

O B S A H

| | | |
|---------------------|--|----|
| 1. | Úvod | 3 |
| 2. | Konstrukce trasy | 4 |
| 2.1 | Inženýrsko-geologické podklady | 4 |
| 2.2 | Vytvoření základních prvků kružnicového oblouku s přechodnicemi | 4 |
| 2.3 | Konstrukce podélného řezu a příčných řezů | 6 |
| 3. | Křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a vodními toky | 7 |
| 3.1 | Křížení s pozemními komunikacemi | 7 |
| 3.2 | Křížení s vodotečeí | 8 |
| 3.3 | Prestorové uspořádání objektů | 10 |
| 3.4 | Propustky | 13 |
| 3.5 | Železniční prefabrikované mosty | 22 |
| 3.6 | Silniční mosty přes železnici | 34 |
| 4. | Použití počítače při konstrukci trasy | 35 |
| 4.1 | Program pro výpočet směrových prvků trasy | 35 |
| 4.2 | Příklad výpočtu směrových prvků trasy | 37 |
| 5. | Příklad návrhu železniční trati v plánu měr. 1 : 2 000 a 1 : 1 000 | 39 |
| 5.1 | Zadání | 39 |
| 5.2 | Metodické pokyny pro vypracování | 39 |
| 5.3 | Vzor vypracování | 45 |
| Literatura | 47 | |
| Seznam příloh | 47 | |
| Obsah | 48 | |