky snižování přepravní náročnosti	22
2.1 Podstata a podmínky přepravní náročnosti výroby	22
2.2 Diferencované chápání přepravní náročnosti výroby	24
2.3 Vztah teorie k praxi výzkumu přepravní náročnosti	27
3. Národní hospodářství a přepravní náročnost	31
3.1 Přepravní náročnost v národním hospodářství	36
3.1.1 Vývoj přepravní náročnosti a nákladů na přepravu v národním hospodářství	37
3.1.2 Vývoj přepravy a přepravních výkonů v národním hospodářství	52
3.1.3 Požadavky kladené jednotlivými odvětvími (obory) národního hospodářství na kvalitu přepravních výkonů	56
3.1.4 Vliv mezinárodní dopravy na přepravní náročnost	59
3.2 Přepravní náročnost v ČSSR v mezinárodním porovnání	61
3.2.1 Řešení problematiky přepravní náročnosti v NDR	63
3.2.2 Konkrétní výsledky řešení problematiky přepravní náročnosti v NDR	77
3.3 Materiálové toky a přepravní náročnost	82
3.4 Ekonomika přepravy a přepravní náročnost	89
3.5 Energetická a přepravní náročnost	93
3.6 Základní směry snižování přepravní náročnosti ve vybraných resortech národního hospodářství	100
3.7 Opatření přijímaná ke snižování přepravní náročnosti	108
4. Progresivní přepravní systémy	123
4.1 Přeprava kusových zásilek	126
4.2 Systém stanic soustředěné nakládky a vykládky	130
4.3 Paletizace v národním hospodářství	132
4.4 Kontejnerový přepravní systém	135
5. Snižování přepravní náročnosti a ekonomickomatematické modelování	144
5.1 Obecná formulace lineárního programování	145
5.2 Simplexová metoda	152

5.3	Dopravní problémy	157
5.3.1	Nalezení výchozího řešení	159
5.3.2	Přesné metody řešení dopravní úlohy	169
5.4	Praktické aplikace	172
5.4.1	Příklad	172
5.4.2	Optimalizace dodávek kameniva	173
5.4.3	Vícerozměrné dopravní problémy	181
5.4.4	Další příklady využití	216