

OBSAH

TRANSORIENT-EXPRES PARIS—INSTANBUL—KALKATA— —SINGAPORE NENÍ PŘIPRAVEN K ODJEZDU (Přední Asie)	5
Cesta pro Orient-expres (<i>Orientální dráha</i>)	8
Do města pohádek Tisíc a jedné noci (<i>Smyrenské a Anatolské dráhy, Bagdádská dráha</i>)	14
Dráha poutníků (<i>Hedžázska dráha</i>)	32
Je na východ cesta dlouhá... (<i>Transíránské dráhy</i>)	46
SOUBOJ S DŽUNGLÍ (<i>Přední Indie</i>)	55
Železnice nad džunglí?	60
Boj o rozchod	63
Začalo to v Bombaji	64
Útok na západní bariéru (<i>Velká indická poloostrovní dráha</i>)	68
Napříč Jižní zemí	70
Údolím posvátné Gangy (<i>Východní indická dráha</i>)	74
Vernovka naruby	80
V povodí Indu (<i>Indská údolní státní dráha</i>)	83
Tunel proti mostu	93
Chlouba britských inženýrů (<i>Kandahárská a Chajberská dráha</i>)	99
Osamělá železnice (<i>Beludžistánská dráha</i>)	111
K úpatí Himálaje (<i>Dráha Dárdžiling—Himálaj</i>)	113
Krajem džunglí i čajových plantáží (<i>Ásamsko-bengálská dráha</i>)	117
O tratích a mostech	122
Pro děla i proti hladu	128
MEZI IRAVADI A ČERVENOU ŘEKOU (<i>Zadní Indie</i>)	129
„Tam na cestě k Mandalaj...“ (<i>Transbarmská dráha</i>)	131
Kudy do Číny?	133
Nam-ti — údolí hrobů (<i>Jünnanská dráha</i>)	137
Pobřežím Jihočínského moře (<i>Transindočínská dráha</i>)	147
Nedokončená (<i>Barmsko-čínská dráha</i>)	159
ZA VELKOU ČÍNSKOU ZDÍ (<i>Čína</i>)	169
Železnice nejsou vítány	171
Duchové, boží a mandarňní proti železnicím	175

Bitva o koncese	181
Mandžuskem do Vladivostoku (<i>Čínská východní dráha a jižní mandžuská dráha</i>)	184
Před branami Pekingu (<i>Císařská dráha severní Číny</i>)	194
Napříč Žlutou zemí (<i>Centrální čínská dráha — sever</i>)	199
Město na Perlové řece (<i>Centrální čínská dráha — jih</i>)	208
Přístav a železnice za dva misionáře (<i>Šantungská dráha</i>)	216
Vlastní silou (<i>Pekingsko-kaiganská dráha</i>)	219
„Válečné železnice“	226
Zkáza a znovuzrození železnice	233
NEJRYCHLEJŠÍ NA SVĚTĚ (<i>Japonsko</i>)	237
Tokaido — Východní mořská cesta	239
Čelem k Asii (<i>Dráhy: Nipponská, Sanyoská, Šinjetsuská, Hokuriku a O—U</i>)	247
Trať pro Hikari—Paprasek (<i>Nová linie Tokaido</i>)	251
Budoucnost má jméno Šinkansen (<i>Nová linie Sanyo</i>)	263
Rychleji a ještě rychleji	266
SOUBOJ S TAJGOU (<i>Sovětský svaz: Bajkalsko-amurská magistrála — BAM</i>)	269
Přes sedmero hor a sedmero řek	272
Klíč k pokladům	279
Velké přípravy	281
Nástup	287
Mezi dvěma magistrálami (<i>Trať Bam—Tynda—Berkakit</i>)	297
Tajga ustupuje	301
Použitá literatura	308