

VЛИV AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VE MĚSTECH - PERSPEK-  
TIVNÍ MOŽNOSTI SNÍŽENÍ EMISÍ Z VÝFUKOVÝCH PLYNŮ

---

O B S A H	strana
ÚVOD . . . . .	5
1. KATALYTICKÉ KONVERTORY . . . . .	9
2. BEZOLOVNATÝ BENZÍN . . . . .	13
2.1 Standardy pro obsah olova v benzínu . . . . .	13
2.2 Způsoby snižování emisí olova . . . . .	16
2.3 Náklady na přechod k výrobě bezolovnatého benzínu	21
2.4 Energetické a ekonomické souvislosti . . . . .	22
3. PLYNNÁ PALIVA . . . . .	25
3.1 Všeobecně . . . . .	25
3.2 Srovnání plynných paliv s kapalnými . . . . .	27
3.3 Vliv na životní prostředí . . . . .	32
3.4 Zhodnocení současného stavu a perspektiv našeho i zahraničního vývoje . . . . .	33
3.4.1 Perspektiva použití plynných paliv v ČSSR .	34
4. ELEKTROMOBILY . . . . .	37
4.1 Porovnání účinnosti elektromobilů a automobilů se spalovacím motorem na klasické palivo . . . . .	37
4.2 Srovnání objemu emisí elektromobilů a automobilů se spalovacími motory na ropné produkty . . . . .	39
4.3 Vývoj výroby a využití elektromobilů v zahraničí	41
4.3.1 Zdroje proudu pro elektromobily . . . . .	45
ZÁVĚR . . . . .	51
SEZNAM TABULEK . . . . .	57
SEZNAM LITERATURY . . . . .	59