

OBSAH

1	ÚVOD.....	1
1.1	Vyhodnocení zahraničních zkušeností	2
2	VÝKLAD POJMŮ	5
3	ZÁSADY POHYBU NA VELKÝCH OKRUŽNÍCH KŘIŽOVATKÁCH	8
4	DOPORUČENÉ PŘÍPADY POUŽITÍ	9
5	PŘÍPADY NEVHODNÉHO POUŽITÍ	11
6	ZÁSADY NÁVRHU Z POHLEDU BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU.....	12
7	OPTIMALIZACE NÁVRHOVÝCH PRVKŮ	14
7.1	Středový ostrov	17
7.2	Vjezdy a výjezdy	19
7.3	Okružní pás	22
7.4	Přechody pro chodce, přejezdy pro cyklisty	25
7.5	Hromadná doprava	27
7.6	Dopravní značení	30
7.7	Optimalizace návrhových prvků – shrnutí	35
8	VELKÉ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY SE SSZ	37
9	KAPACITA	38
9.1	Kapacita bez SSZ	39
9.2	Kapacita se SSZ	41
10	ZÁVĚR	43
11	SEZNAM SOUVISÍCÍCH ZÁKONŮ, PŘEDPISŮ A LITERATURY	44
	PŘÍLOHA – PŘÍKLADY REALIZACE STÁVAJÍCÍCH VOK V ČR	49

OBSAH PŘÍLOH

A	ÚVOD	1
A1	Popis užitých měřičských zařízení	1
A2	Popis analýzy VOK	3
A.2.1	Základní stavební charakteristiky	3
A.2.2	Základní dopravně – inženýrské charakteristiky	3
B	ANALÝZA VOK	6
B 1	České Budějovice, křiž. Na dlouhé louce u Globusu (sil. I/20)	7
B 2	České Budějovice, křiž. na ulici Okružní (sil. I/34 a II/634)	13
B 3	Frydek-Místek, křiž. ulic Beskydské a Příborské (I/48 a I/56)	19
B 4	Haviřov, křiž. sil. I/11 a II/475	26
B 5	Hradec Králové, křiž. sil. I/11, I/33 a I/35	32
B 6	Hradec Králové, křiž. ulic Brněnské a Sokolské na Gočarově okruhu	40
B 7	Chomutov, křiž. ulic Lipské a Zborovské	46
B 8	Karlovy Vary, křiž. ulic Bezručovy a Vítězné na nábr. Osvobození	53
B 9	Kolín, křiž. ulic Jaselské a Havlíčkovy	59
B10	Mladá Boleslav, křiž. na ul. Jičínské (sil. R10 a I/16)	68
B11	Mladá Boleslav, křiž. ulic V . Klementa a T. G. Masaryka	74
B12	Ostrava, Hrabůvka	80
B13	Plzeň, křiž. ulic Domažlické a Folmavské	86
B14	Plzeň, křiž. ulic Karlovarské a O. Beníškové	92
B15	Plzeň, křiž. ulic Kotěrovské a Částkovy	98
B16	Plzeň, křiž. ulic Sukovy a Folmavské	105
B17	Praha, křiž. na Vítězném nám.	110
B18	Příbram, křiž. ulic Obecnické, Husovy, Čs. armády a Plzeňské	117
B19	Ústí nad Labem, křiž. ulic Masarykovy a Božtěšické	125
B20	Ústí nad Labem, křiž. ulic Bílinské a Střelecké	131
C	VYHODNOCENÍ ANALÝZY VOK	135