

Obsah	
	Strana
Souhrn – Resumé	3
Prolog	4
1. Steam Story	5
1.1 Hospodářsko-politická situace Evropy v 18. století	5
1.2 Dějiny pražské Polytechniky	5
1.3 Parní stroj – historický vývoj	7
1.4 Parní vozidla – historický vývoj	9
1.4.1 Francie	9
1.4.2 Anglie	10
1.5 Historické souvislosti vývoje ve Střední Evropě	11
2. Deutsche Welle	13
2.1 Pístový spalovací motor	13
2.1.1 Pevná paliva – střešný prach	13
2.1.2 Plyná paliva – svítiplyn, metan	13
2.1.3 Kapalná paliva – lih, benzol, benzín, petrolej, nafta	14
2.1.4 Vývoj spalovacího motoru v Německu	15
2.2 Vývoj automobilu se spalovacím motorem	17
2.2.1 První automobily	17
2.2.2 Automobilky Třetí říše	19
2.3 Milníky technického vývoje	22
3. La Belle Époque	25
3.1 Old England	25
3.2 Francie	27
3.2.1 Historické automobily Citroën	29
3.2.2 Historické automobily Peugeot	29
3.2.3 Historické automobily Renault	30
3.3 Belgie	30
3.4 Nizozemí	31
3.5 Itálie	31
3.5.1 Historie společnosti FIAT	31
3.5.2 Ostatní italské automobilky	32
3.6 Španělsko	32
3.7 Motorismus a sport	33

4.	Bonnie & Clyde (USA)	35
4.1	Parní éra	35
4.2	Automobil se spalovacím motorem	35
4.3	Ford Motor Company	36
4.4	Konkurence	38
4.4.1	Vynálezci a výrobci	38
4.4.2	Organizace výroby	39
4.4.3	Technické novinky	40
4.5	Závody po americku	41
5.	V srdci Evropy	43
5.1	C. a K. mocnářství	43
5.1.1	Austro-Daimler	43
5.1.2	Gräf & Stift – ÖAF	43
5.1.3	Puch	44
5.1.4	Steyr	44
5.2	Morava a Slezsko	44
5.2.1	NW – Tatra	44
5.2.2	Adamov - Brno	48
5.3	Čechy	48
5.3.1	Laurin & Klement – Škoda	48
5.3.2	Praga	51
5.4	Osobnosti	54
6.	Made in Czechoslovakia	55
6.1	Aero	55
6.2	Jawa	56
6.3	Walter	57
6.4	Wikov	58
6.5	Zetka – Z	58
6.6	Osobnosti	58
7.	East & West	61
7.1	Organizace a technologie výroby	61
7.2	Malé osobní automobily – motorizace lidu	61
7.3	Československá republika	63
7.4	Výzkumné centrum Josefa Božka (VCJB – ČVUT)	65
	Epilog	67