

OBSAH

Úvod	9
Bratři Kleinové a jejich doba	11
<i>Rakousko v době předbřežnové</i>	11
<i>Kociánov</i>	13
<i>Friedrich Klein</i>	15
Rybníkáři	25
<i>Lednice (1812–1816)</i>	25
<i>Hradišská silnice (1816)</i>	35
<i>Regulace Hané (1817)</i>	39
<i>Brno (1818–1820)</i>	44
<i>Rajhrad (1817–1822)</i>	48
<i>Franz (1818–1827)</i>	52
<i>Dunajský kanál (1822)</i>	61
<i>Silnice v okolí Brna (1821–1826)</i>	66
<i>Třebovská silnice (1821–1823)</i>	70
<i>Tešínská silnice mezi Místkem a Frýdkem (1822–1825)</i>	71
<i>Třebovská silnice (1824–1828)</i>	73
<i>Úpravy před Židovskou bránou v Brně (1826–1827)</i>	82
<i>Silnice u Rajhradu (1828)</i>	83
<i>Josef (1825–1830)</i>	83
Cesta vzhůru	87
<i>Krnovská silnice (1826–1829)</i>	87
<i>Smlouva mezi Josefem a Franzem (1828)</i>	91
<i>Třebovská silnice (1829–1830)</i>	95
<i>Borušovský most (1829–1830)</i>	96
<i>Sesuvy na hřebečském úseku (1829)</i>	98
<i>Josefova a Engelbertova smrt a Liborova státní (1830)</i>	102
<i>Borušovský most (1828–1833)</i>	108
<i>Krnovská silnice (1828–1832)</i>	113
<i>Franz (1830–1834)</i>	124
<i>Slavkovská silnice (1834–1836)</i>	128
<i>Smrt Friedricha Kleina (1835)</i>	138
<i>Dodávky šerku a jiné práce (1831–1839)</i>	139
<i>Sesuvy na hřebečském úseku (1833–1839)</i>	144

<i>Rekonstrukce dlažby na Třebovské silnici v Olomouci (1837–1838)</i>	148
<i>Libor a Franz v Brně (1835–1848)</i>	150
<i>Josefovy děti</i>	174
Spojenými silami	177
<i>Severní dráha císaře Ferdinanda (1837–1842)</i>	177
<i>Dláždění brněnských ulic (1838–1843)</i>	190
<i>Hubert v Čejčích (1840–1856)</i>	192
<i>Šumperská (Jablonská) silnice (1840–1842)</i>	197
<i>Přeložka silnice u Sternberku (1842–1845)</i>	198
<i>Severní státní dráha Olomouc–Praha (1842–1845)</i>	204
<i>Čištění Brna (1843–1848)</i>	222
<i>Lomnická silnice (1844–1845)</i>	223
Svorností a práci	231
<i>Vízbberské panství (1844)</i>	231
<i>Silnice přes Červenohorské sedlo, poštovní stanice ve Vízberku (1845–1847)</i>	242
<i>Sobotínské železářny (1844)</i>	243
<i>Železářny ve Štěpánově (1846)</i>	250
<i>Železářny v Banátu (1845)</i>	252
<i>Albert v Praze (1844–1856)</i>	255
<i>Severní státní dráha Praha – Podmokly – státní hranice (1845–1851)</i>	258
<i>Severní státní dráha Brno – Česká Třebová (1846–1848)</i>	268
<i>Těžba stříbrných rud v Krasných horách (1847–1862)</i>	271
<i>Regulace Světavy v Brně (1847–1848)</i>	272
<i>Franz Klein mladší</i>	273
<i>Rodinné smlouvy (1847)</i>	277
<i>Liborova smrt (1848)</i>	281
<i>Kleinové v roce 1848</i>	285
<i>Případ Novák a spol.</i>	289
<i>Vídeňská spojovací dráha a Semmeringová železnice (1848–1853)</i>	297
<i>Kladenský uhelný revír (1848)</i>	305
<i>Dolování na Oslavansku (1849–1865)</i>	308
<i>Těžba uhlí na Ostravsku (1849–1855)</i>	311
<i>Pílský rybník u Příbrami (1849–1853)</i>	315
<i>Pevnostní stavby v Olomouci (1850–1853)</i>	317
<i>Hutní provozy v Železně (1852–1875)</i>	317
<i>Dobročinnost a péče o dělníky</i>	319
<i>Smrt Fani Kleinové (1852)</i>	323

Zisky a ztráty	327
<i>Společenská smlouva (1853)</i>	327
<i>Severní dráha císaře Ferdinanda Svínoř–Opava, Bohumín–Osvětim (1853–1855)</i>	327
<i>Krasová dráha (1853–1856)</i>	329
<i>Východní státní dráha/Haličská dráha Karla Ludvíka (1854–1856)</i>	334
<i>Buštěhradská dráha (1854–1855)</i>	334
<i>Zinnerova aféra (1855)</i>	336
<i>Roztržka mezi Albertem a Franzem (1855)</i>	342
<i>Franzova smrt (1855)</i>	346
<i>Hubertova smrt (1856)</i>	350
Ústup ze slávy	353
<i>Albert a Franz mladší (1856–1882)</i>	353
<i>Stavba železnice</i>	356
<i>Podnikatelství Bratři Kleinové, A. Schmoll & E. Gaertner</i>	368
<i>Výroba mostů</i>	369
<i>Podnikání na jižní Moravě</i>	372
<i>Hutní a strojírenská výroba</i>	377
<i>Podnikání na Železnobrodsku, Přešensku a Karlovarsku</i>	379
<i>Výstavba Olomouce, těžba sádrovice a výroba vápna na Moravě, těžba dřeva v Sedmíhradsku</i>	380
<i>Albertova smrt (1877)</i>	383
<i>Potomci, hrobky, pomníky</i>	385
Závěr	395
Obrazová příloha	397
Rodokmen	417
Seznam vyobrazení	424
Staré jednotky	434
Prameny a výběrová literatura	435
Resumé	439
Výběrový jmenový rejstřík	441