

Obsah:

	Str.
Předmluva	3
1. Úvod	5
Souvislost komunikace s mosty a s pokrokem doby. — Požadavky na inženýra pověřeného návrhem a provedením mostní stavby. — Pojem technické krásy. — Vztah mezi účelným a krásným. — Posuzování krásy technického díla podle jeho fotografie. — Zapadnutí mostní stavby do rámce krajiny.	
2. Perspektivní zobrazování	36
Učel perspektivního zobrazení projektované stavby mostu, příjezdů mostu i s okolní krajinou atd. — Perspektivní methoda Viktora Rankeho. — Geometrické řešení perspektivního zobrazení. — Početní řešení perspektivního zobrazení.	
3. Všeobecná hlediska pro návrhy mostů	47
Užití stavební hmoty při stavbě mostů — dřevo, kámen, beton, železový beton, ocel. — Úřední předpisy. — Podmínky pro vypracování povšechného návrhu na stavbu mostu. — Postup při navrhování a provádění velké mostní stavby. — Vývoj nových stavebních hmot a konstrukcí. — Typisace nosných konstrukcí mostů. — Pořadí jednotlivých částí mostu při harmonickém uspořádání mostu.	
4. Most se svými jednotlivými částmi	66
a) Vozovka mostu se zábradlím. — Uplatnění vozovky v bočním pohledu mostu. — Význam vozovky a mostovky uvnitř mostu. — Zastavěné a kryté mosty. — Podélný profil vozovky mostu. — Užitečná šířka mostu. — Světlá výška nad vozovkou. — Způsoby vyznačení vozovky v postranním pohledu. — Zábradlí na mostě. — Plastická ozdoba mostu. — Vztah mezi zábradlím a nosnou konstrukcí mostu.	
b) Nosná konstrukce. — Účel nosné konstrukce mostu. — Tři základní prvky: trám, oblouk a visutý most. — Význam polohy mostovky vůči nosné konstrukci. — Obrysové linie mostu. — Správný obrys trámů. — Konce trámů. — Přípustné změny v obraťu trámů. — Nesprávné obrys trámů. — Správný obrys	

oblouku. — Tvar, tloušťka a druh oblouku. — Plnostenné a členené obloukové mosty. — Spolupůsobení oblouku s nástavbou. — Nesprávný obrys obloukových mostů. — Přípustné změny obrysu obloukových mostů. — Zvýšená poloha mostovky u obloukových mostů. — Správný tvar visutého mostu. — Obměny visutých mostů. — Nesprávné obrysy visutých mostů. — Výplň nosné konstrukce. — Výplň trámů. — Výplň obloukových mostů. — Visuté mosty.	
c) Pilíře a podpěry i s připojením na březích. — Zásady týkající se druhu užité hmoty, tvaru a uspořádání spodní stavby mostu.	
d) Předmostí.	
5. Most jako celek	118
Jednotnost stavební hmoty i uspořádání nosné konstrukce. — Počet mostních otvorů a jejich světlosti. — Celková disposice mostu.	
6. Sousední mosty	122
Druh stavební hmoty a užité nosné konstrukce u sousedních mostů.	
7. Most a jeho okolí	124
Zapadnutí mostu do rámce krajiny. — Uplatnění příhradových a plnostenných konstrukcí. — Zastavění okolí mostu.	
8. Jednotlivosti	126
Vliv uspořádání jednotlivých částí mostu na jeho povrchové posuvování. — Volné nebo zavřené údolí. — Nedokonalé napodobení minulosti je nevhodné. — Architektura mostu. — Odvislost tvarových a výrazových možností od druhu užitého stavebního materiálu. — Rozdíl mezi trámem využitým obloukem a obloukem s táhlem.	
9. Most jako součást silnice	132
Postup při vypracování návrhů mostních staveb na určité komunikaci. — Spolupráce silničního a mostního inženýra. — Směrové a výškové uspořádání polohy mostu vzhledem ke komunikaci. — Posuvování tras v komunikaci po stránce hospodářské. — Viadukt nebo násyp. — Niveleta mostu. — Geologický a zemní výzkum. — Vztah budovatele technických staveb k přírodě.	
10. Zatižení mostů	142
Sjednocení předpisů. — Universální zatížovací schema. — Nyní platná ustanovení o zatižení silničních mostů v ČSR. — Silniční vozidla s neobvykle těžkými náklady nebo se železničními vozy. — Typy silničních podvozků pro dopravu těžkých nákladů nebo železničních vozů. — Souvislost uspořádání vozidel s uspořádáním nosné konstrukce mostu. — Srovnání účinnosti jednotlivých druhů zatižení.	

11. Okolnosti, kे kterým je nutno přihlédnouti při navrhování mostů, nebo které by bylo třeba zlepšiti. 153
- Požadavky kladené na statický výpočet mostu. — Zlepšená jakost betonu. — Konstrukce z předpjatého betonu. — Počet trámů u trámových konstrukcí ze železového betonu. — Průřez trámu velkého rozpětí ze železového betonu. — Dynamický součinitel. — Theoretické studium různých otázek. — Pokusy na hotových stavbách nebo modelech. — Poloha mostu vzhledem k řečišti. — Světlá výška pod mostem. — Vliv nepříznivých poměrů zakládání, velké hloubky vody nebo rychlosti vody na uspořádání mostu. — Posouzení hospodárnosti různých návrhů srovnávacími rozpočty. — Vliv jakosti základové půdy na uspořádání mostu. — Ochrana mostu před škodlivými účinky minerálních vod. — Vzhled mostu je odvislý od různých okolností, jež je třeba dobrě znáti. — Vzhled mostu závisí též na provedení stavby. — Zpracování betonu. — Uspořádání pracovních spar. — Provádění kamenného zdíva, isolace nosné konstrukce a podpěr. Požadavky, které klade dobrý vzhled mostu na bednění. — Opracování viditelných ploch mostu. — Kladení ocelové výztuže. — Různé druhy nosných konstrukcí mostu.
12. Poznatky z provedených mostních staveb 172
- Rádné provádění malých mostů. — Soulad spodní stavby mostu s nosnou konstrukcí. — Křídla podpěr musí též harmonicky doplňovati vzhled mostu. — Kamenné, betonové a železobetonové mostní stavby v poslední době. — Příklady různých provedených mostních staveb. Druhy kamenného zdíva. — Trámové konstrukce s výrazně vyloženými chodníkovými konsolami. — Různé úpravy klenutých objektů. — Rozpor mezi požadavky na technickou krásu stavebního díla s podmínkami místních poměrů. — Příklady různých provedených mostních staveb, zejména ocelových. — Uspořádání návodního piliče. — Vnější strany ocelových konstrukcí. — Úprava ocelových konstrukcí. — Úprava ocelových podpěr mostu. — Vývoj mostních staveb v Praze a v Československu. — Stručný dějinný vývoj mostního stavitelství a podíl českých inženýrů na něm. — Účast mostního stavitelství se svými vědeckými normami na duchovní kultuře.
13. Závěr 228
- Vzhled mostu se zlepšuje s pokrokem mostního stavitelství. — Požadavek jednotných předpisů. — Studium historie starých mostů je poučné. — Podíl českého mostního inženýra v soutěži národů. — Rozvoj mostního stavitelství je výrazem národního rozvoje. — Mostní stavby snoubí kolektivní úsilí s tvůrčí prací vynikajících jednotlivců. — Zásady mostních inženýrů. — Vliv hospodářské situace na stavbu

mostů a jejich vzhled. — Nesmí být rozdílu v péči při provádění malé nebo velké mostní stavby. — Potřeba duševně a fysicky pracujících a finanční požadavky při obnově zničených silničních mostů, nahrazování starých nevyhovujících mostů novými v rámci udržovacích prací a stavbě jiných mostů v Československu. — Plánování silničních a mostních staveb. — Vědecké vzdělání mostního inženýra.