

OBSAH

PŘEDMLUVA	3
1. ROZDĚLENÍ KONSTRUKCÍ VOZOVEK	5
2. DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ	6
2.1. Stanovení dopravního zatížení	6
2.2. Návrhové období	6
2.3. Průměrný počet těžkých nákladních vozidel v návrhovém období	7
2.4. Redukovaný počet těžkých nákladních vozidel	7
2.5. Skupina dopravního zatížení	8
2.6. Návrhové dopravní zatížení	9
2.6.1. Návrhové dopravní zatížení cementobetonových vozovek	11
2.6.2. Návrhové dopravní zatížení pro netuhé a polotuhé vozovky	13
3. OCHRANA VOZOVKY PŘED ÚČINKY PROMRZÁNÍ PODLOŽÍ	14
3.1. Vodní režim	15
3.2. Namrzavost zeminy	16
3.3. Klimatické podmínky	16
3.4. Potřebný tepelný odpor vozovky	19
4. MATERIÁLY	21
5. NÁVRH KONSTRUKCE NETUHÉ VOZOVKY	24
5.1. Funkce vrstev	24
5.2. Konstrukční zásady	25
5.3. Katalogy	28
6. POSOUZENÍ KONSTRUKCE NETUHÉ VOZOVKY	29
6.1. Výpočet napětí a přetvoření	29
6.2. Tepelná ochrana	31
6.3. Stabilita podloží	31
6.4. Únavová pevnost	32
6.5. Provozní výkonnost	35
6.6. Trvalé deformace	36
6.7. Příklad	37
7. NÁVRH KONSTRUKCE TUHÉ VOZOVKY	42
7.1. Návrh podkladu a ochranné vrstvy	42
7.2. Návrh desky z prostého cementového betonu	43
8. POSOUZENÍ KONSTRUKCE TUHÉ VOZOVKY	44
8.1. Podklad	44
8.2. Deska	44
8.3. Příklad	48
9. POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTEM A CEMENTOBETONOVÝM PODKLADEM	51
10. POČÍTAČOVÁ PODPORA NAVRHOVÁNÍ	53
10.1. Příprava vstupních dat	54
10.2. Organizace vstupních dat	55
10.3. Příklad organizace vstupních dat	57
SEZNAM LITERATURY	58
OBSAH	59